



Προς:

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ**

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

*Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε*

*101 91, Παπάγου*

*Πληροφορίες: Αναστ. Θηραίου*

**Τηλ.: 210 6508326**

**Email: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)**

**Αρ. Πρωτ.: 18485**

**Ημερομηνία: 18.12.23**

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αριθμ. 2202/08.12.2023 Αναφορά του  
Βουλευτή κ. Φλώρου Κωνσταντίνου**

**ΣΧΕΤΙΚΑ: Η υπ'αριθμ. πρωτ. 375867/11.12.2023 Επιστολή σας (αρ. πρωτ.  
ΣΤΑ.ΣΥ. ΜΟΝ. Α.Ε. 18038/ 11.12.2023)**

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 375867/11-12-2023 (αριθμ. πρωτ. «ΣΤΑΣΥ» 18038/11-12-2023) κοινοποιήθηκε στην εταιρεία μας έγγραφο, με θέμα «ΕΡΩΤΗΣΗ 2202/08-12-2023», το οποίο αφορούσε Ερώτηση, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, από τον Βουλευτή κ. Φλώρο Κωνσταντίνο, αναφερόμενη σε θέματα της αρμοδιότητάς μας.

Επί των θεμάτων της ως άνω «ΕΡΩΤΗΣΗΣ», τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητά μας, σας διαβιβάζουμε την απάντηση η οποία συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους υπηρεσιακούς παράγοντες της ΣΤΑ.ΣΥ, ως κατωτέρω:

### **1) Ερώτηση:**

*Υπάρχουν προβλήματα στους συρμούς και αν ναι, σε ποια δρομολόγια;*

### **Απάντηση:**

Οι βλάβες σε ένα δίκτυο, που λειτουργεί 19 ώρες αδιάκοπα και καθημερινά, με συρμούς που έχουν διανύσει εκατοντάδες χιλιάδες οχηματοχιλιόμετρα, είναι τεχνικά αναμενόμενες. Οι

Σελίδα 1 από 3



τακτικές συνηρησεις, αλλά και η αποκατάσταση των βλαβών γίνονται στις τεχνικοεπισκευαστικές βάσεις και τα αμαξοστάσια της ΣΤΑΣΥ από το έμπειρο και με τεχνολογία τεχνικό προσωπικό της εταιρείας. Τυχόν καθυστερήσεις δημοφιλών παρατηρούνται, είτε από απρόοτα γεγονότα που επηρεάζουν την κίνηση των συρμών είτε από έκτακτα τεχνικά προβλήματα, οπότε και το κενό καλύπτεται από τους επεξεδρικούς συρμούς.

## 2) Ερώτηση:

Τι θα πράξει το υπουργείο για να λυθεί το ζήτημα της μεγάλης αμαμής, της ταλαιπωρίας αλλά και του συνωστισμού στα βαγόνια του μετρό;

## Απάντηση:

Οι χρονοπροστώεις στις Γραμμές 1, 2 και 3 ανέρχονται στις ώρες αιχμής στα 6', 4,5' και 4 αντίστοιχα. Τα τελευταία τέσσερα χρόνια, με στοχευμένες επεργείες και συστηματική προσηθεία της ΣΤΑΣΥ MON A.E. , 20 ακινητοποιήναι συρμοί στις Γραμμές 2 & 3 ανατάχθηκαν και επανακυκλοφορούν. Σχετικά με την περαιτέρω αναβδήμηση του τροχαίου υλικού της Γραμής 1, βρίσκεται αυτή την περίοδο σε εξέλιξη το έργο της αναβδήμησης 14 συρμών με σταδιακή παρδωση το 2025.

Σε ενήμερο ανθρωπινου δυναμικού το 2023, 83 εργαζόμενοι (22 σταθμάρες, 37 οδηγοί, 21 τεχνίτες, 3 εκδότες/ελεγκτές) προσλήφθηκαν μέσω ΑΣΕΠ και αυτή την περίοδο ολόκληρωνεται η εκπαιδωση τους, ενώ εκκρεμεί μεχρι το τέλος του χρόνου η αναλήψηση 11 σταθμάρων και 22 οδηγών από τις προκηρύξεις του 2023. Στις αρχές του 2024 εμικείται η προκήρυξη μέσω ΑΣΕΠ για την πρόσληψη 34 οδηγών, 23 σταθμάρων, 60 τεχνιτών και 6 μηχανικών. Επίσης, μέσω της συνεργασίας ΣΤΑΣΥ και Δ.Π.Α. προσλήφθηκαν τον τελευταίο χρόνο 224 υπάλληλοι (ελεγκτές και εκδότες κομίστρου, τεχνίτες, διοικητικοί υπάλληλοι).

Παράλληλα με τις παραπάνω επεργείες, η ΣΤΑΣΥ προσηθεί να βελτιώσει περαιτέρω τις συνθήκες μετακίνησης των επιβατών και να μειώσει τις χρονοπροστώεις των δημοφιλών.



Έθεσε σε εφαρμογή πιλοτικά πρόγραμμα ενισχυτικών δρομολογίων, για να πετύχει στον κεντρικό κορμό της Γραμμής 3 (Εθνική Άμυνα- Αιγάλεω) μέση ωριαία χρονοαπόσταση κάτω από τα 4' ,συγκεκριμένα στα 3' και 50. Η πύκνωση των δρομολογίων με ενισχυτικούς συρμούς τις ώρες αιχμής έγινε ακολουθώντας όλα τα προβλεπόμενα πρωτόκολλα ασφαλείας. Τα αποτελέσματα της δοκιμαστικής εφαρμογής, θα αξιολογηθούν και θα αξιοποιηθούν, με γνώμονα πάντα την προσπάθεια της ΣΤΑ.ΣΥ για διαρκή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

**Αθανάσιος Ν. Κοτταράς**

**Διευθύνων Σύμβουλος**