



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Παπάγου, 12 Δεκεμβρίου 2023
Αρ. πρωτ. Δ30/Δ8/379127

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ 15-12-2023

Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληρ. : Ε. Ακουρου
Τηλ. : 210 650 8506
Fax. : 210 650 8613
Email : e.akourou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ : Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΚΟΙΝ/ΣΗ: Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού
Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής
Ασφάλειας

Θέμα : Η υπ' αριθ. 2185/07-12-2023 Ερώτηση από Ομάδα Βουλευτών του ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ.

Σχετ. : Το υπ. αριθ. πρωτ. 374434/08-12-2023 έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού, Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που αφορά την Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών του ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ και η οποία επισημαίνει την ανησυχία της για το δυσμενές επίπεδο της Οδικής Ασφάλειας στη χώρα μας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

1) Στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης πολιτικής επιτήρησης της οδικής ασφάλειας που να χαρακτηρίζεται από διαφάνεια και δικαιοσύνη κρίθηκε σκόπιμη, με την επεξεργασία/έγκριση της αρμόδιας Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) η σύνταξη σχεδίου νόμου για τη διατύπωση μιας ολοκληρωμένης πολιτικής ποινών για τις παραβάσεις οδικής ασφάλειας που εντάσσονται στον ΚΟΚ. Συντάχθηκε επομένως μια ολοκληρωμένη πολιτική ποινών που επικεντρώνεται στην οδική ασφάλεια χωρίς να έχει τιμωρητικό χαρακτήρα. Στόχος είναι η συμμόρφωση των οδηγών, η επιβολή δίκαιων ποινών που να αντιστοιχούν στη σοβαρότητα / επικινδυνότητα της κάθε παράβασης αλλά και η διασφάλιση της είσπραξης των προστίμων. Οι ποινές όπως προβλέπεται στο σχέδιο νόμου αφορούν κυρίως στον οδηγό (χρηματικό πρόστιμο, αφαίρεση άδειας οδήγησης, βαθμοί ποινής ΣΕΣΟ) και όχι στο όχημα (αφαίρεση άδειας κυκλοφορίας) καθώς αυτό μπορεί να χρησιμοποιείται από περισσότερους από έναν οδηγούς. Οι ποινές είναι ανάλογες των παραβάσεων με βάση κατηγοριοποίηση αυτών ως προς την επικινδυνότητά τους (αυτές που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ατύχημα π.χ. η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, η υπερβολική ταχύτητα ή η αντικανονική προσπέραση, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ), τις λιγότερο επικίνδυνες παραβάσεις (π.χ. παράνομη στάθμευση, και τις διοικητικές παραβάσεις (π.χ. οδήγηση χωρίς ο οδηγός να φέρει μαζί του τα νόμιμα έγγραφα). Επιπλέον, προβλέπεται κλιμάκωση των ποινών για τους οδηγούς που υποπίπτουν συχνά σε παραβάσεις.

Επιπρόσθετα, ιδιαίτερη μέριμνα λαμβάνεται για τους ευάλωτους χρήστες της οδού (πεζοί, μεταφορά παιδιών, κ.λπ.) οι οποίοι έχουν αυξημένες ανάγκες ασφάλειας που πρέπει να

καλύπτονται από ειδικές ρυθμίσεις. Οι ρυθμίσεις αυτές αφορούν στη βελτίωση της ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών καθορίζοντας τόσο τη συμπεριφορά των ίδιων όσο και τη συμπεριφορά των υπολοίπων χρηστών της οδού απέναντι στους ευάλωτους. Για το λόγο αυτό μια σειρά παραβάσεων του ΚΟΚ χαρακτηρίζονται ως αντικοινωνικές και επιφέρουν επιπρόσθετα διοικητικά μέτρα.

Τέλος, στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου εισάγονται και βελτιώσεις του θεσμικού πλαισίου του ΚΟΚ που αφορούν στα εξής θέματα:

- Ρύθμιση ζητημάτων στάθμευσης μηχανοκίνητων τροχόσπιτων εντός κατοικημένων περιοχών.
- Εκσυγχρονισμός των διατάξεων για τη φόρτωση των οχημάτων.
- Κατάργηση παλαιών διατάξεων και εισαγωγή νέων σε αντικατάσταση κάποιων άλλων (για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή του κυρωτικού πλαισίου) που είτε αποτελούσαν «παράλληλο» με τον ΚΟΚ δίκαιο, είτε είναι ανεφάρμοστες (όπως η δια βίου αφαίρεση αδειών οδήγησης ή η κλιμάκωση των χρηματικών ποινών ανάλογα με εισοδηματικά κριτήρια κ.λπ.).

Το εν λόγω σχέδιο νόμου θα προωθηθεί σε κατάλληλο χρόνο από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου ως για τη νομοθετική πρωτοβουλία θεμάτων αρμοδιότητάς μας.

2) Η παρακολούθηση της προόδου του προγράμματος «Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο» του Υπουργείου Εσωτερικών δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητές μας

3) και 4) Στην κατεύθυνση υποστήριξης της Ευρωπαϊκής Πολιτικής για την οδική ασφάλεια για την επόμενη δεκαετία 2021 – 2030 και τον στόχο που έχει τεθεί για τη μείωση τόσο του αριθμού των νεκρών όσο και των σοβαρά τραυματιών από τροχαία ατυχήματα κατά 50% έως το 2030, η ΕΕ εντείνοντας τις πιέσεις στα κράτη-μέλη (κ-μ), τα παρακινεί στη λήψη των κατάλληλων μέτρων προκειμένου να επιτευχθούν οι επιδιωκόμενοι στόχοι. Κινούμενη προς αυτή την κατεύθυνση, η χώρα μας μέσω του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Υπηρεσίας μας, προχώρησε στη σύνταξη του νέου εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την οδική ασφάλεια για την περίοδο 2021-2030 στο οποίο αποτυπώνεται μεταξύ άλλων το εθνικό σχέδιο δράσης για όλη την επικράτεια. Το στρατηγικό σχέδιο συντάχθηκε κατόπιν ανοικτού διαγωνισμού από τον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του ΕΜΠ. Σημειώνεται ότι καθ' όλη τη διάρκεια του έργου βασική προϋπόθεση αποτέλεσε η διαδικασία διαβούλευσης ώστε να αποτυπωθούν τα προβλήματα και να αναζητηθούν οι κατάλληλες λύσεις με συμμετοχή όλων των συναρμόδιων φορέων, υπηρεσιών και πολιτών.

Επιπλέον, σας γνωρίζουμε ότι με την υπ. αριθ. ΠΥΣ 7/29-3-2021 (ΦΕΚ 70/Α) συστάθηκε και συγκροτήθηκε η Κυβερνητική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας, συντονιστικό όργανο σε επίπεδο

μελών της Κυβέρνησης, για τη διαμόρφωση, υλοποίηση, εποπτεία, αξιολόγηση και αναθεώρηση του στρατηγικού σχεδιασμού των δράσεων στο πεδίο της οδικής ασφάλειας. Πρόεδρος της Κυβερνητικής Επιτροπής ορίστηκε με την ΠΥΣ ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών αρμόδιος για θέματα Μεταφορών και συμμετέχουν ως μέλη Αναπληρωτές Υπουργοί και Υφυπουργοί από τα συναρμόδια Υπουργεία (Προστασίας του Πολίτη, Εσωτερικών, Υγείας, Παιδείας, Ψηφιακής Διακυβέρνησης). Επίσης, προβλέφθηκε η σύσταση Εκτελεστικής Επιτροπής για την υποβοήθηση του έργου της Κυβερνητικής Επιτροπής η οποία και συστάθηκε με απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής. Αρμοδιότητες της Κυβερνητικής Επιτροπής είναι μεταξύ άλλων η διαμόρφωση, έγκριση και εποπτεία της εθνικής στρατηγικής για την οδική ασφάλεια, καθώς και η έγκριση και εποπτεία της υλοποίησης των επιμέρους δράσεων για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων τους. Η Επιτροπή προχώρησε στην ομόφωνη έγκριση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας. Οι Δράσεις και τα Μέτρα Οδικής Ασφάλειας κατανέμονται στους 5 Πυλώνες Οδικής Ασφάλειας των Ηνωμένων Εθνών και στις αντίστοιχες Αρχές Υλοποίησης και καθορίστηκαν με βάση:

- την εμπειρία από άλλα κράτη και τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- τα συγκεκριμένα προβλήματα οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα (μοτοσυκλέτες, ταχύτητα, αστικές περιοχές, κλπ.)
- την επιρροή τους στην επίτευξη των στόχων που τέθηκαν

Οι Πυλώνες του Στρατηγικού Σχεδίου, οι Δράσεις και τα Μέτρα για κάθε έναν εξ αυτών, αναλύονται ως εξής:

Πυλώνες	Δράσεις	Μέτρα
Διαχείριση Οδικής Ασφάλειας	9	40
Συμπεριφορά Χρήστη Οδού	8	40
Οδική Υποδομή και Κυκλοφορία	13	61
Όχημα	8	31
Αντιμετώπιση μετά το ατύχημα	6	28
Σύνολο	44	200

Σημειώνουμε ότι έχει δημοσίως κοινοποιηθεί η πρόθεσή της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου μας για τη θεσμοθέτηση του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας μέσω των διατάξεων της οποίας, η υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου καθίσταται δεσμευτική. Η υλοποίηση των ανωτέρω μέτρων κατά λόγο αρμοδιότητας με σχετική προτεραιοποίηση αυτών σύμφωνα με το Στρατηγικό Σχέδιο δρομολογείται και μέρος αυτών των δράσεων αναμένεται να αποτελέσει το περιεχόμενο σχεδίου νόμου που από ότι έχει εξαγγελθεί από την πολιτική ηγεσία αναμένεται να κατατεθεί προς συζήτηση στη Βουλή εντός του νέου έτους.

- 5) Αν και τα θέματα που αφορούν στη στελέχωση και τον εξοπλισμό της Τροχαίας δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητές μας, σας γνωρίζουμε ότι η υπηρεσία μας υποστηρίζει ενεργά την ψηφιοποίηση της διαδικασίας βεβαίωσης, επιβολής και είσπραξης των προστίμων του ΚΟΚ δεδομένου ότι αποτελεί κρίσιμο παράγοντα στην αποτελεσματικότητα του κυρωτικού πλαισίου και στον αποτρεπτικό χαρακτήρα που αυτό οφείλει να έχει.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Ε. Ν. Παρίσης