



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 09/01/2024
Αρ. Πρωτ.: 9001000

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ. : 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 2405/27.12.2023 Ερώτηση από τη Βουλευτή κ. Ασημακοπούλου
Σοφία - Χάιδα

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 393635/27-12-2023/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Δυσκολίες προσβασιμότητας για τα άτομα με προβλήματα όρασης»

Σε συνέχεια του (α) σχετικού και σε απάντηση της με αριθμό 2405/27.12.2023 Ερώτησης που κατατέθηκε στην Βουλή, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Ο ΟΣΕ στο πλαίσιο της κοινοτικής και ελληνικής νομοθεσίας και συγκεκριμένα:

- του Κανονισμού (ΕΕ) 1300/2014 σχετικά με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας για την «Προσβασιμότητα του Σιδηροδρομικού Συστήματος της Ένωσης για άτομα με αναπηρία και άτομα μειωμένης κινητικότητας»
- του Κανονισμού (ΕΚ) 1371/2007 σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών
- του Εθνικού θεσμικού πλαισίου {Νέος Οικοδομικός Κανονισμός (ν.4067/2012, ΦΕΚ Α-79/09-04-2012), Απόφαση 52907/2009 (ΦΕΚ Β-2621/31-12-2009), Απόφαση 52487/2002(ΦΕΚ 18Β/15-01-2002), Σχεδιάζοντας για Όλους (άρθρο 26 ΝΟΚ), Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/66 (ΦΕΚ 2998/20-07-2020)}
- Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες, Ν.4074/2012 (ΦΕΚ Α-88/11-04-2012)

καταβάλει προσπάθειες ώστε να εξασφαλίσει την προσβασιμότητα στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, στα άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ) και στα άτομα μειωμένης κινητικότητας (ΑΜΚ), συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με προβλήματα όρασης.

Όσον αφορά τον Κανονισμό (ΕΕ) 1300/2014 (Τεχνική Προδιαγραφή Διαλειτουργικότητας για την προσβασιμότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ένωσης), έχει συσταθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Συμβουλευτικός



FUTURE RAIL



Φορέας για την παρακολούθηση εφαρμογής της εν λόγω Τεχνικής Προδιαγραφής και η χώρα μας εκπροσωπείται σε αυτόν τον Φορέα από στέλεχος ΟΣΕ/ΔΙΣΣΥ.

Ο εν λόγω Κανονισμός, θέτει την υποχρέωση σε κάθε κράτος – μέλος για τη σύνταξη Εθνικού Σχεδίου Εφαρμογής της Τεχνικής Προδιαγραφής Διαλειτουργικότητας σε ορίζοντα δεκαετίας με παρουσίαση των επεμβάσεων του Διαχειριστή Υποδομής για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στους σιδηροδρομικούς σταθμούς του δικτύου. Οι επεμβάσεις αυτές θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής Διαλειτουργικότητας τόσο για τα θέματα σιδηροδρομικής υποδομής όσο και για θέματα Τροχαίου Υλικού.

Το Εθνικό Σχέδιο Εφαρμογής έχει συνταχθεί, έχει κοινοποιηθεί στην ΕΕ και είναι δημοσιευμένο στην επίσημη ιστοσελίδα της ΕΕ (<https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/rail-nip/nip-prm-tsi-greece.pdf>). Οι φορείς που συνέβαλαν/ γνώμοδοτησαν επί του Εθνικού Σχεδίου ήταν οι Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΟΣΕ, ΡΑΣ, ΕΡΓΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΣΤΑΣΥ, ΓΑΙΑΟΣΕ και η Ε.Σ.Α.μεΑ (Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία).

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Εφαρμογής, ο ΟΣΕ προκήρυξε ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό και σύναψε σύμβαση με Κοινοποιημένο Οργανισμό για την «Αξιολόγηση, από Κοινοποιημένο Οργανισμό, της συμμόρφωσης των υφιστάμενων σιδηροδρομικών σταθμών του δικτύου στο τμήμα γραμμής ΚΙΑΤΟ-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΧΑΡΝΩΝ (ΣΚΑ) – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ, ΟΙΝΟΗ – ΤΙΘΟΡΕΑ, ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ, ΛΑΡΙΣΑ – ΒΟΛΟΣ και ΔΟΜΟΚΟΣ– ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ, με τον Κανονισμό 1299/2014, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «υποδομή» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τον Κανονισμό (ΕΕ) 1300/2014, σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας για την προσβασιμότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ένωσης για τα άτομα με αναπηρία και άτομα με μειωμένη κινητικότητα». Τα αποτελέσματα της ανωτέρω αξιολόγησης έχουν διαβιβασθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΣΕ, προκειμένου να υλοποιηθούν μελέτες και εργολαβίες αναβάθμισης/ ανακαίνισης για την εξασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης σε σταθμούς του σιδηροδρομικού δικτύου.

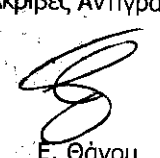
Αναφορικά με την προσβασιμότητα ατόμων με προβλήματα όρασης και σε ό,τι αφορά στις σιδηροδρομικές υποδομές σας ενημερώνουμε ότι στο σχεδιασμό όλων των νέων έργων του ΟΣΕ που αφορούν σε παρεμβάσεις σε σιδηροδρομικούς σταθμούς υπάρχει πρόβλεψη για κατασκευή οδεύσεων τυφλών, τόσο στις αποβάθρες, όσο και στους διαδρόμους πρόσβασης.

Ενδεικτικά αναφέρεται η πρόσφατη αναβάθμιση του ΣΣ Πύργου, οι νέοι Σταθμοί του Προαστιακού Αθηνών, η νέα Στάση Παντελεήμονα Πιερίας κλπ. Σε κάθε περίπτωση ο ΟΣΕ στον σχεδιασμό των έργων του λαμβάνει υπόψη τις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας καθώς και την Εθνική Νομοθεσία αναφορικά με την εξυπηρέτηση ατόμων ΑμΚ και ΑΜΕΑ.

Όσον αφορά στους ανελκυστήρες στους Σιδηροδρομικούς Σταθμούς και στις Πεζογέφυρες του σιδηροδρομικού δικτύου για την εξυπηρέτηση τόσο των επιβατών όσο και του ευρύτερου κοινού έχουν εγκατασταθεί με παλαιές εργολαβίες και συντηρούνται από εξειδικευμένες εταιρείες στο πλαίσιο συμβάσεων συντήρησης.

Οι εν λόγω εγκατεστημένοι ανελκυστήρες δεν διαθέτουν στην πλειονότητά τους ανάγλυφη σήμανση στους κομβιοδότες των θαλάμων και των ορόφων καθώς και φωνητική αναγγελία.

Ο ΟΣΕ έχει προγραμματίσει την αναβάθμιση των υπόψη ανελκυστήρων εντός του τρέχοντος έτους εγκαθιστώντας σε αυτούς (ανελκυστήρες) νέους κομβιοδότες και συσκευές ηχητικών μηνυμάτων, στα πλαίσια συμβάσεων των οποίων η σύνταξη τευχών και ο Διαγωνισμός αντίστοιχα είναι σε εξέλιξη

Ακριβές Αντίγραφο

Ε. Θάνου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης