



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Αραφηνίδων Άλών 12, 190 09 Ραφήνα  
Τηλέφωνο: 2294321001, 2294321042  
Fax: 22940 23481

Επικοινωνία : Μ. Αθανασοπούλου

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ : 2383

Ραφήνα 11-04-2013

ΠΡΟΣ :

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ -  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 ΚΑΙ ΤΣΙΓΑΝΤΕ  
ΤΚ 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ

16.4.13  
Κα Ιωαννίνων  
df

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ -  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ / Γ.Γ.Δ.Ε /  
Δ7 Δ/ΝΣΗ  
ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΦΑΝΑΡΙΩΤΩΝ 9  
ΤΚ 11471 ΑΘΗΝΑ

3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΣΤΑΔΙΟΥ 27  
ΤΚ 10183 ΑΘΗΝΑ

4. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ  
ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ  
ΠΟΛΙΤΗ  
Γενική γραμματεία Πολιτικής  
Προστασίας  
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ 2  
ΤΚ 105 63 ΑΘΗΝΑ

5. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Γενική Διεύθυνση  
Αναπτυξιακού  
Προγραμματισμού & Υποδομών  
ΣΥΓΓΡΟΥ 80 - 85

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ-ΑΝΤΑΓ/ΤΑΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Δ/ΝΣΗ Δ7  
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. .... 898  
ΗΜΕΡ. .... 15-4-13

## ΘΕΜΑ : Αποκατάσταση βλαβών που προκλήθηκαν από τις πλημμύρες

ΣΧΕΤ.: Το με αρ. πρωτ.:οικ.52918/15-03-2013 έγγραφο της Γενικής Δ/νσης  
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού & Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής

Με αφορμή τις πρωτοφανείς καταστροφικές συνέπειες της πλημμύρας της 22<sup>ης</sup>-2-2013 όπου η στάθμη του νερού υπερέβη κάθε όριο ασφαλείας και έλαβαν χώρα πρωτοφανούς μεγέθους καταστροφές και επισημαίνοντας ότι το χρόνιο πρόβλημα των πλημμυρών στην περιοχή, έχει οξυνθεί την τελευταία δεκαετία λόγω των πυρκαγιών, της έντονης αστικοποίησης στις ανάντη περιοχές, αλλά και λόγω της εκτροπής των υδάτων του χειμάρρου Ποδονίφτη, η οποία προϋπέθετε με Νόμο του Κράτους τη διευθέτηση της κοίτης του αποδέκτη, δηλ. του ρέματος Ραφήνας και σε συνέχεια του ανωτέρω αναφερομένου σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Μεγάλο Ρέμα Ραφήνας και παραρεμάτιος περιοχή από τις εκβολές έως και τη γέφυρα επί της οδού Αρίωνος.



Κατά μήκος του ρέματος παρατηρούνται κατακρήμνιση πρανών, διεύρυνση της κοίτης εκατέρωθεν, ανύψωση πυθμένα από φερτά υλικά και μπάζα.

Σημειώνεται ότι κατά την κορύφωση του πλημμυρικού φαινομένου η στάθμη των νερών του ρέματος υπερέβη τη στάθμη οδοστρώματος της οδού Ευβοϊκού, **η βασική οδός προσπέλασης από και προς το λιμάνι**, πλημμύρισαν κατοικίες (εντός σχεδίου περιοχής) και εκκενώθηκε το 1<sup>ο</sup> Δημοτικό και 1<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο. Στην απέναντι όχθη (εκτός σχεδίου περιοχής), πλημμύρισαν κατοικίες και γκρεμίστηκαν μάντρες από την ορμή του υδάτινου όγκου, η δε κατακρήμνιση πρανών συμπαρέσυρε μέρος του παρακείμενου ανώνυμου δρόμου που εξυπηρετούσε την πρόσβαση στις εκεί κατοικίες.

Στις εκβολές έλαβαν χώρα υποσκαφές μεγάλης έκτασης στα τοιχία βαρύτητας αντιστήριξης πρανών στη νότια πλευρά του ρέματος, αποκοπή και μετατόπιση τοιχίου (μήκους περίπου 2 μέτρων) βαρύτητας αντιστήριξης πρανών στη βόρεια πλευρά του ρέματος, δημιουργία εσοχής περίπου 5 μέτρων με αποτέλεσμα η κολώνα του Δημόσιου φωτισμού να βρίσκεται στον «αέρα», ρηγμάτωση και μετατόπιση της πλάκας δαπέδου καθώς και δημιουργία νησίδας (μπάζωμα της εκβολής στη θάλασσα).

Αποκοπή και μετατόπιση τοιχίου βαρύτητας (Μήκους περίπου 6 μέτρων), αντιστήριξης πρανών όπισθεν super market Μαρινόπουλος επί της οδού Ευβοϊκού.

Στην πεζογέφυρα που βρίσκεται στο ύψος super market Μαρινόπουλος, αποκόλληση του προστατευτικού κιγκλιδώματος της ράμπας ανάντη και παράσυρσή του.

**Άμεση ανάγκη ολοκλήρωσης μελέτης διευθέτησης του ρέματος και εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών.**

Για την άμεση αποκατάσταση των βλαβών στα τοιχία ήτοι, καθαίρεση και απομάκρυνση των μετακινηθέντων τοιχίων, άμεση αντικατάσταση των τοίχων βαρύτητας που έχουν καταστραφεί και υποσκαφθεί, εκτιμάται κόστος ύψους: **300.000,00 €**

Απαιτείται **κατασκευή νέας γέφυρας**, αντικατάσταση της υπάρχουσας της **Βελανιδιάς** όπου το μέγεθος διεύρυνσης της κοίτης είχε ως αποτέλεσμα το νότιο ακρόβαθρο της γέφυρας να χωροθετείται πλέον στο κέντρο της κοίτης, η δε κατακρήμνιση πρανών συμπαρέσυρε μέρος του παρακείμενου ανώνυμου δρόμου που εξυπηρετούσε την πρόσβαση στις εκεί κατοικίες.

Για την κατασκευή της νέας γέφυρας εκτιμάται κόστος ύψους: **500.000,00 €**

Ανάντη και εκατέρωθεν του ρέματος, στο ύψος της γέφυρας επί της οδού Δωδεκανήσου, επήλθε κατάρρευση δύο κατοικιών, κατακρήμνιση των οικοπέδων τους, πλημμυρισμός των υπολοίπων κατοικιών, διεύρυνση της κοίτης που συμπαρέσυρε αύλιους χώρους και περιφράξεις και προκάλεσε υποσκαφές στην θεμελίωση κατοικιών.

Για τις εν λόγω καταστροφές έχει διενεργηθεί αυτοψία από κλιμάκιο της ΥΑΣ για εκτίμηση κόστους και ένταξη σε πρόγραμμα χρηματοδότησης.

Επί της οδού Αρίωνος υφίστανται τρεις γέφυρες όπου στη 2<sup>η</sup> γέφυρα απαιτούνται εργασίες αποκατάστασης υποσκαφών και καθιζήσεων οδοστρώματος ενώ στην 3<sup>η</sup> γέφυρα (Belley) παρουσιάζεται επιδείνωση της ήδη καταπονημένης και χρήζουσας άμεσης συντήρησης γέφυρας.

Για τις εν λόγω εργασίες εκτιμάται κόστος ύψους: **35.000,00 €**



## 2. Ντράφι

### **1. Οδός Δράκοντος:**

Υποχώρηση του δρόμου κατά μήκος και έως την οδό Πεισιστράτου, λόγω υποσκαφών εξαιτίας καθιζήσεων των επιχωμάτων στη συναρμογή με τα κρασπεδόρειθρα προς την πλευρά του ρέματος. Κινδυνος κατολίσθησης της οδού προς το ρέμα.

Στη συμβολή με την οδό Τιμολέοντος παρατηρήθηκαν αποθέσεις φερτών υλικών.

### **2. Οδός Δωριέων:**

Υποχώρηση του δρόμου σε πολλά τμήματα λόγω υποσκαφών εξαιτίας καθιζήσεων των επιχωμάτων στη συναρμογή με τα κρασπεδόρειθρα προς την πλευρά του ρέματος. Εισχώρηση υδάτων κάτω από την ασφαλτική στρώση κατά τη φυσική απορροή τους κάθετα στον άξονα της οδού.

Στη συμβολή των οδών Δωριέων & Θρασυβούλου έχει υποστεί καθίζηση το οδόστρωμα.

### **3. Οδός Αχαιών:**

Υποχώρηση του δρόμου κατά μήκος και εκατέρωθεν και ολική καταστροφή του οδοστρώματος, σε τμήματα συνολικού μήκους περί τα 500m.

Ολίσθηση τμήματος των πρανών (επιχώσεις) επί των οποίων εδράζεται η οδός με αποτέλεσμα να υποχωρήσει το επίχωμα έδρασης της ασφαλτικής στρώσης και αυτή έως και τον άξονά της να βρίσκεται στο κενό.

### **4. Οδός Αδμήτου:**

Τμηματική υποχώρηση του δρόμου λόγω υποσκαφών εξαιτίας καθιζήσεων των επιχωμάτων στη συναρμογή με τα κρασπεδόρειθρα προς την πλευρά του ρέματος πριν τη συμβολή της με την οδό Αγαμέμνονος.

### **5. Οδός Κίμωνος:**

Υποχώρηση του δρόμου λόγω υποσκαφών εξαιτίας καθιζήσεων συναρμογή με τα κρασπεδόρειθρα λόγω εισχώρησης υδάτων κάτω από την ασφαλτική στρώση.

### **6. Πρανή:**

Παρατηρήθηκαν έντονες ρηγματώσεις στο σύνολο των πρανών με τμήματά τους επικίνδυνα προς κατολίσθηση.

Απαιτείται εκπόνηση γεωτεχνικής έρευνας και μελέτης των πρανών καθώς και λόγω της σοβαρότητας των βλαβών που παρατηρήθηκαν στην οδοποιία απαιτούνται ολοκληρωμένες μελέτες πριν τις όποιες εργασίες αποκατάστασης ή ανακατασκευής τους.

Για τις εν λόγω μελέτες και εργασίες εκτιμάται κόστος ύψους: **2.500.000,00 €**

## 3. Καλλιτεχνούπολη



Επί της οδού Νταού Πεντέλης, πλησίον διασταύρωσης με οδό Καζάσογλου, παρατηρούνται:

- Ανύψωση του πυθμένα του ρέματος από φερτά υλικά και μπάζα, οι τρεις σωληνωτοί αγωγοί παροχέτευσης των υδάτων, υπό της οδού, έχουν φράξει και η κοίτη ανάντη έχει διευρυνθεί, τα πρανή έχουν κατολισθήσει και τα ύδατα εκτρέπονται σε όμορες γεωργικές εκτάσεις και καταλήγουν να υποσκάπτουν το υπέδαφος θεμελίωσης της οδού.
- Υποχώρηση του δρόμου κατά μήκος και για περίπου 10 μέτρα, στο ανωτέρω αναφερόμενο σημείο εκτροπής των υδάτων, εξαιτίας καθίζήσεων των επιχωμάτων.

Για την εκτέλεση των εργασιών άμεσου καθαρισμού της κοίτης από φερτά υλικά και μπάζα και των τριών σωληνωτών αγωγών, προστασίας των πρανών του ρέματος, αντιμετώπιση του φαινομένου υπερχείλισης και εκτροπής καθώς και μελέτης και εργασίες αποκατάστασης οδοποιίας εκτιμάται κόστος ύψους: **150.000,00 €**

#### 4. Άγιος Σπυρίδωνας

Το οδικό δίκτυο του οικισμού αποτελείται από χωμάτινους δρόμους, οι οποίοι διαβρώθηκαν έντονα και σε πολλά σημεία κατέστη αδύνατη η κυκλοφορία.

Για τις εργασίες αποκατάστασης εκτιμάται κόστος ύψους: **200.000,00 €**

**Εκτιμώμενο συνολικό κόστος: 3.785.000,00 €**

#### Εσωτερική διανομή:

1. Δήμαρχο Ραφήνας – Πικερμίου
2. Αντιδημάρχους Ραφήνας – Πικερμίου

Ο Δήμαρχος Ραφήνας - Πικερμίου

