



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα, 15 Δεκεμβρίου 2023

Αριθ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:
384249

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Τζουμάκα
Τηλέφωνο : 2106508408
e-mail : k.tzoumaka@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ. αριθμ. 2183/05-12-2023 Ερώτηση Βουλευτού

Σχετ.: Το υπ' αριθ. πρωτ. 374149/08-12-2023 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 2183/05-12-2023 Ερώτησης Βουλευτών της Κ.Ο του ΣΥ.ΡΙΖ.Α, που μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας, σας ενημερώνουμε ότι

1. με τον υπό στοιχεία νόμο 4974/2022 (ΦΕΚ Α'185) «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις.», επιχειρείται η αναδιοργάνωση των επιβατικών μεταφορών σε εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) 1191/69 και (ΕΟΚ) 1107/70 (L 315/1), με στόχο τη διασφάλιση της παροχής υψηλής ποιότητας και της συνεχούς προσφοράς δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών με το χαμηλότερο δυνατό κόστος.

Στον προαναφερθέντα νόμο, τίθενται οι βάσεις για τον επανασχεδιασμό συνολικά των επιβατικών μεταφορών, του δικτύου, των δρομολογίων και της πυκνότητας αυτών, με γνώμονα την επιβατική κίνηση, τη διακύμανση και εποχικότητα αυτής, τις έκτακτες ανάγκες, τη βατότητα του οδικού δικτύου καθώς και οποιαδήποτε άλλη παράμετρο επηρεάζει τον σχεδιασμό.

2. Η οργάνωση του συστήματος μεταφορών της Αττικής και ο καθορισμός του μητροπολιτικού δικτύου μεταφορών, γίνεται βάσει των διαλαμβανομένων στον υπό στοιχέα νόμο 4277/2014 (ΦΕΚ Α΄156), και αποτελεί αρμοδιότητα των Περιφερειακών Αρχών.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του ανωτέρω νόμου, στην Περιφέρεια Αττικής προβλέπεται ότι οι αφετηρίες για το ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ θα μεταφερθούν σε χώρους που γειτνιάζουν με σταθμούς του Μετρό ή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου.

3. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 2963/2001 (ΦΕΚ Α΄268), που αποτελεί και το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, τόσο ο καθορισμός των γραμμών όσο και ο καθορισμός των δρομολογίων αποτελεί αρμοδιότητα των οικείων Περιφερειακών Αρχών της χώρας.

Ο ΑΝ. ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ