



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ
ΑΔΑ: ΨΞΣ0465ΧΘΞ-ΙΤ6

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΥΠΑΘΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Παπάγου, 3 Ιουνίου 2021
Αρ. Πρωτ.: Γ5/145078

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ,
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α. της παρ. 11 του άρθρου 5 του ν. 2801/2000 «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (Α' 46),
- β. του άρθρου δεύτερου του ν. 1741/1987 «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957» (Α' 225),
- γ. των παρ. 1 έως 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α' 34), όπως η παρ. 1 τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 1440/1984 (Α' 70) και της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α' 101) και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του ν. 1775/1988 (Α' 101), 31 του ν. 2076/1992 (Α' 130), 19 του ν. 2367/1995 (Α' 261), 22 του ν. 2789/2000 (Α' 21), 48 του ν. 3427/2005 (Α' 312) και 91 του ν. 3862/2010 (Α' 113),
- δ. του άρθρου δεύτερου του ν. 2077/1992 «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνεται στην Τελική πράξη» (Α' 136),
- ε. του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (Α' 98),

στ. του ν.4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

ζ. του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

η. του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

θ. του π.δ. 4/2020 «Σύσταση Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 4),

ι. του π.δ. 18/2018 "Οργανισμός Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων" (Α' 31),

ια. της Αριθμ.169/Υ1/8.1.2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, Ευάγγελο Συρίγο" (Β' 33),

ιβ. της υπ' αρ. Υ2/9.7.2019 απόφασης του Πρωθυπουργού «Σύσταση Θέσεων Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (Β' 2901),

ιγ. Της υπ' αρ. 339/18.07.2019 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051),

ιδ. του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

ιε. του π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2),

ιστ. του π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ)» (Α' 160),

ιζ. του π.δ. 147/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης» (Α' 192), σε συνδυασμό με το άρθρο 2 του π.δ. 84/2019 (Α' 123),

ιη. του ν. 2292/1995 «Οργάνωση και λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις» (Α' 35),

ιθ. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

κ. του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121 και Α' 126 για διόρθωση σφάλματος),

κα. του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

κβ. του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

κγ. της αριθμ. ΔΝΣΑ'οικ. 59172/7775/ΦΝ 459 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη» (Β' 3058) και

κδ. της κοινής υπουργικής απόφασης με αριθμ. οικ. Γ5/48222/2474/2019 (ΦΕΚ Β' 2755 και Β' 4446) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με τις Οδηγίες 61/2010/ΕΕ, 2012/45/ΕΕ, 2014/103/ΕΕ, (ΕΕ) 2016/2309, (ΕΕ) 2018/217 και (ΕΕ) 2018/1846 της Επιτροπής.», όπως ισχύει.

2. Τα έγγραφα ECE/TRANS/WP.15/249, ECE/TRANS/WP.15/249/Corr.1 και ECE/TRANS/WP.15/249/Add.1 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ που περιέχουν τα επίσημα κείμενα

τροποποιήσεων και διορθώσεων της Συμφωνίας σχετικά με διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) 2021.

3. Το έγγραφο OTIF/RID/NOT/2021/01.07.2020 της OTIF που περιέχει τα επίσημα κείμενα τροποποιήσεων και διορθώσεων του Κανονισμού RID σε ισχύ από 1.1.2021.

4. Την υπ' αριθμ. 113810/2021 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπ.Υ.ΜΕ από την οποία προκύπτει ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού,

Αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

(Άρθρο 1 της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ, όπως ισχύει)

Πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα εφαρμόζεται στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός της χώρας ή μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της φορτοεκφόρτωσης, της μεταφόρτωσης από ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο και των στάσεων που χρειάζονται λόγω των συνθηκών μεταφοράς.

Δεν εφαρμόζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων:

- α) με οχήματα και φορτάμαξες που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις ή είναι υπό την ευθύνη τους,
- β) που πραγματοποιούνται εξ ολοκλήρου εντός της περιμέτρου κλειστής περιοχής,
- γ) με οχήματα που ανήκουν στα σώματα ασφαλείας και διενεργούνται αποκλειστικά εντός της χώρας.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορούν να θεσπίζονται ειδικές απαιτήσεις ασφαλείας για τις εγχώριες και διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός της χώρας όσον αφορά:

- α) τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με οχήματα ή φορτάμαξες που δεν καλύπτονται από την παρούσα,
- β) όπου απαιτείται, τη χρήση προδιαγεγραμμένων διαδρομών, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης προδιαγεγραμμένων τρόπων μεταφοράς,
- γ) ειδικούς κανόνες για τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων με επιβατικές αμαξοστοιχίες.

Η Επιτροπή ενημερώνεται σχετικά με αυτού του είδους τις διατάξεις και την αιτιολόγησή τους. Ενημερώνει σχετικά τα άλλα κράτη μέλη.

3. Δεν εφαρμόζονται στη χώρα οι διατάξεις του παραρτήματος III τμήμα III.1 (ADN) της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ, επειδή δεν διαθέτει εσωτερικές πλωτές οδούς.

4. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και των συναρμόδιων Υπουργών, κατά περίπτωση, απαγορεύονται αυστηρά για λόγους εθνικής ασφάλειας ή προστασίας του περιβάλλοντος μη συνδεόμενους με την ασφάλεια των μεταφορών, οι μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός του εδάφους της χώρας.

Άρθρο 2

(Άρθρο 2 της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ, όπως ισχύει)

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας, νοείται ως:

1. «ADR», η ευρωπαϊκή συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, η οποία συνήφθη στη Γενεύη στις 30 Σεπτεμβρίου 1957, καθώς και οι τροποποιήσεις της.

2. «RID», οι κανονισμοί για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, οι οποίοι επισυνάφθηκαν ως προσάρτημα Γ στη σύμβαση για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές (COTIF) που συνήφθη στο Βίλνιους στις 3 Ιουνίου 1999, καθώς και οι τροποποιήσεις τους.
3. «όχημα», οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα που προορίζεται για οδική χρήση, το οποίο έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και είναι σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα άνω των 25 km/h, και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων που κινούνται επί τροχιών, των κινητών μηχανών και των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων εφόσον δεν κινούνται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 40 km/h όταν μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα.
4. «φορτάμαξα», κάθε σιδηροδρομικό όχημα χωρίς ίδια μέσα πρόωσης, το οποίο κινείται με δικούς του τροχούς επάνω σε σιδηροδρομικές γραμμές και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων.
5. «ADN», η ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας, η οποία συνήφθη στη Γενεύη στις 26 Μαΐου 2000, καθώς και οι τροποποιήσεις της.

Άρθρο 3

(Άρθρο 3 της Οδηγίας 2008/68/EK, όπως ισχύει)

Γενικές διατάξεις

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 6 της παρούσας, δεν μεταφέρονται επικίνδυνα εμπορεύματα εφόσον απαγορεύεται η μεταφορά τους από τα παραρτήματα I.1.A και I.1.B ή το παράρτημα II.1 του άρθρου 8 της παρούσας.
2. Με την επιφύλαξη των γενικών κανόνων για την πρόσβαση στην αγορά ή των κανόνων που εφαρμόζονται εν γένει στις μεταφορές εμπορευμάτων, οι μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων επιτρέπονται, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι όροι που καθορίζονται στα παραρτήματα I.1.A και I.1.B και στο παράρτημα II.1 του άρθρου 8 της παρούσας.

Άρθρο 4

(Άρθρο 4 της Οδηγίας 2008/68/EK, όπως ισχύει)

Τρίτες χώρες

Οι μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μεταξύ της χώρας και τρίτων χωρών επιτρέπονται, εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις των ADR ή RID, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα παραρτήματα του άρθρου 8 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 5

(Άρθρο 5 της Οδηγίας 2008/68/EK, όπως ισχύει)

Περιορισμοί για λόγους ασφάλειας της μεταφοράς

Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και των συναρμόδιων Υπουργών, κατά περίπτωση, δύνανται, για λόγους ασφάλειας της μεταφοράς, να εφαρμόζονται αυστηρότερες διατάξεις για τις εγχώριες μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, εξαιρουμένων των απαιτήσεων κατασκευής οι οποίες πραγματοποιούνται με οχήματα και φορτάμαξες που είναι ταξινομημένα ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία στη χώρα μας.

Άρθρο 6

(Άρθρο 6 της Οδηγίας 2008/68/EK, όπως ισχύει)

Παρεκκλίσεις

1. Η χώρα μας επιτρέπει τη χρήση γλωσσών μόνο από τις προβλεπόμενες στα παραρτήματα του άρθρου 8 της παρούσας, για τις μεταφορές που εκτελούνται στο έδαφός της.

2. Παρεκκλίσεις από το Παράρτημα I.1 και το Παράρτημα II.1 για τις μεταφορές μικρών ποσοτήτων ορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων ή σε τοπικό επίπεδο μπορούν να εγκριθούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 6 της Οδηγίας 2008/68/EK, όπως ισχύει.

3. Στη χώρα μας δύνανται, κατ' εξαίρεση και εφόσον δεν υπονομεύεται η ασφάλεια, να εκδίδονται ειδικές άδειες για τη διεξαγωγή μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός της επικράτειάς της, οι οποίες απαγορεύονται από την Οδηγία 2008/68/EK, ή για τη διεξαγωγή τέτοιων μεταφορών υπό όρους διαφορετικούς από εκείνους που ορίζει η ίδια Οδηγία, με την προϋπόθεση ότι οι μεταφορές αυτές είναι σαφώς καθορισμένες και χρονικά περιορισμένες.

Άρθρο 7

(Άρθρο 7 της Οδηγίας 2008/68/EK, όπως ισχύει)

Μεταβατικές διατάξεις

Η χώρα μας διατηρεί, εντός της επικράτειάς της, τις διατάξεις που αναγράφονται στο παράρτημα I.2 και στο παράρτημα II.2 του άρθρου 8 της παρούσας.

Άρθρο 8

(Άρθρο 8 της Οδηγίας 2008/68/EK, όπως ισχύει)

Παραρτήματα

Προσαρτώνται στο παρόν τα Παραρτήματα I.1.A, I.1.B, I.2, I.3 και II.1, II.2, II.3 της Οδηγίας 2008/68/EK όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής της 2ας Οκτωβρίου 2020 και με τα έγγραφα ECE/TRANS/WP.15/249, ECE/TRANS/WP.15/249/Corr.1 και ECE/TRANS/WP.15/249/Add.1 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ καθώς επίσης και με το έγγραφο OTIF/RID/NOT/2021/01.07.2020 του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών (OTIF), και των διορθώσεών του, τα οποία Παραρτήματα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτού. Στα Παραρτήματα Α και Β της ADR, όπως εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2021, ο όρος «συμβαλλόμενο μέρος» αντικαθίσταται από τον όρο «κράτος μέλος», κατά περίπτωση. Στο Παράρτημα του RID, το οποίο επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF, όπως θα εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2021, ο όρος «συμβαλλόμενο κράτος των RID» αντικαθίσταται από τον όρο «κράτος μέλος», κατά περίπτωση.

Παράρτημα Ι.1.Α
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α της ADR
(ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΗ)

Περιεχόμενα

Μέρος 1	Γενικές Διατάξεις	
	Κεφάλαιο 1.1	ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
	1.1.1	Δομή
	1.1.2	Σκοπός
	1.1.3	Εξαιρέσεις
	1.1.4	Εφαρμογή άλλων κανονισμών
	1.1.5	Εφαρμογή των προτύπων
	Κεφάλαιο 1.2	ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
	1.2.1	Ορισμοί
	1.2.2	Μονάδες μέτρησης
	Κεφάλαιο 1.3	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΑΤΟΜΩΝ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
	1.3.1	Σκοπός και εφαρμοσιμότητα
	1.3.2	Φύση της εκπαίδευσης
	1.3.3	Τεκμηρίωση
	Κεφάλαιο 1.4	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ
	1.4.1	Γενικά μέτρα ασφαλείας
	1.4.2	Υποχρεώσεις των κύριων συμμετεχόντων
	1.4.3	Υποχρεώσεις των άλλων συμμετεχόντων
	Κεφάλαιο 1.5	ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ
	1.5.1	Προσωρινές παρεκκλίσεις
	1.5.2	(Δεσμευμένο)
	Κεφάλαιο 1.6	ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ
	1.6.1	Γενικά
	1.6.2	Δοχεία πίεσης και δοχεία για την Κλάση 2
	1.6.3	Οχήματα-δεξαμενές (βυτιοφόρα οχήματα), αποσπώμενες δεξαμενές και οχήματα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων
	1.6.4	Εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές, φορητές δεξαμενές και MEGCs
	1.6.5	Οχήματα
	1.6.6	Κλάση 7
	Κεφάλαιο 1.7	ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ
	1.7.1	Σκοπός και Εφαρμογή
	1.7.2	Πρόγραμμα προστασίας ακτινοβολίας
	1.7.3	Σύστημα διαχείρισης
	1.7.4	Ειδικός διακανονισμός
	1.7.5	Ραδιενεργό υλικό με άλλες επικίνδυνες ιδιότητες
	1.7.6	Μη συμμόρφωση

Μέρος 2	Κεφάλαιο	1.8	ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
		1.8.1	Διοικητικοί έλεγχοι επικίνδυνων εμπορευμάτων
		1.8.2	Αμοιβαία διοικητική υποστήριξη
		1.8.3	Σύμβουλος ασφαλούς μεταφοράς
		1.8.4	Κατάλογος αρμόδιων αρχών και φορέων που ορίζονται από αυτές
		1.8.5	Ειδοποιήσεις συμβάντων σχετικών με επικίνδυνα εμπορεύματα
		1.8.6	Διοικητικοί έλεγχοι για την εφαρμογή των αξιολογήσεων της συμμόρφωσης, των περιοδικών επιθεωρήσεων, των ενδιάμεσων επιθεωρήσεων και των εκτάκτων ελέγχων που περιγράφονται στο 1.8.7
		1.8.7	Διαδικασίες για αξιολόγηση συμμόρφωσης και περιοδική επιθεώρηση
		1.8.8	Διαδικασίες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης φυσιγγίων αερίων
	Κεφάλαιο	1.9	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΟΥ ΤΙΘΕΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ
		1.9.5	Περιορισμοί στις σήραγγες
	Κεφάλαιο	1.10	ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (SECURITY)
		1.10.1	Γενικές διατάξεις
		1.10.2	Εκπαίδευση σε σχέση με την ασφάλεια (security)
		1.10.3	Διατάξεις για επικίνδυνα εμπορεύματα ισχυρών συνεπειών
	Ταξινόμηση		
	Κεφάλαιο	2.1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
		2.1.1	Εισαγωγή
		2.1.2	Αρχές Ταξινόμησης
		2.1.3	Ταξινόμηση ουσιών, συμπεριλαμβανομένων διαλυμάτων και μειγμάτων (όπως παρασκευάσματα και απόβλητα), που δεν αναφέρονται ονομαστικά
		2.1.4	Ταξινόμηση δειγμάτων
		2.1.5	Ταξινόμηση ειδών ως είδη που περιέχουν επικίνδυνα εμπορεύματα, ε.α.ο
		2.1.6	Ταξινόμηση συσκευασιών, απορριπτόμενων, κενών, ακάθαρτων
	Κεφάλαιο	2.2	ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΚΛΑΣΕΙΣ
		2.2.1	Κλάση 1 Εκρηκτικές ουσίες και είδη
		2.2.2	Κλάση 2 Αέρια
		2.2.3	Κλάση 3 Εύφλεκτα υγρά
		2.2.41	Κλάση 4.1 Εύφλεκτα στερεά, αυτενεργείς ουσίες, πολυμεριζόμενες ουσίες και στερεά απευαισθητοποιημένα εκρηκτικά
		2.2.42	Κλάση 4.2 Ουσίες υποκείμενες σε αυθόρμητη καύση
		2.2.43	Κλάση 4.3 Ουσίες οι οποίες σε επαφή με το νερό, εκλύουν εύφλεκτα αέρια
		2.2.51	Κλάση 5.1 Οξειδωτικές ουσίες
		2.2.52	Κλάση 5.2 Οργανικά Υπεροξειδία
		2.2.61	Κλάση 6.1 Τοξικές ουσίες

	2.2.62	Κλάση 6.2	Μολυσματικές Ουσίες
	2.2.7	Κλάση 7	Ραδιενεργά υλικά
	2.2.8	Κλάση 8	Διαβρωτικές Ουσίες
	2.2.9	Κλάση 9	Διάφορες επικίνδυνες ουσίες και είδη
Κεφάλαιο	2.3	ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΟΚΙΜΩΝ	
	2.3.0	Γενικά	
	2.3.1	Δοκιμή εξίδρωσης για εκρηκτικά για ανατινάξεις Τύπου Α	
	2.3.2	Δοκιμές σχετικές με μείγματα νιτρωμένης κυτταρίνης της Κλάσης 1 και Κλάσης 4.1	
	2.3.3	Δοκιμές σχετικές με εύφλεκτα υγρά των Κλάσεων 3, 6.1 και 8	
	2.3.4	Δοκιμή για τον προσδιορισμό της ρευστότητας	
	2.3.5	Ταξινόμηση οργανομεταλλικών ουσιών στις Κλάσεις 4.2 και 4.3	
Μέρος 3		Κατάλογοι επικίνδυνων εμπορευμάτων, ειδικές διατάξεις και εξαιρέσεις σχετικές με περιορισμένες και εξαιρούμενες ποσότητες	
Κεφάλαιο	3.1	ΓΕΝΙΚΑ	
	3.1.1	Εισαγωγή	
	3.1.2	Κατάλληλη ονομασία αποστολής	
	3.1.3	Διαλύματα ή μείγματα	
Κεφάλαιο	3.2	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	
	3.2.1	Πίνακας Α: Κατάλογος Επικίνδυνων Εμπορευμάτων	
	3.2.2	Πίνακας Β: Αλφαβητικός κατάλογος των ουσιών και των ειδών της Συμφωνίας ADR	
Κεφάλαιο	3.3	ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΙΔΗ Η ΟΥΣΙΕΣ	
Κεφάλαιο	3.4	ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	
	3.4.7	Σήμανση κόλων που περιέχουν περιορισμένες ποσότητες	
	3.4.8	Σήμανση κόλων που περιέχουν περιορισμένες ποσότητες σύμφωνα με το Μέρος 3, Κεφάλαιο 4 των Τεχνικών Οδηγιών του ICAO	
	3.4.11	Χρήση υπερσυσκευασιών	
Κεφάλαιο	3.5	ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΣΕ ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	
	3.5.1	Εξαιρούμενες ποσότητες	
	3.5.2	Συσκευασίες	
	3.5.3	Δοκιμές για κόλα	
	3.5.4	Σήμανση των κόλων	
	3.5.5	Μέγιστος αριθμός κόλων σε οποιοδήποτε όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο	
	3.5.6	Τεκμηρίωση	
Μέρος 4		Διατάξεις σχετικές με συσκευασίες και δεξαμενές	
Κεφάλαιο	4.1	ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕΣΑΙΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΔΗΝ (IBCs) ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΩΝ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ	

	Γενικές διατάξεις για τη συσκευασία επικίνδυνων εμπορευμάτων, σε συσκευασίες, συμπεριλαμβανομένων των IBCs και των μεγάλων συσκευασιών
4.1.1	Πρόσθετες γενικές διατάξεις για τη χρήση των IBCs
4.1.2	Γενικές διατάξεις που αφορούν οδηγίες συσκευασίας
4.1.3	Κατάλογος οδηγιών συσκευασίας
4.1.4	Ειδικές διατάξεις συσκευασίας για εμπορεύματα της Κλάσης 1
4.1.5	Ειδικές διατάξεις συσκευασίας για εμπορεύματα της Κλάσης 2 και εμπορεύματα άλλων κλάσεων που καταχωρούνται στην οδηγία συσκευασίας P200
4.1.6	Ειδικές διατάξεις σχετικές με συσκευασίες για οργανικά υπεροξειδία (Κλάση 5.2) και για αυτενεργείς ουσίες της Κλάσης 4.1
4.1.7	Ειδικές διατάξεις σχετικές με συσκευασίες για μολυσματικές ουσίες (Κλάση 6.2)
4.1.8	Ειδικές διατάξεις συσκευασίας για ραδιενεργό υλικό
4.1.9	Ειδικές διατάξεις για μεικτή συσκευασία
4.1.10	
Κεφάλαιο 4.2	ΧΡΗΣΗ ΦΟΡΗΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑ UN ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΓΙΑ ΑΕΡΙΑ ΜΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (MEGCs) Γενικές διατάξεις για τη χρήση των φορητών δεξαμενών για τη μεταφορά ουσιών της Κλάσης 1 και των Κλάσεων 3 έως 9.
4.2.1	Γενικές διατάξεις για τη χρήση φορητών δεξαμενών για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων, που δεν βρίσκονται υπό ψύξη και χημικά υπό πίεση.
4.2.2	Γενικές διατάξεις για τη χρήση φορητών δεξαμενών για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων υπό ψύξη.
4.2.3	Γενικές διατάξεις για τη χρήση UN εμπορευματοκιβωτίων αερίων πολλαπλών-στοιχείων [Multiple-element gas container (MEGCs)]
4.2.4	Οδηγίες και ειδικές διατάξεις για φορητές δεξαμενές
4.2.5	
Κεφάλαιο 4.3	ΧΡΗΣΗ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ (ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ), ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ-ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΣΕ ΚΙΝΗΤΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΑ (SWAP BODIES) ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΥΛΙΚΟ, ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΥΣΤΟΙΧΙΑΣ ΔΟΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (MEGCs)
4.3.1	Σκοπός
4.3.2	Διατάξεις που ισχύουν για όλες τις Κλάσεις
4.3.3	Ειδικές διατάξεις που ισχύουν για την Κλάση 2
4.3.4	Ειδικές διατάξεις εφαρμόσιμες στις κλάσεις 1 και 3 έως 9
4.3.5	Ειδικές διατάξεις
Κεφάλαιο 4.4	ΧΡΗΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ ΜΕ ΙΝΕΣ, ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ (ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ), ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ-ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΣΕ ΚΙΝΗΤΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΑ

	4.4.1	Γενικά
	4.4.2	Λειτουργία
Κεφάλαιο	4.5	ΧΡΗΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝ ΚΕΝΩ
	4.5.1	Χρήση
	4.5.2	Λειτουργία
Κεφάλαιο	4.6	(Δεσμευμένο)
Κεφάλαιο	4.7	ΧΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (MEMUs)
	4.7.1	Χρήση
	4.7.2	Λειτουργία
Μέρος 5		Διαδικασίες Αποστολής
Κεφάλαιο	5.1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
	5.1.1	Εφαρμογή και γενικές διατάξεις
	5.1.2	Χρήση των υπερσυσκευασιών
	5.1.3	Κενές ακαθάριστες συσκευασίες (συμπεριλαμβανομένου IBCs και μεγάλων συσκευασιών), δεξαμενές, MEMUs, οχήματα και εμπορευματοκιβώτια για φορτία χύδην
	5.1.4	Μεικτή συσκευασία
	5.1.5	Γενικές διατάξεις για την Κλάση 7
Κεφάλαιο	5.2	ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΤΙΚΕΤΩΝ
	5.2.1	Σήμανση κόλων
	5.2.2	Τοποθέτηση ετικετών στα κόλα
Κεφάλαιο	5.3	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΡΟΜΒΟΥ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ «ΧΥΔΗΝ» ΦΟΡΤΙΟΥ, MEGCs, MEMUs, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ-ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ, ΦΟΡΗΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
	5.3.1	Τοποθέτηση πινακίδων σχήματος ρόμβου
	5.3.2	Σήμανση με πινακίδα χρώματος πορτοκαλί
	5.3.3	Σήμα ουσίας σε αυξημένη θερμοκρασία
	5.3.4	(Δεσμευμένο)
	5.3.5	(Δεσμευμένο)
	5.3.6	Σήμα “Ουσία επικίνδυνη για το περιβάλλον”
Κεφάλαιο	5.4	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	5.4.0	Γενικά
	5.4.1	Έγγραφο μεταφοράς και σχετικές πληροφορίες επικίνδυνων εμπορευμάτων
	5.4.2	Πιστοποιητικό συσκευασίας εμπορευματοκιβωτίου / οχήματος
	5.4.3	Γραπτές οδηγίες
	5.4.4	Διατήρηση πληροφοριών μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων
	5.4.5	Παράδειγμα εγγράφου για πολυτροπικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων
Κεφάλαιο	5.5	ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
	5.5.1	(Διαγράφεται)

Μέρος 6		5.5.2	Ειδικές διατάξεις για τις απολυμασμένες με καπνό μονάδες μεταφοράς εμπορευμάτων (UN 3359)
		5.5.3	Ειδικές διατάξεις εφαρμόσιμες στην μεταφορά ξηρού πάγου (αριθμ. UN 1845) και σε κόλα και οχήματα και εμπορευματοκιβώτια που περιέχουν ουσίες που παρουσιάζουν κίνδυνο ασφυξίας όταν χρησιμοποιούνται για σκοπούς ψύξης ή κλιματισμού [όπως ξηρός πάγος (UN 1845) ή άζωτο, υγρό υπό ψύξη (UN 1977) ή αργόν, υγρό υπό ψύξη (UN 1951) ή άζωτο].
		5.5.4	Επικίνδυνα εμπορεύματα που περιέχονται σε εξοπλισμό που χρησιμοποιείται ή προορίζεται για χρήση κατά τη μεταφορά και προσαρτώνται ή τοποθετούνται σε κόλα, υπερσυσκευασίες, εμπορευματοκιβώτια ή διαμερίσματα φόρτωσης
		Απαιτήσεις για την κατασκευή και τον έλεγχο συσκευασιών, εμπορευματοκιβωτίων μεσαίας χωρητικότητας για φορτία χύδην (IBCs), μεγάλων συσκευασιών, δεξαμενών και εμπορευματοκιβωτίων για φορτία χύδην	
	Κεφάλαιο	6.1	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ
		6.1.1	Γενικά
		6.1.2	Κωδικός για υπόδειξη τύπων συσκευασιών
		6.1.3	Σήμανση
		6.1.4	Απαιτήσεις για συσκευασίες
		6.1.5	Απαιτήσεις σχετικές με τις δοκιμές για τις συσκευασίες
		6.1.6	Πρότυπα υγρά για την επαλήθευση της χημικής συμβατότητας συσκευασιών, συμπεριλαμβανομένων των IBCs, από πολυαιθυλένιο, σύμφωνα με την 6.1.5.2.6 και την 6.5.6.3.5 αντίστοιχα
		6.2	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΔΟΧΕΙΩΝ ΠΙΕΣΗΣ, ΔΟΧΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΥΤΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΔΟΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΑΕΡΙΟ (ΦΥΣΙΓΓΕΣ ΑΕΡΙΟΥ) ΚΑΙ ΦΥΣΙΓΓΕΣ ΚΥΨΕΛΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΑΕΡΙΟ
		6.2.1	Γενικές απαιτήσεις
		6.2.2	Απαιτήσεις για δοχεία πίεσης UN
		6.2.3	Γενικές απαιτήσεις για δοχεία πίεσης “μη UN”
		6.2.4	Απαιτήσεις για “μη-UN” δοχεία πίεσης σχεδιασμένα, κατασκευασμένα και δοκιμασμένα σύμφωνα με τα αναφερόμενα πρότυπα
		6.2.5	Απαιτήσεις για “μη-UN” δοχεία πίεσης μη σχεδιασμένα, κατασκευασμένα και δοκιμασμένα σύμφωνα με τα αναφερόμενα πρότυπα
		6.2.6	Γενικές απαιτήσεις για δοχεία αερόλυτη και μικρά δοχεία που περιέχουν αέριο (φύσιγγες αερίου) και φύσιγγες κυψελών καυσίμου που περιέχουν υγροποιημένο εύφλεκτο αέριο
	Κεφάλαιο	6.3	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΜΟΛΥΣΜΑΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 6.2 (ΑΡΙΘΜ. UN 2814 ΚΑΙ 2900)
		6.3.1	Γενικά

	6.3.2	Απαιτήσεις για συσκευασίες
	6.3.3	Κωδικός για υπόδειξη τύπων συσκευασιών
	6.3.4	Σήμανση
	6.3.5	Απαιτήσεις δοκιμών για συσκευασίες
Κεφάλαιο	6.4	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΟΛΩΝ ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΟ ΥΛΙΚΟ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΝ ΛΟΓΩ ΥΛΙΚΟΥ
	6.4.1	(Δεσμευμένο)
	6.4.2	Γενικές απαιτήσεις
	6.4.3	(Δεσμευμένο)
	6.4.4	Απαιτήσεις για εξαιρούμενα κόλα
	6.4.5	Απαιτήσεις για Βιομηχανικά κόλα
	6.4.6	Απαιτήσεις για κόλα που περιέχουν εξαφθοριούχο ουράνιο
	6.4.7	Απαιτήσεις για κόλα Τύπου Α
	6.4.8	Απαιτήσεις για κόλα Τύπου Β(Υ)
	6.4.9	Απαιτήσεις για κόλα Τύπου Β(Μ)
	6.4.10	Απαιτήσεις για κόλα Τύπου C
	6.4.11	Απαιτήσεις για κόλα που περιέχουν σχάσιμο υλικό
	6.4.12	Διαδικασίες δοκιμής και απόδειξη της συμμόρφωσης
		Επαλήθευση της ακεραιότητας του συστήματος
		συγκράτησης και προστασίας και αξιολόγηση της ασφάλειας
	6.4.13	κρισιμότητας
	6.4.14	Στόχος για δοκιμές πτώσης
		Επαλήθευση της ικανότητας αντοχής σε συνθήκες συνθήκες
	6.4.15	μεταφοράς
		Πρόσθετοι έλεγχοι για κόλα Τύπου Α σχεδιασμένα για υγρά
	6.4.16	και αέρια
		Δοκιμές που αποδεικνύουν την ικανότητα αντοχής σε
	6.4.17	συνθήκες ατυχήματος κατά την μεταφορά
		Εντατική δοκιμή εμβάπτισης στο νερό για κόλα Τύπου Β(Υ)
		και Τύπου Β(Μ) που περιέχουν περισσότερο από 10 ⁵ Α ₂ και
	6.4.18	για κόλα Τύπου C
		Δοκιμή στεγανότητας σε νερό για κόλα που περιέχει σχάσιμο
	6.4.19	υλικό
	6.4.20	Δοκιμές για κόλα Τύπου C
		Επιθεωρήσεις για συσκευασίες σχεδιασμένες να περιέχουν
	6.4.21	0.1 kg ή περισσότερο εξαφθοριούχο ουράνιο
	6.4.22	Εγκρίσεις σχεδιασμών των κόλων και υλικών
		Αιτήσεις έγκρισης και εγκρίσεις που αφορούν τη μεταφορά
	6.4.23	ραδιενεργού υλικού
Κεφάλαιο	6.5	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕΣΑΙΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΔΗΝ (IBCs)
	6.5.1	Γενικές απαιτήσεις
	6.5.2	Σήμανση
	6.5.3	Κατασκευαστικές απαιτήσεις
	6.5.4	Δοκιμές, πιστοποίηση και επιθεώρηση
	6.5.5	Ειδικές απαιτήσεις για IBCs
	6.5.6	Απαιτήσεις δοκιμών για IBCs

Κεφάλαιο	6.6	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ
	6.6.1	Γενικά
	6.6.2	Κωδικός για την υπόδειξη των τύπων των μεγάλων συσκευασιών
	6.6.3	Σήμανση
	6.6.4	Ειδικές απαιτήσεις για μεγάλες συσκευασίες
	6.6.5	Απαιτήσεις δοκιμών για μεγάλες συσκευασίες
Κεφάλαιο	6.7	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ, ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΦΟΡΗΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ UN ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (MEGCs)
	6.7.1	Εφαρμογή και γενικές απαιτήσεις
	6.7.2	Απαιτήσεις για το σχεδιασμό, την κατασκευή, την επιθεώρηση και τις δοκιμές φορητών δεξαμενών προοριζόμενων για τη μεταφορά ουσιών της Κλάσης 1 και των Κλάσεων 3 έως 9
	6.7.3	Απαιτήσεις για το σχεδιασμό, κατασκευή, επιθεώρηση και δοκιμή φορητών δεξαμενών προοριζόμενων για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων όχι υπό ψύξη
	6.7.4	Απαιτήσεις για το σχεδιασμό, κατασκευή, επιθεώρηση και δοκιμή φορητών δεξαμενών προοριζόμενων για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων υπό ψύξη
	6.7.5	Απαιτήσεις για το σχεδιασμό, κατασκευή, επιθεώρηση και δοκιμή των εμπορευματοκιβωτίων για αέρια πολλαπλών στοιχείων (MEGCs) “UN” προοριζόμενων για τη μεταφορά αερίων όχι υπό ψύξη
Κεφάλαιο	6.8	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ, ΤΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ (ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ), ΤΩΝ ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ -ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΣΕ ΚΙΝΗΤΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΑ (SWAP BODIES), ΜΕ ΚΕΛΥΦΗ ΑΠΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΥΣΤΟΙΧΙΑΣ ΔΟΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (MEGCs)
	6.8.1	Πεδίο εφαρμογής
	6.8.2	Απαιτήσεις ισχύουσες για όλες τις Κλάσεις
	6.8.3	Ειδικές απαιτήσεις για την Κλάση 2
	6.8.4	Ειδικές διατάξεις
	6.8.5	Απαιτήσεις που αφορούν τα υλικά και την κατασκευή σταθερών συγκολλημένων δεξαμενών, αποσπώμενων συγκολλημένων δεξαμενών, και συγκολλημένων περιβλημάτων εμπορευματοκιβωτίων-δεξαμενών για τα οποία απαιτείται πίεση δοκιμής τουλάχιστον 1 MPa (10 bar), καθώς και των σταθερών συγκολλημένων δεξαμενών, των αποσπώμενων συγκολλημένων δεξαμενών, και των συγκολλημένων περιβλημάτων εμπορευματοκιβωτίων-δεξαμενών προοριζόμενων για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων υπό ψύξη της Κλάσης 2
Κεφάλαιο	6.9	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ, ΔΟΚΙΜΗ ΚΑΙ

		ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ (ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ), ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ-ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΙΝΗΤΩΝ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ (SWAP BODIES) ΑΠΟ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ ΜΕ ΙΝΕΣ (FRP)
	6.9.1	Γενικά
	6.9.2	Κατασκευή
	6.9.3	Είδη εξοπλισμού
	6.9.4	Δοκιμή και έγκριση τύπου
	6.9.5	Επιθεωρήσεις
	6.9.6	Σήμανση
Κεφάλαιο	6.10	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΥΠΟ ΚΕΝΟ
	6.10.1	Γενικά
	6.10.2	Κατασκευή
	6.10.3	Στοιχεία εξοπλισμού
	6.10.4	Έλεγχος
Κεφάλαιο	6.11	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ, ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΔΗΝ (Δεσμευμένο)
	6.11.1	Εφαρμογή και γενικές απαιτήσεις
	6.11.2	Απαιτήσεις για το σχεδιασμό, την κατασκευή, την επιθεώρηση και τη δοκιμή εμπορευματοκιβωτίων που ικανοποιούν την CSC (Διεθνή Σύμβαση για τα ασφαλή εμπορευματοκιβώτια) και χρησιμοποιούνται ως εμπορευματοκιβώτια για φορτία χύδην BK1 ή BK2
	6.11.3	Απαιτήσεις για τον σχεδιασμό, την κατασκευή, και την έγκριση εμπορευματοκιβωτίων για φορτία χύδην BK1 και BK2 εκτός των εμπορευματοκιβωτίων που συμμορφώνονται με την CSC
	6.11.4	Απαιτήσεις για τον σχεδιασμό, κατασκευή, επιθεώρηση και δοκιμή των εύκαμπτων εμπορευματοκιβωτίων για φορτία χύδην BK3
Κεφάλαιο	6.12	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΔΗΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (MEMUs)
	6.12.1	Σκοπός
	6.12.2	Γενικές διατάξεις
	6.12.3	Δεξαμενές
	6.12.4	Στοιχεία του εξοπλισμού
	6.12.5	Ειδικά διαμερίσματα για εκρηκτικά
Μέρος 7		Διατάξεις που αφορούν στις συνθήκες μεταφοράς, φόρτωσης, εκφόρτωσης και διαχείρισης
Κεφάλαιο	7.1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Κεφάλαιο	7.2	ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΕ ΚΟΛΑ
Κεφάλαιο	7.3	ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΧΥΔΗΝ
	7.3.1	Γενικές διατάξεις
	7.3.2	Διατάξεις για τη μεταφορά χύδην όταν οι διατάξεις του 7.3.1.1(a) εφαρμόζονται
	7.3.3	Διατάξεις για τη μεταφορά χύδην όταν εφαρμόζονται οι διατάξεις του 7.3.1.1 (b)
Κεφάλαιο	7.4	ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ
Κεφάλαιο	7.5	ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ, ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
	7.5.1	Γενικές διατάξεις που αφορούν στη φόρτωση, εκφόρτωση και διαχείριση
	7.5.2	Απαγόρευση μεικτής φόρτωσης
	7.5.3	(Δεσμευμένο)
	7.5.4	Προφυλάξεις αναφορικά με τρόφιμα, άλλα είδη κατανάλωσης και ζωοτροφές
	7.5.5	Περιορισμός των ποσοτήτων που μεταφέρονται
	7.5.6	(Δεσμευμένο)
	7.5.7	Διαχείριση και στοίβαγμα
	7.5.8	Καθαρισμός μετά την εκφόρτωση
	7.5.9	Απαγόρευση καπνίσματος
	7.5.10	Προφυλάξεις έναντι ηλεκτροστατικών φορτίων
	7.5.11	Πρόσθετες διατάξεις που ισχύουν για ορισμένες Κλάσεις ή συγκεκριμένα εμπορεύματα

(Κείμενο Παραρτήματος Α της ΑDR, με τα αρχεία pdf στην παρακάτω σειρά:
ADR Μέρος 1, ADR Μέρος 2, ADR Μέρος 3Α, ADR Μέρος 3Β, ADR Μέρος 3Γ,
ADR Μέρος 4, ADR Μέρος 5, ADR Μέρος 6, ADR Μέρος 7)

Παράρτημα Ι.1.Β
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β της ΑDR
(ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ)

		Περιεχόμενα
Μέρος 8	Απαιτήσεις για πληρώματα οχημάτων, εξοπλισμό, διαδικασία και τεκμηρίωση	
Κεφάλαιο	8.1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΕΠΙ ΑΥΤΩΝ
	8.1.1	Μονάδες μεταφοράς
	8.1.2	Έγγραφα που πρέπει να συνοδεύουν τη μονάδα μεταφοράς
	8.1.3	Τοποθέτηση πινακίδων
	8.1.4	Εξοπλισμός πυρόσβεσης
	8.1.5	Ποικίλος εξοπλισμός και εξοπλισμός για προσωπική προστασία
Κεφάλαιο	8.2	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
	8.2.1	Πεδίο εφαρμογής και γενικές απαιτήσεις που αφορούν στην εκπαίδευση των οδηγών
	8.2.2	Ειδικές απαιτήσεις που αφορούν στην εκπαίδευση των οδηγών
		Εκπαίδευση ατόμων, εκτός των οδηγών που κατέχουν πιστοποιητικό σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο 8.2.1, τα οποία εμπλέκονται στην οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων
Κεφάλαιο	8.3	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
	8.3.1	Επιβάτες
	8.3.2	Χρήση συσκευών καταπολέμησης της φωτιάς
	8.3.3	Απαγόρευση ανοίγματος κολών
	8.3.4	Φορητές συσκευές φωτισμού
	8.3.5	Απαγόρευση καπνίσματος
	8.3.6	Λειτουργία του κινητήρα κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης
	8.3.7	Χρήση των φρένων στάθμευσης και των σφηνών αναστολής κίνησης των τροχών
	8.3.8	Χρήση καλωδίων
Κεφάλαιο	8.4	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Κεφάλαιο	8.5	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΚΛΑΣΕΙΣ Ή ΟΥΣΙΕΣ
Κεφάλαιο	8.6	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΟΔΙΚΕΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ
	8.6.1	Γενικές διατάξεις
	8.6.2	Πινακίδες και σήματα που ρυθμίζουν την διέλευση οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα
	8.6.3	Κωδικοί περιορισμού σήραγγας
	8.6.4	Περιορισμοί διέλευσης από σήραγγες των μεταφορικών μονάδων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα
Μέρος 9	Απαιτήσεις που αφορούν στην κατασκευή και έγκριση οχημάτων	

Κεφάλαιο	9.1	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
	9.1.1	Πεδίο εφαρμογής και ορισμοί
	9.1.2	Έγκριση EX/II, EX/III, FL και AT οχημάτων και MEMUs
	9.1.3	Πιστοποιητικό έγκρισης
Κεφάλαιο	9.2	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
	9.2.1	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος Κεφαλαίου
	9.2.2	Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός
	9.2.3	Εξοπλισμός πέδησης
	9.2.4	Πρόληψη κινδύνων από φωτιά
	9.2.5	Συσκευή περιορισμού ταχύτητας
	9.2.6	Διατάξεις ζεύξης μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων
	9.2.7	Πρόληψη άλλων κινδύνων που προκαλούνται από καύσιμα
Κεφάλαιο	9.3	ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΑ ΠΛΗΡΗ Ή ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ EX/II Ή EX/III ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΩΝ (ΚΛΑΣΗ 1) ΣΕ ΚΟΛΑ
	9.3.1	Υλικά που πρέπει να χρησιμοποιούνται στην κατασκευή των αμαξωμάτων των οχημάτων
	9.3.2	Θερμαντήρες με καύση
	9.3.3	Οχήματα EX/II
	9.3.4	Οχήματα EX/III
	9.3.5	Κινητήρας και διαμέρισμα φορτίου
	9.3.6	Διαμέρισμα φορτίου και εξωτερικές πηγές θέρμανσης
	9.3.7	Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός
Κεφάλαιο	9.4	ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ Ή ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΕ ΚΟΛΑ (ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ EX/II ΚΑΙ EX/III)
Κεφάλαιο	9.5	ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ Ή ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΧΥΔΗΝ
Κεφάλαιο	9.6	ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΕ ΠΛΗΡΗ Ή ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΥΣΙΩΝ ΥΠΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ
Κεφάλαιο	9.7	ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ (ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ) ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΥΣΤΟΙΧΙΩΝ ΔΟΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΗ Ή ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΕ ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΜΕ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ 1 m ³ Ή ΣΕ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ-ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΦΟΡΗΤΕΣ

ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ Ή MEGCs ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗΣ ΑΠΟ 3 m³ (ΟΧΗΜΑΤΑ EX/III, FL ΚΑΙ
AT)

	9.7.1	Γενικές διατάξεις
	9.7.2	Απαιτήσεις που αφορούν σε δεξαμενές
	9.7.3	Πρόσδεση
	9.7.4	Ηλεκτρική ισοδυναμική σύνδεση οχημάτων FL
	9.7.5	Σταθερότητα των βυτιοφόρων οχημάτων
	9.7.6	Οπίσθια προστασία οχημάτων
	9.7.7	Θερμαντήρες με καύση
	9.7.8	Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός
	9.7.9	Πρόσθετες απαιτήσεις ασφαλείας για οχήματα EX/III
Κεφάλαιο	9.8	ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΠΛΗΡΗ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ MEMUs
	9.8.1	Γενικές διατάξεις
	9.8.2	Απαιτήσεις που αφορούν δεξαμενές και τα εμπορευματοκιβώτια για τα φορτία χύδην
	9.8.3	Ηλεκτρική ισοδυναμική σύνδεση των MEMUs
	9.8.4	Σταθερότητα των MEMUs
	9.8.5	Οπίσθια προστασία των MEMUs
	9.8.6	Θερμαντήρες με καύση
	9.8.7	Επιπρόσθετες απαιτήσεις ασφάλειας
	9.8.8	Επιπρόσθετες απαιτήσεις ασφάλειας

(Κείμενο Παραρτήματος Β της ADR, με τα αρχεία pdf στην παρακάτω σειρά:
ADR Μέρος 8, ADR Μέρος 9)

Παράρτημα I.2 Πρόσθετες μεταβατικές διατάξεις ADR

Εντός της χώρας, επιτρέπεται η χρήση δεξαμενών και οχημάτων που έχουν κατασκευασθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 1997 και δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παρούσας, έχουν όμως κατασκευασθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας που ίσχυαν στις 31 Δεκεμβρίου 1996, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω δεξαμενές και οχήματα διατηρούνται στα απαιτούμενα επίπεδα ασφάλειας.

Οι δεξαμενές και τα οχήματα που έχουν κατασκευασθεί την 1η Ιανουαρίου 1997 ή έπειτα από την ημερομηνία αυτή και δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παρούσας, έχουν όμως κατασκευασθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 94/55/EK η οποία ίσχυε κατά την κατασκευή τους, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στις εγχώριες μεταφορές.

Παράρτημα I.3 Παρεκκλίσεις ADR σε εθνικό επίπεδο

Εθνικές παρεκκλίσεις για τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός του εδάφους με βάση το άρθρο 6 παράγραφος 2 της παρούσας.

RO-bi-EL-1

Θέμα: Παρέκκλιση από τις απαιτήσεις ασφαλείας για σταθερές δεξαμενές (βυτιοφόρα οχήματα) μικτής μάζας κάτω των 4 t που χρησιμοποιούνται για τοπικές μεταφορές πετρελαίου θέρμανσης (UN 1202) και έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα μεταξύ 1ης Ιανουαρίου 1991 και 31ης Δεκεμβρίου 2002.

Παραπομπή στο παράρτημα I τμήμα I.1 της οδηγίας 2008/68/EK: 1.6.3.6, 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.2.4.4, 6.8.2.4.5, 6.8.2.1.17-6.8.2.1.22, 6.8.2.1.28, 6.8.2.2, 6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2. Περιεχόμενο του Παραρτήματος της Οδηγίας:

Απαιτήσεις για την κατασκευή, τον εξοπλισμό, την έγκριση τύπου, τις επιθεωρήσεις, τις δοκιμές, τη σήμανση σταθερών δεξαμενών (βυτιοφόρα οχήματα), αποσυναρμολογούμενων δεξαμενών και δεξαμενών-εμπορευματοκιβωτίων και δεξαμενών σε κινητά αμαξώματα, με περιβλήματα από μεταλλικά υλικά, οχήματα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων και MEGCs.

Περιεχόμενο της εθνικής νομοθεσίας: Μεταβατική διάταξη: Οι σταθερές δεξαμενές (βυτιοφόρα οχήματα) μικτής μάζας κάτω των 4 t που χρησιμοποιούνται για τοπικές μεταφορές μόνο πετρελαίου θέρμανσης (UN 1202), που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα μεταξύ 1ης Ιανουαρίου 1991 και 31ης Δεκεμβρίου 2002, εάν έχουν πάχος κελύφους κάτω των 3 mm, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ακόμη.

Προϋπόθεση είναι να πρόκειται για τοπικές μεταφορές με οχήματα ταξινομημένα την εν λόγω περίοδο. Η παρούσα μεταβατική διάταξη ισχύει για τα βυτιοφόρα οχήματα μόνο εφόσον τροποποιηθούν σύμφωνα με το 6.8.2.1.20 και προσαρμοστούν σύμφωνα με τα εξής:

1. Παράγραφοι της ADR για την επιθεώρηση και τις δοκιμές: 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.2.4.4, 6.8.2.4.5
2. Οι δεξαμενές πληρούν τις απαιτήσεις των 6.8.2.1.28, 6.8.2.2.1 και 6.8.2.2.2.

Στο πεδίο "Παρατηρήσεις" της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, αναγράφονται τα ακόλουθα: "ΙΣΧΥΕΙ ΕΩΣ 30.6.2021".

Αρχική παραπομπή στην εθνική νομοθεσία: Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχων των δεξαμενών μεταφοράς συγκεκριμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων για σταθερές δεξαμενές (οχήματα-δεξαμενές), αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές που βρίσκονται σε κυκλοφορία (Απαιτήσεις για την κατασκευή, τον εξοπλισμό, τις επιθεωρήσεις και τις δοκιμές σταθερών δεξαμενών (βυτιοφόρα οχήματα) και αποσυναρμολογούμενων δεξαμενών σε κυκλοφορία, για ορισμένες κατηγορίες επικινδύνων εμπορευμάτων).

Ημερομηνία λήξης ισχύος: 30 Ιουνίου 2021

Παράρτημα II.1
RID

(Κείμενο RID με τα αρχεία pdf στην παρακάτω σειρά:

RID 2021 1A, RID 2021 1B, RID 2021 1C, RID 2021 2A, RID 2021 2B, RID 2021 3A, RID 2021 3B)

Παράρτημα II.2
Πρόσθετες μεταβατικές διατάξεις RID

1. Εντός του ελληνικού εδάφους, επιτρέπεται η χρήση βυτιοφόρων φορταμαξών που έχουν κατασκευαστεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 1997 και ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παρούσας, έχουν κατασκευασθεί όμως σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας που ίσχυαν στις 31 Δεκεμβρίου 1996, με την προϋπόθεση ότι αυτές οι βυτιοφόρες φορτάμαξες διατηρούνται στα απαιτούμενα επίπεδα ασφάλειας.

Βυτιοφόρες φορτάμαξες που έχουν κατασκευασθεί μέχρι την 1η Ιανουαρίου 1997 ή έπειτα από την ημερομηνία αυτή και δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παρούσας, έχουν όμως κατασκευασθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κ.υ.α. με αριθ. Φ4.2/18960/1446 (Β' 778/2001) οι οποίες ίσχυαν κατά την κατασκευή τους, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στις εγχώριες μεταφορές.

2. Φορτάμαξες ταξινομημένες στην ελληνική επικράτεια σύμφωνα με εθνικές διατάξεις μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1996 δύναται να διατηρούν την υφιστάμενη απεικόνιση ή τοποθέτηση κωδικού ανάληψης δράσης έκτακτης ανάγκης ή κάρτα επικινδυνότητας αντί του αναγνωριστικού αριθμού επικινδυνότητας που ορίζεται στο παράρτημα II τμήμα II.1 της παρούσας.

Παράρτημα II.3
Παρεκκλίσεις RID σε εθνικό επίπεδο

Δεν υφίστανται παρεκκλίσεις RID σε εθνικό επίπεδο.

Άρθρο 9 Αρμόδιες Αρχές

1. Η αρμόδια αρχή για την έγκριση των σταθερών δεξαμενών μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά ADR και βαλβίδων και άλλου εξοπλισμού εξυπηρέτησης που αναφέρεται στο υπομνήμα 6.8.2.3 του Μέρους 6 του Παραρτήματος I.1A, εφόσον δεν εμπίπτουν στον ορισμό του «μεταφερόμενου εξοπλισμού υπό πίεση» της Οδηγίας 2010/35/EK όπως ισχύει, είναι η Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η αρμόδια αρχή για την έγκριση φορέων διενέργειας των προβλεπόμενων ελέγχων και δοκιμών κατά ADR είναι η Δ/νση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
2. Σύμφωνα με την παρ. 26 του άρθρου 28 του ν.3891/2010 (ΦΕΚ 188 Α/4-11-2010) όπως ισχύει, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) ασκεί τα καθήκοντα της «Αρμόδιας Αρχής» του Κανονισμού σχετικά με τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (RID).
3. Το πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) που προβλέπεται στο υπομνήμα 9.1.3.5. της ADR, χορηγείται από τα αρμόδια Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και την ADR.
4. Η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του Κεφαλαίου 8.2 «Απαιτήσεις που αφορούν στην εκπαίδευση του πληρώματος του οχήματος», της ADR είναι οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας.
5. Η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του τμήματος 1.8.3 «Σύμβουλος ασφαλούς μεταφοράς» της ADR είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών. Η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του τμήματος 1.8.3 «Σύμβουλος ασφαλούς μεταφοράς» του RID είναι η ΡΑΣ.
6. Η αρμόδια αρχή για την ταξινόμηση των επικίνδυνων εμπορευμάτων για οδική και σιδηροδρομική μεταφορά είναι η Γενική Διεύθυνση Γενικού Χημείου του Κράτους, Διεύθυνση Ενεργειακών, Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων.

Άρθρο 10

Γενικές διατάξεις περί Συμβούλου Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ)

1. Η απαίτηση για τον ορισμό ΣΑΜΕΕ προβλέπεται στο υπομνήμα 1.8.3.1 του 1.8.3 «Σύμβουλος ασφαλούς μεταφοράς» των ADR/RID. Η παραπάνω απαίτηση δεν εφαρμόζεται σε επιχειρήσεις οι δραστηριότητες των οποίων αφορούν ποσότητες για κάθε μονάδα μεταφοράς μικρότερες από τα όρια που καθορίζονται στα 1.1.3.6, 1.7.1.4 όπως επίσης και στα Κεφάλαια 3.3, 3.4 και 3.5 της ADR. Η παραπάνω απαίτηση δεν εφαρμόζεται σε επιχειρήσεις, οι δραστηριότητες των οποίων καθορίζονται στο 1.8.3.2 του RID.
2. Κάθε επιχείρηση που εμπίπτει στο υπομνήμα 1.8.3.1 της ADR, υποχρεούται να γνωστοποιεί την ταυτότητα του ΣΑΜΕΕ της εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία ορισμού του, στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, στην οικεία Διεύθυνση Ασφαλείας ή Αστυνομική Διεύθυνση Νομού, και στην οικεία Περιφερειακή Διοίκηση Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής της Περιφέρειας που έχει έδρα η επιχείρηση η οποία έχει ορίσει τον Σύμβουλο.
Κάθε επιχείρηση που εμπίπτει στο υπομνήμα 1.8.3.1 του RID, υποχρεούται να γνωστοποιεί την ταυτότητα του ΣΑΜΕΕ της εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία ορισμού του, στην ΡΑΣ, στο Διαχειριστή Υποδομής, στην Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, στην οικεία Διεύθυνση Ασφαλείας ή στην Αστυνομική Διεύθυνση Νομού και στην οικεία Περιφερειακή Διοίκηση

Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής της Περιφέρειας που έχει έδρα η επιχείρηση η οποία έχει ορίσει τον Σύμβουλο.

3. Εντός εξήντα (60) ημερών από τον ορισμό του, ο ΣΑΜΕΕ συντάσσει μια αναφορά προς την διοίκηση της επιχείρησης στην οποία για κάθε σχετική δραστηριότητα της επιχείρησης, υποδεικνύει τις ενδεχόμενα απαραίτητες λειτουργικές βελτιώσεις και τροποποιήσεις στις εφαρμοζόμενες πρακτικές με σκοπό την ασφάλεια της φόρτωσης, εκφόρτωσης και μεταφοράς των επικίνδυνων εμπορευμάτων. Η αναφορά αυτή συντάσσεται έκτοτε εντός του πρώτου μηνός κάθε έτους σύμφωνα με τα οριζόμενα στο υποτμήμα 1.8.3.3 των ADR/RID και έχει τη μορφή του υποδείγματος που ακολουθεί:

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΑΣΦΑΛΟΥΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

1. Για την περίοδο:									
2. Η έκθεση αφορά τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής:		☐ ADR ☐ RID							
3. Πλήρης ταυτότητα της επιχείρησης στην οποία αναφέρεται η παρούσα έκθεση (στοιχεία επικοινωνίας):									
4. Έχουν αναγνωριστεί περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που διέπουν τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων από τον/την ΣΑΜΕΕ;		[] Ναι (Για λεπτομέρειες βλέπε παράρτημα)		[] Όχι					
5. Τρόπος μεταφοράς:		[] συσκευασίες		[] δεξαμενές		[] χύδην			
6. Πληροφορίες σχετικά με το είδος των δραστηριοτήτων μεταφοράς και τις ποσότητες των εμπορευμάτων									
Κλάση	Τύπος των δραστηριοτήτων μεταφοράς						Ποσότητες (t/έτος)		
	Μεταφορά	Συσκευασία	Φόρτωση	Πλήρωση	Εκφόρτωση	< 5	5-50	50-1000	>1000
1									
2									
3									
4.1									
4.2									
4.3									
5.1									
5.2									
6.1									
6.2									
7									
8									
9									

7. Πρακτικές και διαδικασίες				
	Πρακτικές και διαδικασίες	Ναι	Όχι	Δεν εφαρμόζεται
7.1	Υπάρχουν διαδικασίες για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που διέπουν την αναγνώριση των επικίνδυνων εμπορευμάτων που μεταφέρονται;			
7.2	Η πρακτική της επιχείρησης λαμβάνει υπόψη, κατά την αγορά μεταφορικών μέσων, τυχόν ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με τα επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρονται;			
7.3	Υπάρχουν διαδικασίες για τον έλεγχο του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται σε σχέση με τη μεταφορά, τη συσκευασία, την πλήρωση, φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων;			
7.4	Έχουν εκπαιδευτεί κατάλληλα οι εργαζόμενοι της επιχείρησης και διατηρούνται τα αρχεία της εν λόγω εκπαίδευσης;			
7.5	Εφαρμόζονται διαδικασίες έκτακτης ανάγκης στην περίπτωση ατυχήματος/συμβάντος που μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια κατά τη μεταφορά, συσκευασία, πλήρωση, φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων;			
7.6	Υπάρχει έρευνα και όπου απαιτείται, προετοιμασία εκθέσεων σχετικά με σοβαρά ατυχήματα, συμβάντα ή σοβαρές παραβιάσεις που καταγράφονται κατά τη μεταφορά, τη συσκευασία, την πλήρωση, φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων;			
7.7	Εφαρμόζονται κατάλληλα μέτρα για να αποφευχθεί η επανάληψη ατυχημάτων, συμβάντων ή σοβαρών παραβάσεων;			
7.8	Ελήφθησαν υπόψη νομικές προδιαγραφές και ειδικές απαιτήσεις που σχετίζονται με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, στην επιλογή και χρήση υπεργολάβων ή τρίτων;			
7.9	Έχουν οι εργαζόμενοι που εμπλέκονται στη μεταφορά, συσκευασία, πλήρωση, φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων λεπτομερείς επιχειρησιακές διαδικασίες και οδηγίες;			
7.10	Έχουν εισαχθεί μέτρα για την αύξηση της ευαισθητοποίησης σχετικά με τους κινδύνους που ενυπάρχουν στη μεταφορά, στη συσκευασία, στην πλήρωση, στη φόρτωση και εκφόρτωση των επικίνδυνων εμπορευμάτων;			
7.11	Έχουν εφαρμοστεί διαδικασίες επαλήθευσης για να εξασφαλίζουν την παρουσία επί του οχήματος των εγγράφων και του εξοπλισμού ασφαλείας που πρέπει να συνοδεύουν τη μεταφορά και τη συμμόρφωση αυτών των εγγράφων και εξοπλισμού με τους κανονισμούς;			
7.12	Εφαρμόστηκαν διαδικασίες επαλήθευσης για τη διασφάλιση συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που διέπουν τη συσκευασία, πλήρωση, φόρτωση και εκφόρτωση;			
7.13	Υπάρχει σχέδιο ασφαλείας (security plan) όπως αναφέρεται στο 1.10.3.2 ADR/RID;			
8. Σχόλια				
9. Η έκθεση συντάχθηκε από:				
Όνομα και Επώνυμο ΣΑΜΕΕ	Αριθ. πιστοπ/κου ΣΑΜΕΕ	Υπογραφή ΣΑΜΕΕ	Ημερομηνία σύνταξης	
		Υπογραφή του υπεύθυνου της επιχείρησης		

4. Στις περιπτώσεις ατυχημάτων που αναφέρονται στο υποπλήγμα 1.8.3.6 της ADR, ο σύμβουλος ασφαλούς μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, υποβάλλει εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία του ατυχήματος την σχετική αναφορά, στη Διοίκηση της επιχείρησης, στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και στην οικεία Υπηρεσία Τροχαίας με κοινοποίηση στην οικεία Διεύθυνση Ασφαλείας ή Αστυνομική Διεύθυνση Νομού ή στην οικεία Λιμενική Αρχή, ανάλογα με την υπηρεσία που έχει αστυνομική αρμοδιότητα στο χώρο που προκλήθηκε το ατύχημα.

5. Στις περιπτώσεις ατυχημάτων που αναφέρονται στο υποπλήγμα 1.8.3.6 του RID, ο σύμβουλος ασφαλούς μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, υποβάλλει εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία του ατυχήματος την σχετική αναφορά, στη Διοίκηση της σιδηροδρομικής επιχείρησης, στη ΡΑΣ, στο Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής, στην Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων με κοινοποίηση στην οικεία Διεύθυνση Ασφαλείας ή Αστυνομική Διεύθυνση Νομού ή στην οικεία Λιμενική Αρχή, ανάλογα με την υπηρεσία που έχει αστυνομική αρμοδιότητα στο χώρο που προκλήθηκε το ατύχημα.

Άρθρο 11 Κατάρτιση ΣΑΜΕΕ

1. Φορείς παροχής κατάρτισης στους υποψήφιους ΣΑΜΕΕ για όλες τις κλάσεις πλην της Κλάσης 7 (ραδιενεργά υλικά) είναι Σχολές ή Τμήματα ή Εργαστήρια Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΑΕΙ), πανεπιστημιακού ή τεχνολογικού τομέα, τα οποία λειτουργούν και είναι αναγνωρισμένα από το Ελληνικό Κράτος. Οι φορείς κατάρτισης ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν αιτήσεως των νόμιμων εκπροσώπων τους στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ADR και της ΡΑΣ για το RID. Στην προαναφερόμενη αίτηση επισυνάπτονται τα παραστατικά με τα οποία τεκμηριώνονται οι ειδικές γνώσεις στα θέματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (οδική ή σιδηροδρομική), στις Διεθνείς Συμφωνίες και Οδηγίες που καλύπτουν τις μεταφορές αυτές, ο τρόπος και οι δυνατότητες παροχής σχετικής κατάρτισης.

Για την παραπάνω τεκμηρίωση πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των περ. (α), (β) και (γ) και τουλάχιστον τρεις εκ των απαιτήσεων (δ) έως (ζ) της παρούσας παραγράφου:

α. Ύπαρξη μαθήματος/μαθημάτων στο Πρόγραμμα Σπουδών σχετικών με το αντικείμενο της μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

β. Τα μέλη του διδακτικού προσωπικού για την παροχή κατάρτισης τα οποία πρέπει να είναι πτυχιούχοι σχολών ΑΕΙ με ειδικές γνώσεις στα διδασκόμενα αντικείμενα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, οριζόμενοι από τους εκπαιδευτικούς φορείς.

γ. Πιστοποιημένο και σε ισχύ σύστημα διαχείρισης ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001:2015.

δ. Δημοσίευση / Δημοσιεύσεις των μελών του Ιδρύματος σε έγκριτα περιοδικά για θέματα επικίνδυνων εμπορευμάτων.

ε. Εκπόνηση διδακτορικής / διδακτορικών διατριβών ή μεταπτυχιακής / μεταπτυχιακών εργασιών σε θέματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων ή επιμέρους ενότητες αυτών.

στ. Συμμετοχή του ανθρώπινου δυναμικού του Ιδρύματος σε εκπαιδευτικά σεμινάρια εσωτερικού ή εξωτερικού ή σε Επιτροπές Διεθνών Οργανισμών ή επαγγελματικών οργανώσεων που χειρίζονται θέματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

ζ. Διοργάνωση σεμιναρίου/ων σχετικών με τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

2. Φορέας που παρέχει ειδική κατάρτιση στους ΣΑΜΕΕ για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων της Κλάσης 7 (ραδιενεργά υλικά) είναι η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ).

3. Τα προγράμματα κατάρτισης με τους διδάσκοντες ανά θεματική ενότητα ανακοινώνονται πριν την διεξαγωγή τους, στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ADR και αντίστοιχα στην ΠΑΣ για το RID, οι οποίες έχουν την εποπτεία και τον έλεγχο της κατάρτισης.

α. Ο κάθε ενδιαφερόμενος, ανάλογα με το πιστοποιητικό που επιθυμεί να αποκτήσει ή να επεκτείνει, παρακολουθεί το αντίστοιχο πρόγραμμα κατάρτισης όπως προβλέπεται στο τμήμα 1.8.3. των ADR/RID.

β. Το πρόγραμμα κατάρτισης για αρχική χορήγηση πιστοποιητικού περιλαμβάνει τις παρακάτω διαδοχικές φάσεις:

i) τη βασική κατάρτιση διάρκειας τουλάχιστον δώδεκα (12) διδακτικών ωρών.

ii) την ειδική κατάρτιση διάρκειας τεσσάρων (4) τουλάχιστον διδακτικών ωρών για κάθε μέσο μεταφοράς (οδική /σιδηροδρομική μεταφορά)

iii) την ειδική κατάρτιση διάρκειας έξι (6) τουλάχιστον διδακτικών ωρών για κάθε κατηγορία μεταφερόμενων εμπορευμάτων που αναφέρονται στο υποτήμα 1.8.3.13 των ADR/RID.

Η διδακτική ώρα είναι σαράντα πέντε (45) λεπτά. Ο μέγιστος αριθμός διδακτικών ωρών κατά τη διάρκεια μιας μέρας δεν μπορεί να υπερβαίνει τις οκτώ (8).

γ. Ο υποψήφιος θεωρείται ότι παρακολούθησε επιτυχώς το ανωτέρω πρόγραμμα εφόσον οι συνολικές του απουσίες δεν υπερβαίνουν τις τρεις (3) ώρες. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεούται να παρακολουθήσει εκ νέου τη φάση ή τις φάσεις που διαπιστώθηκε υπέρβαση των απουσιών.

4. Οι εκπαιδευτικοί φορείς υποχρεούνται:

α. Να διοργανώνουν προγράμματα κατάρτισης, τηρώντας τα προβλεπόμενα στο τμήμα 1.8.3. των ADR/RID, σε ημερομηνίες που να παρέχουν τη δυνατότητα στους υποψήφιους κλάσης 7 να ολοκληρώσουν το πρόγραμμα ειδικής κατάρτισης στην ΕΕΑΕ για τη συμμετοχή τους στις εξετάσεις την ορισθείσα ημερομηνία. Τα προγράμματα δύναται να πραγματοποιούνται σε πραγματικό χρόνο διαδικτυακά με μέσα εξ' αποστάσεως εκπαίδευσης.

β. Να τηρούν «Παρουσιολόγιο» το οποίο αρχειοθετείται και φυλάσσεται τουλάχιστον για μία διετία.

γ. Να υποβάλουν μετά την ολοκλήρωση κάθε προγράμματος κατάρτισης στον εξεταστικό φορέα ή στην επιτροπή εξετάσεων κατά περίπτωση, καταστάσεις σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή με τα πλήρη στοιχεία (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, αριθμός ταυτότητας ή διαβατηρίου, δ/ση μονίμου κατοικίας, τίτλος σπουδών, αριθμός ισχύουσας άδειας παραμονής ή άδειας εργασίας) των υποψηφίων που παρακολούθησαν επιτυχώς την κατάρτιση. Οι υποψήφιοι αναγράφονται με αλφαβητική σειρά ανάλογα με το πρόγραμμα κατάρτισης που παρακολούθησαν, το είδος του πιστοποιητικού που επιθυμούν να αποκτήσουν, ξεχωριστά για αρχική εξέταση και επέκταση.

Στην περίπτωση επέκτασης οι καταστάσεις συμπληρώνονται με το είδος του πιστοποιητικού που κατέχουν, τον αριθμό του, την εκδούσα αρχή και την ημερομηνία λήξης του. Η υποβολή των προαναφερόμενων καταστάσεων υπογεγραμμένων από τον υπεύθυνο του προγράμματος γίνεται τουλάχιστον δέκα (10) εργάσιμες ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής των εξετάσεων.

5. Η εποπτεία και ο έλεγχος των εξουσιοδοτημένων φορέων κατάρτισης ασκείται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ADR και από τη ΠΑΣ για το RID. Τις αρχές αυτές ενημερώνει άμεσα ο ορισμένος φορέας κατάρτισης για οποιαδήποτε αλλαγή στις προϋποθέσεις ορισμού του όπως αυτές προβλέπονται στην παρ.1 του άρθρου 11. Οι φορείς οφείλουν να παρέχουν άμεσα και χωρίς καθυστέρηση στοιχεία για τον έλεγχο όταν ζητούνται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες. Ο ορισμός του φορέα κατάρτισης ανακαλείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για την ADR και της ΠΑΣ για το RID, αν διαπιστωθεί ότι δεν τηρούνται από αυτόν οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το τμήμα 1.8.3 των ADR/RID και τις σχετικές διατάξεις του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 12 Ορισμός εξεταστικού φορέα ΣΑΜΕΕ

1. Οι υποψήφιοι ΣΑΜΕΕ συμμετέχουν σε εξετάσεις προκειμένου να διαπιστωθεί εάν διαθέτουν το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων προκειμένου να ασκούν τα καθήκοντα του συμβούλου, όπως αυτά περιγράφονται στο υπομνήμα 1.8.3.3 της ADR/RID.
2. Οι εξετάσεις διενεργούνται από εξεταστικό φορέα ο οποίος ορίζεται για πέντε έτη με απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για την ADR και με απόφαση της ΠΑΣ για το RID. Ο εξεταστικός φορέας είναι Πολυτεχνική Σχολή ή Τμήμα ή Εργαστήριο Πολυτεχνικής Σχολής Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος, το οποίο λειτουργεί και είναι αναγνωρισμένο από το Ελληνικό Κράτος, είναι ένας για όλη τη χώρα, δεν πρέπει να είναι φορέας κατάρτισης του άρθρου 11 και δύναται να είναι ο ίδιος για ADR και RID.
3. Οι ενδιαφερόμενοι φορείς υποβάλλουν αιτήσεις έως τρεις μήνες πριν τη λήξη της ισχύος ορισμού του υφιστάμενου εξεταστικού φορέα στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ADR και στη ΠΑΣ για τον RID. Η ΠΑΣ, έξι μήνες πριν τη λήξη της ισχύος ορισμού του υφιστάμενου εξεταστικού φορέα, αναρτά στον ιστότοπό της πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για εξεταστικούς φορείς για το RID. Στις αιτήσεις των ενδιαφερόμενων φορέων επισυνάπτονται δικαιολογητικά για την τεκμηρίωση των κριτηρίων του 1.8.3.10 της ADR ή του RID ως εξής:
 - α. Η ικανότητα του εξεταστικού φορέα τεκμηριώνεται από στοιχεία όπως η ύπαρξη συναφών μαθημάτων στο πρόγραμμα σπουδών, η εκπόνηση συναφών μεταπτυχιακών εργασιών/ διδακτορικών διατριβών, συναφών δημοσιεύσεων σε επιστημονικά περιοδικά και ανακοινώσεων σε επιστημονικά συνέδρια, βιογραφικά σημειώματα των μελών εξεταστικής επιτροπής του φορέα από τα οποία προκύπτει η εξειδίκευσή τους στην οδική/σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, η εμπειρία του φορέα στη διενέργεια εξετάσεων, η δυνατότητα διεξαγωγής εξετάσεων και εκτός της έδρας του φορέα, η πιστοποίηση της εξεταστικής διαδικασίας.
 - β. Οι προδιαγραφές του τρόπου των εξετάσεων που προτείνει ο εξεταστικός φορέας σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 της παρούσας, συμπεριλαμβανομένης της διάρκειας της εξέτασης, του αριθμού των ερωτήσεων και μελετών περίπτωσης. Εφόσον προτείνεται ηλεκτρονικός τρόπος εξέτασης (με φυσική παρουσία ή διαδικτυακά) συμπεριλαμβάνονται στοιχεία για την ύπαρξη υποδομής και την οργάνωσή τους σύμφωνα με 1.8.3.12.5 της ADR/RID.
 - γ. Η αμεροληψία και το αδιάβλητο των εξετάσεων τεκμηριώνονται από την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του εκπροσώπου του φορέα στην οποία αναφέρεται ότι ο φορέας και τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής δεν παρέχουν κατάρτιση ΣΑΜΕΕ. Επίσης, προσδιορίζονται τα μέτρα επιτήρησης κατά τη διάρκεια των εξετάσεων.
 - δ. Η ανεξαρτησία του φορέα εξέτασης από όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που απασχολούν συμβούλους ασφαλούς μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων τεκμηριώνεται με υποβολή υπεύθυνης δήλωσης στην οποία θα αναφέρεται ότι ο φορέας και τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής είναι ανεξάρτητα από όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που απασχολούν ΣΑΜΕΕ.Η αρμόδια αρχή δύναται να ζητήσει συμπληρωματικά στοιχεία για την τεκμηρίωση των παραπάνω κριτηρίων.
4. Σε περίπτωση μη ορισμού εξεταστικού φορέα, οι εξετάσεις διενεργούνται από επιτροπή εξέτασης η οποία ορίζεται από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ADR και με απόφαση της ΠΑΣ για το RID.
5. Στην επιλογή των ερωτήσεων για τις εξετάσεις που διενεργούνται από τον εξεταστικό φορέα μπορούν να συμμετέχουν εκπρόσωποι των αρμοδίων αρχών για τους σκοπούς της οδικής και σιδηροδρομικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Άρθρο 13 Εξετάσεις ΣΑΜΕΕ

1. Εξετάσεις Αρχικής Χορήγησης

α. Στόχος των εξετάσεων είναι να διαπιστωθεί εάν οι υποψήφιοι σύμβουλοι ασφαλούς μεταφοράς διαθέτουν το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων για να ασκούν τα καθήκοντα του Συμβούλου όπως αυτά περιγράφονται στο υπομνήμα 1.8.3.3 των ADR/RID, με σκοπό την απόκτηση του ανάλογου πιστοποιητικού και καλύπτουν κατ' ελάχιστον τα θέματα που περιγράφονται στο υπομνήμα 1.8.3.11 των ADR/RID.

β. Οι εξετάσεις διενεργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των ADR/RID (εδάφιο 1.8.3.12.4.) και αποτελούνται από τρία μέρη (1, 2 και 3) όπως περιγράφεται στην περ. (δ). Υποψήφιος θεωρείται ότι επέτυχε στις εξετάσεις εφόσον έχει περάσει με επιτυχία και τα τρία μέρη. Κάθε υποψήφιος μπορεί να κατοχυρώσει τα μέρη 1 και 2, εφόσον έχει κριθεί επιτυχών στο μέρος 1 και 1 και 2 αντίστοιχα. Ο υποψήφιος θεωρείται ότι επέτυχε στις εξετάσεις όταν σε κάθε μέρος της γραπτής δοκιμής συγκεντρώσει βαθμολογία τουλάχιστον εξήντα (60), με άριστα εκατό (100).

γ. Οι εξετάσεις πρέπει να ολοκληρωθούν με επιτυχία εντός ενός (1) έτους από την ημερομηνία λήξης της κατάρτισής του, διαφορετικά ο υποψήφιος παρακολουθεί εκ νέου πρόγραμμα αρχικής κατάρτισης.

δ. Η εξέταση αποτελείται, για κάθε τύπο πιστοποιητικού όπως ορίζεται στο υπομνήμα 1.8.3.13. των ADR/ RID από:

- την βασική εξέταση (μέρος 1): ένα ερωτηματολόγιο με αριθμό ερωτήσεων ανάπτυξης ή/και πολλαπλών επιλογών, που περιλαμβάνει τμήμα των θεμάτων του μέρους (α) του εδαφίου 1.8.3.12.4. των ADR/RID.

- την εξέταση κλάσης (μέρος 2): ένα ερωτηματολόγιο με αριθμό ερωτήσεων ανάπτυξης ή/και πολλαπλών επιλογών ανάλογο του τύπου πιστοποιητικού που επιθυμεί να αποκτήσει ο υποψήφιος, που περιλαμβάνει τουλάχιστον τα υπόλοιπα θέματα του μέρους (α) του εδαφίου 1.8.3.12.4. των ADR/RID.

- την εξέταση στο μέσο μεταφοράς και στη μελέτη περίπτωσης (μέρος 3): ένα ερωτηματολόγιο με αριθμό ερωτήσεων ανάπτυξης ή/και πολλαπλών επιλογών που αφορούν το μέσο μεταφοράς (οδική - σιδηροδρομική ή και τα δύο), με συντελεστή βαρύτητας 30% της βαθμολογίας του μέρους αυτού. Επιπρόσθετα ο υποψήφιος επιλύει θέμα (μελέτη περίπτωσης), όπως αναφέρεται στο μέρος (b) του εδαφίου 1.8.3.12.4 των ADR/RID με συντελεστή βαρύτητας 70% της βαθμολογίας του μέρους αυτού της εξέτασης.

ε. Σε περίπτωση που υποψήφιος είναι κάτοχος ισχύοντος πιστοποιητικού ενός μέσου μεταφοράς ή ενός ή περισσότερων τύπων επικίνδυνων εμπορευμάτων μπορεί να επεκτείνει το πιστοποιητικό του και σε πρόσθετο μέσο μεταφοράς ή και σε πρόσθετους τύπους επικίνδυνων εμπορευμάτων, εφόσον παρακολουθήσει τα αντίστοιχα εκπαιδευτικά προγράμματα και συμμετάσχει σε σχετικές εξετάσεις, του ανωτέρω 2ου ή και 3ου μέρους αντίστοιχα, όπως στην αρχική χορήγηση. Έπειτα από επιτυχία στις εξετάσεις αυτές, του χορηγείται νέο πιστοποιητικό αλλά η ημερομηνία λήξης της ισχύος του παραμένει ως έχει.

2. Εξετάσεις Ανανέωσης

α. Σκοπός των εξετάσεων ανανέωσης είναι να διαπιστωθεί ότι ο κάτοχος εξακολουθεί να διαθέτει το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων για την άσκηση των καθηκόντων του συμβούλου ασφαλούς μεταφοράς όπως περιγράφονται στο υπομνήμα 1.8.3.16. των ADR/RID, είναι ενημερωμένος για τις αναθεωρημένες διατάξεις των ADR/RID, τις νέες τεχνικές και τα νέα υλικά που υπάρχουν αναφορικά με τις μεταφορές αυτές.

β. Οι ενδιαφερόμενοι για ανανέωση των πιστοποιητικών τους, υποβάλλουν στον εξεταστικό φορέα ή στην επιτροπή εξετάσεων κατά περίπτωση, αίτηση συμμετοχής στις εξετάσεις, δέκα (10) εργάσιμες

ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής των εξετάσεων, δηλώνοντας όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο (4γ) του άρθρου 11 καθώς και τον τύπο του πιστοποιητικού που κατέχουν, τον αριθμό του, την εκδούσα αρχή και την ημερομηνία λήξης του.

γ. Οι εξετάσεις ανανέωσης περιλαμβάνουν ερωτηματολόγια με ερωτήσεις ανάπτυξης ή/και πολλαπλών επιλογών από τα μέρη 1 και 2, όπως περιγράφονται στην παρ. (1δ) του παρόντος άρθρου και σύμφωνα με τα 1.8.3.12.4. και 1.8.3.16.2 της ADR/RID.

δ. Ο υποψήφιος στις εξετάσεις ανανέωσης θεωρείται επιτυχών εφόσον συγκεντρώσει βαθμολογία τουλάχιστον εξήντα (60), με άριστα εκατό (100) σε κάθε μέρος εξέτασης. Εάν ο ενδιαφερόμενος δεν επιτύχει στις παραπάνω εξετάσεις εντός του χρόνου ισχύος του πιστοποιητικού του, παρακολουθεί εκ νέου προγράμματα αρχικής κατάρτισης και υπόκειται σε εξετάσεις αρχικής χορήγησης.

Άρθρο 14 Πιστοποίηση ΣΑΜΕΕ

1. Το πιστοποιητικό κατάρτισης ΣΑΜΕΕ που προβλέπεται στα υπομνήματα 1.8.3.18 των ADR και RID χορηγείται είτε από τον εξεταστικό φορέα, εφόσον οι εξετάσεις διενεργούνται από αυτόν, είτε από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΥΜΕ εφόσον οι εξετάσεις διενεργούνται από επιτροπή εξέτασης.

2. Το πιστοποιητικό κατάρτισης συμβούλου ασφαλούς μεταφοράς χορηγείται κατόπιν αιτήσεως σε άτομα που πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. Είναι κάτοχοι πτυχίου ΑΕΙ ή ΤΕΙ της ημεδαπής ή ισοτίμου πτυχίου αναγνωρισμένης σχολής της αλλοδαπής.

β. Είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας παραμονής ή άδειας εργασίας, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπούς.

γ. Έχουν παρακολουθήσει τα προγράμματα κατάρτισης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο υπομνήμα 1.8.3.11. των ADR/RID και του άρθρου 11 της παρούσας.

δ. Έχουν επιτύχει στις γραπτές εξετάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 13 της παρούσας.

3. Κάθε αίτηση για έκδοση, ανανέωση ή χορήγηση αντιγράφου πιστοποιητικού κατάρτισης συμβούλου ασφαλούς μεταφοράς για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων συνοδεύεται, με την έκδοση και πληρωμή του αντίστοιχου «e-παραβόλου» (50) ευρώ, από τους ενδιαφερομένους (Χορήγηση Πιστοποιητικού Εκπαίδευσης Συμβούλου Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων) σε πίστωση του ΑΛΕ 1450189001 (παλαιού ΚΑΕ 3439). Η πληρωμή πιστοποιείται μέσω της ηλεκτρονικής υπηρεσίας «e-πράβολο» από την Υπηρεσία παραλαβής της αίτησης.

4. Ο κατάλογος των πιστοποιημένων ΣΑΜΕΕ για την ADR γνωστοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών όποτε αυτός ζητείται.

5. Ο κατάλογος των πιστοποιημένων ΣΑΜΕΕ για το RID, γνωστοποιείται σε ηλεκτρονική μορφή από τον εξεταστικό φορέα στη ΡΑΣ με αναγραφή των ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, ημερομηνία εξέτασης και αριθμό πιστοποιητικού.

Άρθρο 15 Πληροφοριακό Σύστημα ΣΑΜΕΕ ADR

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσεται Πληροφοριακό Σύστημα ΣΑΜΕΕ για οδικές μεταφορές ADR στο οποίο:

α. καταχωρίζονται τα στοιχεία των πιστοποιημένων ΣΑΜΕΕ για ADR από τον εξεταστικό φορέα, εφόσον οι εξετάσεις διενεργούνται από αυτόν, είτε από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΥΜΕ εφόσον οι εξετάσεις διενεργούνται από επιτροπή εξέτασης

β. γνωστοποιείται η ανάθεση καθηκόντων ΣΑΜΕΕ από κάθε επιχείρηση η οποία εμπίπτει στο υπομνήμα 1.8.3.1 της ADR και

γ. επιβεβαιώνεται η ανάληψη καθηκόντων ΣΑΜΕΕ εκ μέρους του ΣΑΜΕΕ.

2. Με τη θέση σε λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος, παύει η διαδικασία του πρώτου εδαφίου της παρ.2 του άρθρου 10 της παρούσας και αντικαθίσταται από διαδικασία που εκτελείται με μηχανογραφικό τρόπο.

Άρθρο 16
(Άρθρο 12 της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ, όπως ισχύει)
Καταργούμενες διατάξεις

Με την παρούσα καταργούνται τα άρθρα 1 έως και 14 της κοινής υπουργικής απόφασης οικ. Γ5/48222/2474/2019 (ΦΕΚ Β' 2755 και Β' 4446).

Άρθρο 17
Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται στα διάφορα άρθρα της παρούσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΥΡΙΓΟΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ