



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

Ταχ.Δ/νση : Τ.Οικονομική 1 & Καθ.Ρωσσίδα
Πληροφορίες, Δ. Κουλούσιου
E- mail: dafkoul@m-t.gov.gr

Προς:

Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας
Θράκης
Αυτοτελές Τμήμα Εκπαίδευσης

ΘΕΜΑ: «Ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Στέφανος Παραστατίδης της Κοινοβουλευτικής ομάδας του ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ αναφορικά με την αδυναμία μεταφοράς μαθητών που κατοικούν σε απομακρυσμένες περιοχές στην Π.Ε. Κιλκίς»

ΣΧΕΤ. : 1. Το με αρ. πρωτ. 98721/16-11-2023 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών
2. Την υπ. αριθ. 1664/10-11-2023 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Στέφανου Παραστατίδη
3. Το με αρ. πρωτ. 154658/20-11-2023 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης προς την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών, σας γνωστοποιούμε τα εξής: Σύμφωνα με το άρθρο 51 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163 Α/ 6-10-2023), «*Ειδικώς για το διδακτικό έτος 2023-2024 και σε περίπτωση που οι διαδικασίες διαγωνισμού ή διαπραγμάτευσης δυνάμει του άρθρου 391 του ν. 4957/2022 (Α' 141) έχουν καταστεί άγονες, οι Ο.Τ.Α. β' βαθμού δύνανται να προβαίνουν στη μίσθωση οχημάτων, συμπεριλαμβανομένης και της δυνατότητας χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing). Για τη μίσθωση του πρώτου εδαφίου εφαρμόζεται η περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 32 του ν. 4412/2016 (Α' 147). Για τον σκοπό αυτόν προσλαμβάνονται, με απόφαση του αρμοδίου για την πρόσληψη οργάνου, κατά παρέκκλιση του άρθρου 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί προγραμματισμού προσλήψεων, καθώς και των κριτηρίων και της διαδικασίας των άρθρων 38 έως και 42 του ν. 4765/2021 (Α' 6), οδηγοί που διαθέτουν άδεια οδήγησης της αντίστοιχης επαγγελματικής κατηγορίας και συνοδοί με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου*».

Από την ανωτέρω διάταξη, σε συνδυασμό με το άρθρο 391 του Ν. 4957/2022, προκύπτει ότι αρμοδιότητα αναθέτουσας αρχής στους διαγωνισμούς μεταφοράς μαθητών, καθώς επίσης και στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση έχουν οι Ο.Τ.Α. β' βαθμού. Αντίστοιχη αρμοδιότητα των Ο.Τ.Α. β' βαθμού προκύπτει και από το άρθρο 51 του Ν. 5056/2023, σύμφωνα με το οποίο σε περίπτωση που οι ως άνω διαδικασίες καταστούν άγονες, οι Ο.Τ.Α. β' βαθμού δύνανται να προβαίνουν στη μίσθωση οχημάτων, συμπεριλαμβανομένης και της δυνατότητας χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing), καθώς επίσης και στην πρόσληψη οδηγών και συνοδών των μαθητών.

Ως εκ τούτου, οι Ο.Τ.Α. β' βαθμού, ως αναθέτουσα αρχή, δύνανται να επιλέξουν το πλέον πρόσφορο μέσο από αυτά που αναφέρονται στην ως άνω αναφερόμενη νομοθεσία, προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών στις σχολικές μονάδες.

Σύμφωνα με το άρθρο 45 του Ν. 4873/2021 «**Καθορισμός ανώτατου ορίου εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης για έλεγχο νομιμότητας στις ΑΥΕ Ο.Τ.Α. - Τροποποίηση**

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 658178e5ec7923460af38aa3 στις 21/12/23 08:45

της παρ. 1 του άρθρου 225 του Ν. 3852/2010. Στην παρ. 1 του άρθρου [225 του ν. 3852/2010](#) (Α' 87) α) στο πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται η περ. β) και προστίθεται περ. η), β) τροποποιούνται οι περ. ε) και ζ) του δεύτερου εδαφίου ως προς το ποσό και τις επιμέρους κατηγορίες και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Οι αποφάσεις των συλλογικών οργάνων των δήμων και των περιφερειών, καθώς και των Ν.Π.Δ.Δ. αυτών, αποστέλλονται υποχρεωτικά για έλεγχο νομιμότητας στην ΑΥΕ Ο.Τ.Α., εφόσον αφορούν:..... β) (βα) την ανάθεση συμβάσεων μελετών, παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, προμήθειας αγαθών και παροχής γενικών υπηρεσιών η εκτιμώμενη αξία των οποίων υπερβαίνει το ποσό των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. και μέχρι το ποσό των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) ευρώ χωρίς Φ.Π.Α., (ββ) την ανάθεση συμβάσεων έργων και υπηρεσιών, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των άρθρων [107](#) έως [110 του ν. 4412/2016](#) (Α' 147), η εκτιμώμενη αξία των οποίων υπερβαίνει το ποσό των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. και μέχρι το ποσό των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) ευρώ χωρίς Φ.Π.Α.....», η αρμοδιότητα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ως ασκούσας την εποπτεία επί των Ο.Τ.Α. μέχρι την έναρξη λειτουργίας των ΑΥΕ Ο.Τ.Α., συνίσταται αποκλειστικά στον έλεγχο νομιμότητας των πράξεων των Ο.Τ.Α. κατά τα άρθρα 225 και 227 του Ν.3852/2010. Από το αρχείο της Υπηρεσίας μας προκύπτει ότι δεν έχει περιέλθει για έλεγχο νομιμότητας απόφαση συλλογικού οργάνου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που να αφορά έγκριση διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών Π.Ε. Κιλκίς για τα έτη 2023-2024 και εξής, καθώς και προσφυγής σε διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για τη μεταφορά μαθητών με μισθωμένα οχήματα στην Π.Ε Κιλκίς, δυνατότητα που προβλέπεται στο άρθρο 51 του Ν. 5056/2023.

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ Α.Δ.Μ.Θ.
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΓΙΑΝΝΙΔΗΣ