



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου
Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: ALX-80351

Αθήνα, 4 Ιανουαρίου 2024

Θέμα: Απάντηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε ερώτηση με Α.Π. 1971/27.11.2023 που κατέθεσαν στη Βουλή οι κ.κ. Βουλευτές Κωνσταντίνος Χήτας & Συμεων Κοπελόγλου του κόμματος «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», με θέμα «Θεσσαλονίκη: Η πόλη των ανέων υποσχέσεων κατασκευής ζωτικών έργων υποδομών τα οποία δεν υλοποιήθηκαν ποτέ»

Σχετικά: Επιστολή του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 359504/28.11.2023 η οποία παρελήφθη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις 28.11.2023 (CCN 684596)

Οι καταθέτες βουλευτές στην επερώτηση με θέμα:

«Θεσσαλονίκη: Η πόλη των ανέων υποσχέσεων κατασκευής ζωτικών έργων υποδομών τα οποία δεν υλοποιήθηκαν ποτέ» και σε ό,τι αφορά την Ελληνικό Μετρό Α.Ε. (ΕΜ), αναφέρουν τα εξής:

- [.... Το μόνο πραγματοποιήσιμο έργο είναι μια ευθεία γραμμή Μετρό μήκους 9,6 χλμ., της οποίας η σύμβαση έχει υπογραφεί το 2006, πληρώθηκε για να ολοκληρωθεί το 2012 και θα παραδοθεί στην κυκλοφορία, άνευ άλλων απροόπτων, το πρώτο εξάμηνο του 2025, δηλαδή 19 έτη μετά την υπογραφή της συμβάσεως.... Πέραν αυτού, επί σειρά ετών εκκρεμεί Η κυκλική γραμμή επέκτασης του Μετρό δυτικά και η επέκτασή του μέσω της οδού Λαγκαδά προς «Παπαγεωργίου»] και
- [....Ερωτάται ο κ. Υπουργός:
Προτίθεστε να μας πληροφορήσετε πόσα από τα ανωτέρω εξαγγελθέντα έργα θα ξεκινήσουν άμεσα και ποια είναι η καταληκτική ημερομηνία ολοκληρώσεως όσων ελαχίστων εκτελούνται;]

Τον Σεπτέμβριο του 2003 αποφασίστηκε να κατασκευαστεί το Μετρό ως δημόσιο έργο, με χρηματοδότηση του Ελληνικού Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η κατασκευή του Μετρό της Θεσσαλονίκης ενσωματώνει τα πλέον σύγχρονα τεχνολογικά δεδομένα και τις πιο απαιτητικές προδιαγραφές ποιότητας και λειτουργικότητας, με αποτέλεσμα να είναι το πιο σύγχρονο Μετρό στην Ευρώπη. Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του Βασικού Έργου και της Επέκτασης προς Καλαμαριά, αναμένεται να εξυπηρετούνται καθημερινά 313.000 επιβάτες. Επιπροσθέτως, με τη λειτουργία του έργου στο σύνολο του, θα κυκλοφορούν καθημερινά περίπου 57.000 ΙΧ οχήματα λιγότερα, επιφέροντας αντίστοιχα μείωση των ρύπων CO₂ κατά 212 τόνους ημερησίως.

Σήμερα οι εργασίες της βασικής γραμμής έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί. Ο σταθμός Βενιζέλου της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης είναι ο τελευταίος που απομένει να ολοκληρωθεί. Οι συρμοί από αρχές Απριλίου 2023 κινούνται από το Αμαξοστάσιο Πυλαίας μέχρι τον «Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό». Με την ολοκλήρωση των εργασιών Η/Μ και στον σταθμό «Βενιζέλου» οι τελικές δοκιμές θα επεκταθούν στο υπόλοιπο τμήμα του έργου, από «Ν.Σ. Σταθμό» έως «Σιντριβάνι» και η επιτυχής έκβασή τους θα οδηγήσει στην ολοκλήρωση του Έργου.

Με την υπογραφή της σύμβασης για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (μέσω ΣΔΙΤ) τον Οκτώβριο 2023, εισέρχεται, η λειτουργία του έργου, στην τελική ευθεία. Η προοπτική είναι να τεθεί σε λειτουργία στο «δεύτερο μισό» του παρόντος έτους.

Οι εργασίες κατασκευής στην επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά είναι σε προχωρημένο στάδιο και η γραμμή υπολογίζεται να τεθεί σε λειτουργία έξι μήνες μετά τη λειτουργία της βασικής γραμμής.

Για το Μετρό Θεσσαλονίκης, οι δύο βασικές επεκτάσεις, προς τα βορειο-δυτικά και προς το αεροδρόμιο, είναι η φυσική εξέλιξη για την ανάπτυξη του δικτύου πέρα από το κέντρο.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει ήδη υπογράψει από τις 08/03/2023 τη σύμβαση με τίτλο: «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» για την εκτέλεση των πρόδρομων εργασιών με την εταιρεία ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. Η διάρκεια των έργων έχει οριστεί σε 24 μήνες και στόχος είναι, όταν ανατεθεί η σύμβαση κατασκευής για την υλοποίηση της επέκτασης να μπορέσει να «τρέξει» απελευθερωμένη από εργασίες που τουλάχιστον στη βασική γραμμή στοίχισαν σε -πολύ- χρόνο και χρήμα.

Για την υλοποίηση του έργου της επέκτασης προς αεροδρόμιο από τον τελευταίο σταθμό «Μίκρα» έχουν ξεκινήσει οι συμβάσεις για την εκπόνηση των τοπογραφικών μελετών και των γεωτεχνικών - γεωλογικών ερευνών, οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του 1^{ου} εξαμήνου του παρόντος έτους. Το έργο είναι προγραμματισμένο να ενταχθεί για συγχρηματοδότηση από την ΕΕ στο ΕΣΠΑ 2021-2027 εφόσον ολοκληρωθούν οι μελέτες ωρίμανσης.

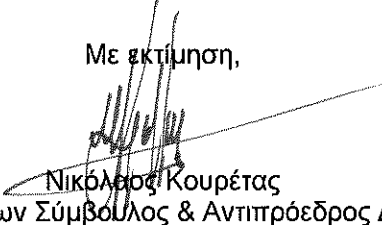
Παράλληλα ολοκληρώθηκε εντός του 2023 η εκπόνηση της γενικής συγκοινωνιακής μελέτης, «Μελέτης Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης» (ΜΑΜΘ), βάσει της οποίας θα προσδιορισθούν οι ανάγκες μετακίνησης και τα αντίστοιχα έργα υποδομής στην πόλη της Θεσσαλονίκης.

Η εν λόγω μελέτη, λαμβάνοντας υπόψη, αφενός τη ζήτηση μετακινήσεων όπως καταγράφηκε σε μια σειρά από εκτεταμένες έρευνες που πραγματοποιήθηκαν το φθινόπωρο του 2021 και την άνοιξη του 2022, αφετέρου τη μελλοντική εικόνα, με χρονικό ορίζοντα σχεδιασμού το 2040, των αναγκών σε μετακινήσεις, όπως διαμορφώνεται με βάση την προβλεπόμενη ανάπτυξη της χώρας και ειδικότερα της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, θα καταλήξει εντός των επόμενων λίγων μηνών σε ένα πλήρες Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου Γραμμών Μετρό της Θεσσαλονίκης. Επομένως:

- Στο πλαίσιο της υπόψη μελέτης έχει διερευνηθεί η αναγκαιότητα 2^{ης} γραμμής Μετρό που θα εξυπηρετεί τους Δήμους Ευόσμου-Κορδελιού και Αμπελοκήπων-Μενεμένης.
- Για τη χρηματοδότηση νέων έργων Μετρό για τη Θεσσαλονίκη από τα Κοινοτικά Ταμεία, τίθεται ως προ-απαιτούμενο η τεκμηρίωση της συγκοινωνιακής σκοπιμότητας και αναγκαιότητας κάθε έργου, η οποία τεκμηρίωση θα προκύψει από την ως άνω μελέτη.

Σε κάθε περίπτωση, κατά την οριστικοποίηση του Σχεδίου Ανάπτυξης Δικτύου Γραμμών Μετρό Θεσσαλονίκης θα τεθούν οι προτεραιότητες σε σχέση με τις μελλοντικές επεκτάσεις γραμμών Μετρό, μετά από αξιολόγηση της συγκοινωνιακής σκοπιμότητας και του βαθμού αναγκαιότητας κάθε επιμέρους επέκτασης (ή νέας γραμμής), του βαθμού ωρίμανσης των αντίστοιχων έργων που περιλαμβάνει, καθώς και της δυνατότητας χρηματοδότησής τους.

Με εκτίμηση,


Νικόλαος Κουρέτας
Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Σε απάντηση του : Επιστολή του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου
Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 359504/28.11.2023 η οποία
παρελήφθη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις 28.11.2023
(CCN 684596)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι
Γραπτή απάντηση μέχρι : --