



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Β : Κατασκευή Έργων Πελοποννήσου
και νησιωτικής Ελλάδας

Ταχ. διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα
Πληροφορίες: Ελ. Πεφάνη
Τηλέφωνο: 210-6992280
email: e.pefani@ggde.gr



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα, 10-1-2024
αρ. πρωτ.: Β/Ε5/Φ12/6679
Σχετ.: 1185/2024

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα» (Ν. 3621/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και τον Ν. 4876/2021 και ισχύει).

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 2417/2-1-2024 Ερώτηση του βουλευτή κ. Μ. Κατρίνη με θέμα «Εξελίζεις και χρονοδιάγραμμα κατασκευής αυτοκινητόδρομου “Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα” »

Σχετ.: (α) Το με αρ. πρωτ. 1185/3-1-2024 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών
(β) Το με αρ. πρωτ. 648/3-1-2024 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου
(γ) Η Ερώτηση με αρ. 2417/2-1-2024

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε το (β) σχετικό έγγραφο και η (γ) σχετική Ερώτηση και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα» (Ν. 3621/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και τον Ν. 4876/2021 και ισχύει), τα Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου αποτελούνται από τα:

- (i) Πάτρα Α.Κ. Μυντιλογλίου (0+00 μελέτης) (πέρας παράκαμψης Πάτρας) – Πύργος, μήκος 74,5χλμ.,
- (ii) Πύργος - Αλφειός, μήκος 13 χλμ., και
- (iii) Αλφειός- Καλό Νερό – Τσακώνα, μήκος 76,2 χλμ

Οι περιβαλλοντικοί όροι για την υλοποίηση του αυτοκινητοδρόμου Πύργος – Τσακώνα [ως άνω τμήματα (ii) και (iii)] εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 100163/30-06-2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), ύστερα από δημόσια διαβούλευση που προηγήθηκε. Κατόπιν προσφυγών που υποβλήθηκαν από ιδιώτες τόσο ενώπιον του Σ.τ.Ε. όσο και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι ακυρώθηκαν με την αριθμ. 2473/2010 απόφαση του Σ.τ.Ε. για το τμήμα που αφορά «την διέλευση του αυτοκινητόδρομου από την περιφέρεια του Δήμου Ζαχάρω». »

Προϋπόθεση για την υλοποίηση του τμήματος του έργου για το οποίο ακυρώθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι από το ΣτΕ, είναι η εκ νέου περιβαλλοντική αδειοδότηση της τεχνικής λύσης που θα επιλεγεί. Προς τούτο απαιτείται η εκπόνηση μελέτης οδοποιίας για το τμήμα που αφορά «την διέλευση του αυτοκινητόδρομου από την περιφέρεια του Δήμου Ζαχάριως» συνοδευόμενη από υποστηρικτικές μελέτες (νέα τοπογραφική αποτύπωση, οριστική γεωλογική μελέτη, γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κλπ).

Με την Υπουργική Απόφαση Β/Ε2/Φ2.4/272914/31-8-2022 (ΑΔΑ: 9ΠΩΟ465ΧΘΞ-22Λ) έχει δοθεί εντολή στον Παραχωρησιούχο ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ για την εκπόνηση μελετών στο τμήμα Α/Κ Εισόδου Πύργου – Αλφειός – Καλό Νερό – Τσακώνα.

Μετά την ωρίμανση, ολοκλήρωση και έγκριση του συνόλου των μελετών από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, το Δημόσιο θα αποφασίσει για τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών στο τμήμα Πύργος (Α/Κ Εισόδου Πύργου)- Αλφειός- Καλό Νερό-Τσακώνα», αξιολογώντας τις συνθήκες, προκειμένου να αποφασιστεί εάν η δημοπράτησή του θα πραγματοποιηθεί ως δημόσιο έργο ή θα επανενταχθεί στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Όσον αφορά το τμήμα Πύργος – Αρχαία Ολυμπία, το οποίο δεν περιλαμβανόταν στη Σύμβαση Παραχώρησης, ενημερώνουμε ότι μετά την ολοκλήρωση της εκπόνησης των ανωτέρω μελετών και την αξιολόγησή τους, θα εξεταστεί το θέμα της σύνδεσης της Αρχαίας Ολυμπίας με το τμήμα Πύργος – Αλφειός.

Ε. Δ.
Φ12

Ο Αν. Προϊστάμενος
ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Ιωαν.-Παν. Χριστόπουλος
Πολ. Μηχανικός με Α'β.