



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 09 Ιανουαρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΟΛ/01/07/09/4803
1182,1183

Πληροφορίες : Α. Κυριακίδης
Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 2411/02.01.2024 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 2411/02.01.2024 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 1182/03.01.2024 διαβιβαστικό σημείωμα της Γεν Δ/νσης Συγκοιν/κών Υποδομών.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 386/02.01.2024 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση του Βουλευτή κ. Φλώρου Κωνσταντίνου, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφό σας, και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Το 2007 το Ελληνικό Δημόσιο, για την αναβάθμιση και επέκταση του δικτύου αυτοκινητοδρόμων της χώρας, ανέθεσε σε κατασκευαστικούς ομίλους την «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση» Αυτοκινητοδρόμων, με το σύστημα της Παραχώρησης, κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες Συμβάσεις Παραχώρησης κυρώθηκαν με τους παρακάτω νόμους από τη Βουλή των Ελλήνων:

- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα–Κόρινθος–Πάτρα–Πύργος–Τσακώνα», κυρώθηκε με τον Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279/Α'/20.12.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013) & με το άρθρο 82 του Ν. 4876/2021 (ΦΕΚ Α' 251). Παραχωρησιούχος «Ολυμπία Οδός Α.Ε.»
- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ Α81/16.04.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013). Παραχωρησιούχος «Νέα Οδός Α.Ε.»
- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Αυτός Κεντρικής Ελλάδος Ε65» κυρώθηκε με τον Ν. 3597/2007 (ΦΕΚ 168Α'/25.07.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο δεύτερο του Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269Α'/ 11.12.2013), το άρθρο 44 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176Α 16.12.2015), το άρθρο πρώτο του Ν.4586/2018 (ΦΕΚ Α'217) και το άρθρο πρώτο του Ν.4817/2021 (ΦΕΚ Α'123). Παραχωρησιούχος «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.»
- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός–Κλειδί» κυρώθηκε με τον

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 659d2054cb4d507198f93717 στις 09/01/24 14:16

N.3605/2007 (ΦΕΚ 190Α'/08.08.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν.4219/2013(ΦΕΚ 269Α'/11.12.2013). Παραχωρησιούχος «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.»

- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Αυτός Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» κυρώθηκε με τον Ν.3559/2007 (ΦΕΚ 102Α'/14.05.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176 /Α') και το άρθρο 94 του Ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21 /Α'). Παραχωρησιούχος «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.»

2. Με τις ανωτέρω Συμβάσεις το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε τα Έργα αυτά στις Παραχωρησιούχες εταιρίες: «Ολυμπία Οδός Α.Ε.», «Νέα οδός Α.Ε.», «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.», «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.», έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης των Έργων Παραχώρησης, σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους χρήστες των Έργων Παραχώρησης
3. Τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών, τα οποία δικαιούνται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος ανά κατηγορία οχημάτων, και ο τρόπος υπολογισμού τους καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρα της εκάστοτε Σ.Π.: άρθρο 24.2 (Ολυμπία οδός Α.Ε., Νέα οδός Α.Ε., Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε. και Μορέας Α.Ε.), άρθρο 25.1 (Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου).

Η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή Διοδίων Τελών (Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών – ΑΟΔΤ) που ο κάθε Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2) ορίζεται, σε αξία Ημέρας Τιμής Βάσης (01.01.2003) και προ ΦΠΑ σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,04 €/χλμ) για όλο το μήκος των ανωτέρω αναφερόμενων Έργων Παραχώρησης. Εξαιρέση αποτελεί το τμήμα μεταξύ του Α.Κ. Ευαγγελισμού και του Σταθμού Διοδίων Λεπτοκαρυάς, όπου το αντίστοιχο ΑΟΔΤ ορίζεται σε πέντε λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,05 €/χλμ).

Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων η ανώτατη ανά χιλιόμετρο χρέωση προκύπτει με εφαρμογή συντελεστών αναγωγής επί του αντίστοιχου ΑΟΔΤ.

Η τιμή αυτή, υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ) όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους.

4. Για το μεγάλο Τεχνικό Έργο της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου, σας γνωρίζουμε ότι το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του Έργου, διέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το Ν.2395/1996 (ΦΕΚ 71Α/24.04.1996) και την Πρόσθετη Συμφωνία η οποία κυρώθηκε με το Π.Δ. 387/1997.

Δυνάμει της ανωτέρω Σύμβασης (άρθρο 2.1), για το διάστημα της Περιόδου Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος έχει αναλάβει τα Δικαιώματα Παραχώρησης συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος χρηματοδότησης, μελέτης, κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης της Γέφυρας καθώς και της επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό διοδίων τελών από τους χρήστες του Έργου. Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου.

Οι ανώτατες τιμές διοδίων τελών που δικαιούνται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος αναπροσαρμόζονται την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης και καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 17.2 της Σ.Π. και τον μαθηματικό τύπο του Προσαρτήματος ΙΙ της Σ.Π., στον οποίο λαμβάνεται υπόψη ο Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή Ιουλίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.

Επισημαίνουμε ότι, οι εφαρμοσθείσες από την Παραχωρησιούχο εταιρία «Γέφυρα Α.Ε.» τιμές διοδίων τελών απλών διελεύσεων, όλων των κατηγοριών οχημάτων, εν γένει κυμαίνονται σε χαμηλότερα των Συμβατικά μέγιστων τιμών διοδίων επίπεδα.

5. Σημειώνεται ότι, οι τιμές διοδίων για το 2023 παρέμειναν ίδιες με αυτές των τιμών του 2022, παρά την μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή. Εάν είχε εφαρμοσθεί η ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή των διοδίων τελών, (κατ' εφαρμογή των Συμβατικών υποχρεώσεων των Παραχωρησιούχων εταιριών) για το έτος

2023, το ποσοστό αύξησης θα ήταν περίπου 12% έναντι των τιμών του 2022. Η αναπροσαρμογή αυτή, δεν εφαρμόστηκε καθ' όλη τη διάρκεια του έτους 2023 και συνεπώς η προταθείσα αύξηση ποσοστού 7,629% για το 2024, εφαρμόζεται επί των τιμών διοδίων του έτους 2022, δηλαδή επί των τιμών διοδίων που ίσχυσαν μέχρι το τέλος του έτους 2023. Ειδικότερα, για τις τιμές διοδίων τελών ανά κατηγορία οχήματος έτους 2024, θα εφαρμοσθεί η αναπροσαρμογή τιμών διοδίων τελών, με βάση μεσοσταθμικό ποσοστό αύξησης 7,629%, επί των τιμών διοδίων που ίσχυσαν μέχρι το τέλος του έτους 2023 (ήτοι ποσοστό 1,629% του ΔΤΚ Σεπτεμβρίου 2023 + 6% έναντι του ΔΤΚ Σεπτεμβρίου 2022). Οι αναπροσαρμοσμένες αυτές τιμές αυτές διοδίων, έχουν τεθεί σε ισχύ από 01.01.2024.

6. Για την τιμολογιακή πολιτική διοδίων στην Εγνατία Οδό, την αρμοδιότητα αυτή, έχει η εταιρία «Εγνατία Οδός Α.Ε.».
7. Θέτουμε τέλος υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης:
 - Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους- οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.
 - Η πολιτική των διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια της Παραχωρησιούχου Εταιρίας και την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής, όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.
 - Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας, είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.
 - Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας, που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται, απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου. Επομένως το κόστος των διοδίων, αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου, την λειτουργία και συντήρησή του καθώς και για την παροχή πληθώρας υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί στον κάθε Παραχωρησιούχο και προσφέρει στους Χρήστες του αυτοκινητόδρομου, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και της ασφάλειας της κυκλοφορίας.
 - Στις υποχρεώσεις του κάθε Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση του Έργου, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση και συντήρηση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του Έργου.
 - Επισημαίνεται τέλος, ότι η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων των Συμβάσεων, απαιτεί Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

Ε. 4.

1. Δ17

2. Χρον. Αρχείο

3. Τμήμα : ΕΚ

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 659d2054cb4d507198f93717 στις 09/01/24 14:16

