



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297510
E-mail : v.svarna@osenet.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ



Αθήνα, 01 Δεκεμβρίου 2023
Αρ. Πρωτ.: 9068120

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, ΤΚ 10191
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ. : 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΥΓ
3. ΔΙΣΣΑ
4. ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΠ
5. Κ.Φ.

Θέμα: Ερώτηση της Βουλής με αριθμό 2006/28-11-2023.

ΣΧΕΤ.: α. Το υπ' αριθμ. 9067867/30-11-2023/ΔΙΣΣΑ έγγραφο.
β. Το υπ' αριθμ. 360901/29-11-2023/ΥΠΟΜΕ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων έγγραφο με θέμα: «Ερώτηση 2006/28.11.2023».

Σε απάντηση της υπ' αριθμόν 2006/28-11-2023 Ερώτησης του Βουλευτή των Σπαρτιατών αναφορικά με τον εκτροχιασμό συρμού του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στην Πάτρα την 22-11-2023 σας αναφέρουμε τα ακόλουθα:

Ερώτημα Α: Για τη συντήρηση του Προαστιακού Πατρών είναι σε εξέλιξη μικρής έκτασης εργολαβία συντήρησης (Α.Σ. 2320/23) με αντικείμενο κυρίως την αντικατάσταση παλαιών και φθαρμένων υλικών επιδομής.

Επιπρόσθετα, επίκειται η υπογραφή της Σύμβασης με αριθμό 2112Α με αντικείμενο τη «Συντήρηση μετρικής Σιδηροδρομικής Γραμμής μεταξύ Ρίου – Κ. Αχαΐας», η οποία αφορά σε μεγαλύτερες παρεμβάσεις συντήρησης σε όλο το μήκος της γραμμής του Προαστιακού Πατρών. Με το έργο αυτό θα αντιμετωπιστούν χρόνια προβλήματα σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής με στοχευμένες παρεμβάσεις εξυγίανσης της σιδ/κής υποδομής και αντικατάστασης στοιχείων της επιδομής με νέα υλικά. Με τις ως άνω παρεμβάσεις θα γίνει άρση βραδυποριών και θα βελτιωθεί το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

Ερώτημα Β: Όσον αφορά τα θέματα διεπαφών τροχαίου υλικού και επιδομής, από πλευράς ΟΣΕ λαμβάνονται κατά περίπτωση μέτρα όπως η λίπανση των σιδ/χιών σε καμπύλες με μικρή ακτίνα καμπυλότητας και η θέση βραδυποριών με βάση τους σχετικούς κανονισμούς όπου αυτό απαιτείται. Όσον αφορά το θέμα κατασκευαστικής συμβατότητας του τροχαίου υλικού & επιδομής έχει διερευνηθεί εκτενώς από τον αντίστοιχο τομέα του Α.Π.Θ. Σύμφωνα δε με την σχετική έκθεση δεν τίθενται θέματα ασφαλείας κίνησης των συρμών στο μετρικό δίκτυο. Επιπλέον δε οι συρμοί παντός τύπου έχουν καταχωρηθεί από την ΡΑΣ στο Εθνικό Μητρώο Οχημάτων και έχουν κριθεί κατάλληλοι για κυκλοφορία στα ανάλογα σιδηροδρομικά τμήματα. Για περισσότερες πληροφορίες που



FUTURE RAIL



αφορούν το τροχαίο υλικό παρακαλούμε να αποτανθείτε και στην ΓΑΙΑΟΣΕ που διαχειρίζεται το τροχαίο υλικό ή και στην ΡΑΣ που το αδειοδοτεί.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Β. Σβάρνα



Ο Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ

Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης

