



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου

Τηλέφωνο: 2106508737

Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: ALX-80333

Αθήνα, 21 Δεκεμβρίου 2023

Θέμα: Απάντηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε ερώτηση με Α.Π. 1720/13.11.2023 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ. κ. Κωνσταντίνος Χήτας & Συμεών Κουπελόγλου του κόμματος «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», με θέμα «Προβλήματα ρευστότητας καθυστερούν την παράδοση της βασικής γραμμής του Μετρό στη Θεσσαλονίκη»

Σχετικά: Επιστολή του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 343075/14.11.2023 η οποία παρελήφθη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις 14.11.2023 (CCN 684038)

Οι ερωτώντες βουλευτές στην κατατεθείσα ερώτησή τους με θέμα :

«Προβλήματα ρευστότητας καθυστερούν την παράδοση της βασικής γραμμής του Μετρό στη Θεσσαλονίκη» και σε ό,τι αφορά την Ελληνικό Μετρό Α.Ε. (ΕΜ) αναφέρουν τα εξής:

- [.... Προβλήματα ρευστότητας φαίνεται να είναι η αιτία που καθυστερεί εκ νέου την ολοκλήρωση της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό στη Θεσσαλονίκη με αμφίβολη την παράδοσή της εντός του 2024, καθώς η ανάδοχος εταιρεία (ΑΚΤΩΡ) περιμένει την έγκριση της Επιτροπής Ανταγωνισμού για την εξαγορά της από την αγοράστρια εταιρεία (INTRAKAT), ώστε να ξαναρχίσει η χρηματοδότηση του έργου. Αν και το έργο είναι πλήρως εξασφαλισμένο από χρηματοδοτικής πλευράς αλλά και ολοκληρωμένο σε εξαιρετικά μεγάλο ποσοστό, η καθυστέρηση ρευστότητας είναι αυτή που εμποδίζει την αποπεράτωσή του. Αυτό που κυρίως εκκρεμεί είναι η ολοκλήρωση της εγκατάστασης, ενσωμάτωσης και ρύθμισης των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων, των οποίων τα υλικά, αξίζει να τονιστεί, έχουν έγκαιρα παραληφθεί. Αυτές λοιπόν οι καθυστερήσεις από πλευράς αναδόχου έρχονται να δημιουργήσουν επιπρόσθετα προβλήματα στην πόλη, αφού σε λίγο διάστημα η Θεσσαλονίκη θα υφίσταται και πρόσθετες επιβαρύνσεις στις μετακινήσεις από τα έργα κατασκευής του Fly Over...] και
- [...Ερωτάται ο κ. Υπουργός:
Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να συνεχιστούν απρόσκοπτα και να πάψουν να καθυστερούν οι κατασκευαστικές εργασίες που υπολείπονται, που με τη σειρά τους θα εξασφαλίσουν τη δυνατότητα των δοκιμών των αυτόματων συρμών σε όλο το μήκος των γραμμών, έτσι ώστε να παραδοθεί η βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης σε κυκλοφορία εντός του 2024, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που έχουν δοθεί;...]

Εισαγωγή

Τον Σεπτέμβριο του 2003 αποφασίστηκε να κατασκευαστεί το Μετρό Θεσσαλονίκης ως δημόσιο έργο, με χρηματοδότηση του Ελληνικού Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η κατασκευή του Μετρό της Θεσσαλονίκης ενσωματώνει τα πλέον σύγχρονα τεχνολογικά δεδομένα και τις πιο απαιτητικές προδιαγραφές ποιότητας και λειτουργικότητας, με αποτέλεσμα να είναι το πιο σύγχρονο Μετρό στην Ευρώπη. Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του Βασικού Έργου και της Επέκτασης προς Καλαμαριά, αναμένεται να εξυπηρετούνται καθημερινά 313.000 επιβάτες, ενώ θα κυκλοφορούν καθημερινά περίπου 57.000 ΙΧ οχήματα λιγότερα, επιφέροντας αντίστοιχα μείωση των ρύπων CO₂ κατά 212 τόνους ημερησίως.

Απάντηση

Σήμερα οι εργασίες της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης σχεδόν ολοκληρώθηκαν με το σταθμό Βενιζέλου της βασικής γραμμής να είναι ο τελευταίος που απομένει να ολοκληρωθεί. Οι συρμοί ήδη από αρχές Απριλίου 2023 κινούνται δοκιμαστικά από το Αμαξοστάσιο μέχρι τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό. Με την ολοκλήρωση των εργασιών Η/Μ στον σταθμό «Βενιζέλου» οι τελικές δοκιμές θα επεκταθούν στο υπόλοιπο τμήμα του έργου, από «Ν.Σ. Σταθμό» έως «Σιντριβάνι» και η επιτυχής έκβασή τους θα οδηγήσει στην ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του Έργου.

Με την υπογραφή της σύμβασης για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης στις 04.10.2023 (μέσω ΣΔΙΤ) εισέρχεται, η λειτουργία του έργου, στην τελική ευθεία. Η προοπτική είναι να τεθεί σε λειτουργία στο Β' εξάμηνο του 2024.

Από τότε που ολοκληρώθηκε και τυπικά η απόκτηση του 100% των μετοχών της εταιρείας ΑΚΤΩΡ από την INTRAKAT, έπειτα από έγκριση της εξαγοράς από την επιτροπή ανταγωνισμού, η διαδικασία αλλαγής των μετόχων της αναδόχου εταιρείας, εκτιμούμε πως απαιτεί ένα μικρό χρόνο για την ενημέρωση αυτών που αναλαμβάνουν τα ηνία της εταιρείας αλλά και της διοίκησης επί τόπου των έργων, ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα το έργο. Να σημειώσουμε επίσης ότι δεν υφίσταται κανένα θέμα χρηματοδότησης του έργου από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Η αποπεράτωση του Μετρό Θεσσαλονίκης αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αλλά και για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθώς αναγνωρίζει τη σημασία του έργου για το κράτος και τους πολίτες. Οι εικασίες για περαιτέρω καθυστέρηση δεν ευσταθούν. Το έργο είναι σε τροχιά ολοκλήρωσης και θα παραδοθεί εγκαίρως.

Με εκτίμηση,


Νικόλαος Κουρέας

Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Σε απάντηση του : Επιστολή του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 343075/14.11.2023, η οποία παρελήφθη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις 14.11.2023 (CCN 684038)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

Γραπτή απάντηση μέχρι : --