



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγος
Πληροφορίες : Ε. Σταυροπούλου, Χ. Παλαιολόγου
Τηλέφωνο : 210 650 8423, 2106508422
e-mail : e.stavropoulou@yme.gov.gr
dam@yme.gov.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 15/12/2023

Αριθμ. Πρωτ. **Δ29/Δ10/383251**

ΠΡΟΣ: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
Ιδίου Υπουργείου

ΣΧΕΤ: Το με αριθμ. πρωτ. 374149/08.12.2023 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου με συνημμένη την υπ' αρ. 2183/07.12.2023 ερώτηση.

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης της Ομάδας Βουλευτών και σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της υπηρεσίας μας σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το θεσμικό πλαίσιο για την κατάρτιση, από τους φορείς εκπόνησης -ΟΤΑ α' και β' βαθμού- ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), ρυθμίζεται με τα άρθρα 1 έως 14 του ν.4784/2021 (Α'40), με τα οποία καθορίζονται διαδικασίες εκπόνησης, εξέτασης, χαρακτηρισμού, παρακολούθησης και εποπτείας των ΣΒΑΚ. Για τον χαρακτηρισμό ενός σχεδίου ως ΣΒΑΚ, εκδίδεται αρμοδίως απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, δυνάμει της παρ. 3 του άρθρου 8 του σχετικού νόμου.

Προς εξυπηρέτηση των σκοπών του ΣΒΑΚ για τη δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών (παρ. 1 του άρθρου 3, του ν.4784/2021), το σχέδιο εξετάζει ένα σύνολο θεματικών στις οποίες περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς και η μείωση της κυκλοφορίας των ΙΧ οχημάτων. Για το σύνολο των αναφερόμενων θεματικών, ο ΟΤΑ καταρτίζει σχέδιο δράσης, το οποίο περιλαμβάνει κατάλογο με τα επιλεγέντα μέτρα. Το εν λόγω σχέδιο δράσης αποστέλλεται, ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης, για διατύπωση γνώμης, στις υπηρεσίες και φορείς της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7, στους οποίους περιλαμβάνονται οι καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν τα προτεινόμενα μέτρα του σχεδίου.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 10 και της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 4974/2022 (Α' 185), τόσο για την τεκμηρίωση περιφερειακού σχεδιασμού υπεραστικών και αστικών γραμμών από τις περιφέρειες, όσο και για τον καθορισμό γεωγραφικών περιοχών και δικτύων τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών, λαμβάνονται υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηρισμένα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.).

Σας γνωρίζουμε ότι, για τις αναφερόμενες στην εν θέματι ερώτηση της Ομάδας Βουλευτών περιοχές, δεν έχει εκδοθεί Υπουργική Απόφαση χαρακτηρισμού τους ως ΣΒΑΚ, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 4784/2021.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Π.Μ. Τούρλου

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 657af0b7ec7923460a9315d3 στις 15/12/23 11:21

