

Προς:
Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Χαρ. Τρικούπη 6-10, 10679, Αθήνα
Email: m.liakoroulou@minfin.gr

Υπόψη: κας Σ. Λιναρά, Προϊσταμένης της Υπηρεσίας Συντονισμού

Αθήνα, 22 Δεκεμβρίου 2023

ΑΠ: ΕΞ 3461

Θέμα: ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΣΧΕΤ.:

- **Η υπ' αριθμ. 2250/12.12.2023 Ερώτηση**
- **Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΞ 184173/ΥΠΟΙΚ 13.12.2023 υπηρεσιακό σημείωμά σας**

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 2250/12.12.2023 Ερώτησης βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ και ειδικότερα των ερωτημάτων που αφορούν ζητήματα αρμοδιότητας του Υπερταμείου:

1. Αληθεύουν οι πληροφορίες για εξαίρεση του αεροδρομίου της Ν. Αγχιάλου από το επενδυτικό πακέτο των 22 Περιφερειακών Αεροδρομίων και παραχώρησής του για εμπορική και μόνο εκμετάλλευση;
2. Κρίνει πως η εκμετάλλευση του αεροδρομίου ως cargo αποκλείει την επιβατική αξιοποίηση του συνδυαστικά;
3. Δεν αναγνωρίζει ότι η στρατηγική του θέση, στο κέντρο της Θεσσαλίας, πλησίον του κεντρικού σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας – Θεσσαλονίκης και του μεγάλου λιμανιού του Βόλου αποτελεί ισχυρό αναπτυξιακό προνόμιο για την περαιτέρω τουριστική ενίσχυση της περιοχής;
4. Ποια είναι τελικά τα σχέδια για την επενδυτική αξιοποίηση του αεροδρομίου της Ν. Αγχιάλου;

σας γνωρίζουμε, τα κάτωθι:

Δυνάμει της διατάξεως του άρθρου 198 παρ. 2 ν. 4389/2016 (ιδρυτικός νόμος της ΕΕΣΥΠ / Υπερταμείο) μεταβιβάζονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα από το ΤΑΙΠΕΔ στην ΕΕΣΥΠ τα δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση όλων των κρατικών αεροδρομίων, των οποίων η οργάνωση, λειτουργία και διοίκηση ανήκει στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων και των δικαιωμάτων διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης επί των κινητών και ακινήτων που σχετίζονται με τη λειτουργία τους, καθώς και των χώρων εμπορικής ή άλλης χρήσης που βρίσκονται μέσα ή κοντά στα κρατικά αυτά αεροδρόμια και υπό τους όρους που θα καθορίζονται στη σχετική σύμβαση παραχώρησης, εξαιρουμένων ρητά των κρατικών Περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας, Ιονίου και Αιγαίου, τα οποία έχουν ήδη παραχωρηθεί με συμβάσεις παραχώρησης, οι οποίες κυρώθηκαν με τα άρθρα 215 και 216 του ν. 4389/2016, ήτοι τα αεροδρόμια: Αλεξανδρούπολης, Ιωαννίνων, Κοζάνης, Καστοριάς, Ν. Αγχιάλου, Καλαμάτας, Άραξου, Λήμνου, Χίου, Ικαρίας, Σκύρου, Μήλου, Νάξου, Πάρου, Σύρου, Καλύμνου, Αστυπάλαιας, Σητείας, Λέρου, Κάσου, Καρπάθου, Κυθήρων (Τσιρίγο) και Καστελόριζου.

Με βάση την ανωτέρω ρύθμιση που περιελήφθη στον ιδρυτικό νόμο της ΕΕΣΥΠ (Υπερταμείο) αυτή κατέστη αρμοδία για την αξιοποίηση των 23 περιφερειακών αεροδρομίων (το σύνολο των ελληνικών αεροδρομίων πλην των Αεροδρομίων Αθηνών, Ηρακλείου Κρήτης και των 14 περιφερειακών αεροδρομίων που πλέον

κατασκευάζονται, αναβαθμίζονται ή και λειτουργούν από ιδιωτικό φορέα (Fraport) μέσω συμβάσεων παραχώρησης.

Το Υπερταμείο, κατόπιν διαβούλευσης με το Ελληνικό Δημόσιο, αποφάσισε να προχωρήσει στη διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας για την επιλογή συμβούλων (Οικονομικοί, Νομικοί, Τεχνικοί/Κυκλοφοριακοί) για το έργο της αξιοποίησης των 22 περιφ. αεροδρομίων.

Κατά την παρούσα φάση βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία οριστικοποίησης και υπογραφή της σχετικής συμβάσεως παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών προς το σκοπό αξιοποίησης των 22 περιφερειακών αεροδρομίων.

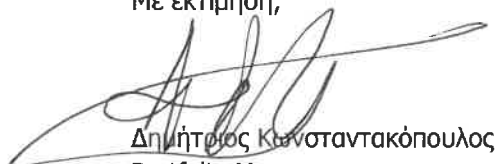
Η εργασία των Συμβούλων χωρίζεται σε δύο φάσεις:

- ✓ Φάση Α. Στην αρχική φάση του έργου, οι Σύμβουλοι θα αποτυπώσουν και αξιολογήσουν την παρούσα κατάσταση στα αεροδρόμια, και στη συνέχεια – λαμβάνοντας υπ' όψιν το ύψος των απαιτούμενων επενδύσεων, εκτιμώμενων εξόδων, κόστους και εκτιμώμενων εσόδων και αεροπορικής κίνησης, θα κάνουν προτάσεις με τις προτεινόμενες εναλλακτικές δομές, πλαίσιο αξιοποίησης και προτιμητέα διαγωνιστική διαδικασία (αποτύπωση έργου, τεχνική και οικονομική αξιολόγηση).
- ✓ Φάση Β. Κατά την επόμενη φάση του έργου, οι Σύμβουλοι θα συνδράμουν το Υπερταμείο στην υλοποίηση της λύσης, όπως αυτή θα επιλεγεί από το Υπερταμείο και το Ελληνικό Δημόσιο.

Τούτων λεχθέντων και αναφορικά με τις ανωτέρω ερωτήσεις σημειώνονται τα εξής:

- ✓ Αποτελεί στρατηγική απόφαση η αξιοποίηση του συνόλου των 22 περιφερειακών αεροδρομίων χωρίς το κλείσιμο ή την αναστολή λειτουργίας οποιουδήποτε εξ' αυτών
- ✓ Η αρχική φάση του έργου των Συμβούλων για την αξιοποίηση των 22 περιφερειακών αεροδρομίων εκτιμάται ότι θα μπορούσε να ολοκληρωθεί εντός του Α εξαμήνου 2024 οπότε και ο σχετικός διαγωνισμός θα μπορούσε να εκκινήσει το Β εξάμηνο 2024.
- ✓ Συνεπώς, στην παρούσα φάση και προ της ολοκλήρωσης του έργου των Συμβούλων, δεν έχουν ληφθεί και ούτε θα μπορούσαν να έχουν ληφθεί (οριστικές) αποφάσεις για το νομικό και συμβατικό πλαίσιο και τα χαρακτηριστικά που διαγωνισμού που θα αποσκοπεί στην αξιοποίηση των 22 περιφερειακών αεροδρομίων, μεταξύ των οποίων και το Αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου.
- ✓ Η στρατηγική θέση του Αεροδρομίου όπως και γενικότερα τα στρατηγικά πλεονεκτήματα και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και εναλλακτικές προοπτικές ανάπτυξης του Αεροδρομίου Νέας Αγχιάλου, όπως και καθενός από τα υπόλοιπα 21 αεροδρόμια, προδήλως θα ληφθούν από τους Συμβούλους κατά την υλοποίηση του έργου τους.

Με εκτίμηση,



Δημήτριος Κωνσταντακόπουλος
Portfolio Manager