



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



Βουλή-Προθεσμία

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟ-
ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
✉: Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437
Πληροφορίες: Α. Λαμπρόπουλος
Τηλέφωνο: 210 52 97 614 (εσωτ.: 630 1614)
FAX: 210 52 97 652 (εσωτ.: 630 1652)
e-mail (προσ.): a.lambropoulos@osenet.gr
e-mail (γραμμ.): secdk@osenet.gr

Αθήνα, 14.12.2023
Αρ. Πρωτ.: 9 0 7 1 0 5 8
Προς: ΥΠΟΜΕ
Τμ. Κοινοβ. Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
(tkvel@yme.gov.gr)

Κοιν.: 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΣΑ
3. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση Βουλής αρ. 2124/04.12.2023.

Σχετ.: α') 9071058/ΔΙΣΣΑ/13.12.2023
β') 377483/ΥΠΟΜΕ/12.12.2023
γ') 2124/ΒτΕ/04.12.2023

Σε συνέχεια της Ερώτησης υπό το γ' σχετικό του βουλευτή των «Σπαρτιατών» κ. Ι. Δημητροκάλη με θέμα «*Προαστιακός-Αντί για το Αεροδρόμιο έφτασε στα Άνω Λιόσια*», σάς ενημερώνουμε ότι:

1. Πράγματι, την 23.11.2023, η αμαξοστοιχία 1212 Πειραιώς-ΣΚΑ-Αεροδρομίου, με αναχώρηση από τον Πειραιά ώρα 09.45, οδηγήθηκε στα Λιόσια.
2. Σχεδόν ταυτόχρονα με την αναχώρησή της από τον Πειραιά, εμφανίστηκε πρόβλημα στη σηματοδότηση του Κόμβου ΣΚΑ -εμπλοκή των αλλαγών τροχιάς («κλειδίων») σε μία θέση- με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η «χάραξη διαδρομής» από τον κεντρικό άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης προς το Αεροδρόμιο. Παρ' όλα αυτά όμως, ήταν δυνατή η χάραξη διαδρομών προς Λιόσια καθώς και από τα Λιόσια απευθείας προς το Αεροδρόμιο.
3. Καθώς το πρόβλημα δεν μπορούσε να αποκατασταθεί και προκειμένου να αντιμετωπιστεί αυτή η κατάσταση και να μην αναγκαστούν οι επιβάτες να διακόψουν τη μετάβασή τους προς τη γραμμή του Αεροδρομίου, η αμαξοστοιχία οδηγήθηκε στον ΣΣ Λιοσίων ούτως ώστε το ζήτημα να διευθετηθεί ανετότερα. Στο ΣΣ Λιοσίων, σε συνεργασία του Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας του ΣΚΑ με τη Σιδηροδρομική Επιχείρηση «Hellenic Train», αποφασίστηκε ότι προσφορότερη λύση και με τις μικρότερες συνεπαγόμενες επιπτώσεις και καθυστερήσεις στην υπόλοιπη κυκλοφορία, ήταν η μετεπιβίβαση των επιβατών στην αμ/χία 2218 Λιοσίων-Αεροδρόμιο.
4. Όπως γίνεται φανερό, το «συμβάν» στην πραγματικότητα ήταν *σκόπιμη* ενέργεια προκειμένου να αποσυμφορηθεί η κυκλοφορία και να περιοριστεί η ταλαιπωρία των επιβατών προς Αεροδρόμιο, οι οποίοι διαφορετικά θα αναγκάζονταν να αποβιβαστούν στον σταθμό «Κάτω Αχαρνάι» και να συνεχίσουν με άλλα μέσα τη διαδρομή τους ενώ η αμαξοστοιχία -παραμένοντας ακινητοποιημένη στις Κάτω Αχαρνές- θα προκαλούσε καθυστερήσεις σε αμαξοστοιχίες προς Χαλκίδα και Λειανοκλάδι.

Για την ακρίβεια:

Αν. Λαμπρόπουλος

Ο Διευθ. Σύμβουλος
Παν. Τερεζάκης