



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΜΕΣΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Β'

Ταχ. Δ/νση : Σίνα 2-4
Ταχ. Κώδικας : 10672 Αθήνα
Τηλέφωνο : 2132122400
Url : www.aade.gr

Αθήνα , 18 Δεκεμβρίου 2023

Αριθ. Πρωτ.: ΔΕΕΦ Β 1156830 ΕΞ 2023

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και
Οικονομικών
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
Χαρ. Τρικούπη 6-10
10679 Αθήνα
(υπόψη κ. Λιακοπούλου)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ 2170/6-12-2023 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου με θέμα : «Ανάγκη να εφαρμοστούν όροι φορολογικής δικαιοσύνης στις κλίμακες διαμόρφωσης των τελών κυκλοφορίας των ΕΙΧ αυτοκινήτων».

ΣΧΕΤ.: Το με αρ. πρωτ. 181289 ΕΞ 2023 ΥΠΟΙΚ 8-12-2023 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση της με αρ 2170/6-12-2023 ερώτησης η οποία διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, σας γνωρίζουμε κατά λόγο αρμοδιότητας τα ακόλουθα:

Το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει την επιβολή των ετησίων τελών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων και το ύψος αυτών ορίζεται με τις διατάξεις του άρθρ. 20 του ν.2948/2001 (Α' 242), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (υπ' αριθμ. Δ6 1010014 ΕΞ / 25-1-2010) συστήθηκε ειδική διυπουργική Επιτροπή με σκοπό τη μελέτη και υποβολή σχετικής έκθεσης αποτίμησης της εφαρμογής της ρύθμισης για τα τέλη κυκλοφορίας, καθώς και προτάσεις για τροποποίησή της. Βασικός στόχος της επιτροπής ήταν η εισήγηση ενός νέου συστήματος επιβολής τελών κυκλοφορίας, δίκαιου και απλού στην εφαρμογή του, το οποίο θα εξασφάλιζε τα δημοσιονομικά επιθυμητά αποτελέσματα λαμβάνοντας υπόψη και την περιβαλλοντική διάσταση του θέματος.

Σε συνέχεια των εργασιών της εν λόγω Επιτροπής, θεσπίσθηκαν οι διατάξεις του άρ. 35 (Τέλη κυκλοφορίας) του νόμου 3986/2011 (Α' 152), με τις οποίες, μεταξύ άλλων, αντικαταστάθηκε η παρ.1 του άρθρου 20 του ν. 2948/2001.

Κατόπιν, με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν.4346/2015 (Α' 152) και του άρθρου 46 του ν.4410/2016 (Α' 141), που εκ νέου τροποποίησαν και αντικατέστησαν αντίστοιχα διατάξεις του άρθρου 20 του ν.2948/2001, επανακαθορίστηκε το ύψος των τελών κυκλοφορίας για τα επιβατικά οχήματα ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως με πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα ή σε χώρα ΕΕ/ΕΟΧ μέχρι 31.10.2010, με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα τους (κυβικά εκατοστά), λαμβάνοντας υπόψη και το κριτήριο της παλαιότητας του οχήματος.

Αντίθετα, από 1.11.2010 και εφεξής, τα τέλη κυκλοφορίας για τα επιβατικά οχήματα ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως που ταξινομούνται για πρώτη φορά στην Ελλάδα/ΕΕ/ΕΟΧ υπολογίζονται σύμφωνα με τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, όπως αυτές αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας.

Στη συνέχεια, από την 1η.1.2021 κι εφεξής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 38 του ν. 4758/2020 (Α' 242), οι οποίες επέφεραν νέες τροποποιήσεις στο άρ. 20 του ν. 2948/2001, ορίζεται ότι, για τα επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομούνται για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Ε.Ε./ΕΟΧ, τα τέλη κυκλοφορίας υπολογίζονται με βάση τις τιμές εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο), σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (Worldwide Light Test Procedure), όπως αναγράφονται στην άδεια του οχήματος, και μόνον εφόσον οι τιμές αυτές συμφωνούν με αυτές που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης, ή άλλο δικαιολογητικό που προσκομίζεται στο τελωνείο, για τις ανάγκες υπολογισμού τελών ταξινόμησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 121 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001).

Περαιτέρω, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Α.1304/31-12-2020 (Β' 5871) κοινή απόφαση, του Υπουργού Επικρατείας και του Διοικητή της ΑΑΔΕ, καθορίστηκε η διαδικασία θέσης των Επιβατικών Ιδιωτικής Χρήσης (ΕΙΧ) οχημάτων και μοτοσυκλετών σε ακινησία ηλεκτρονικά, ο τύπος της δήλωσης ακινησίας και άρσης αυτής και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη θέση ΕΙΧ οχήματος σε ακινησία, ή την άρση αυτής. Η διαδικασία αυτή γίνεται, προκειμένου για την έκπτωση από τα τέλη κυκλοφορίας του οχήματος, πριν από τη λήξη της προθεσμίας για την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας.

Επίσης, κατ' εξαίρεση και με σχετικές νομοθετικές διατάξεις, χορηγείται εναλλακτικά, η δυνατότητα άρσης της ακινησίας οχήματος αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας ιδιωτικής χρήσης, άπαξ, με αναλογική καταβολή των δωδεκατημορίων των ετήσιων τελών κυκλοφορίας που αντιστοιχούν στους μήνες άρσης ακινησίας του οχήματος.

Λοιπά ζητήματα που τίθενται στην εν λόγω ερώτηση, καθώς και ζητήματα που σχετίζονται με την τροποποίηση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου, δεν εμπίπτουν

στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας και εξετάζονται αρμοδίως, με βάση και τις υφιστάμενες δημοσιονομικές δυνατότητες.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΚΟΣ**