



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 28 Δεκεμβρίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/91381/2023/186

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και
Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Εσωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Γ. Δελή
4. Βουλευτή κ. Λ. Στολτίδη
5. Βουλευτή κα Μ. Κομνηνάκα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 770/06-12-2023 Αναφοράς των Βουλευτών κ. Γ. Δελή, κ. Λ. Στολτίδη και κας Μ. Κομνηνάκα».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά σας γνωρίζουμε ότι οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 4948/2022 (Α' 125) σε εναρμόνιση με τον Κανονισμό 3577/92 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992. Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Σύμφωνα με τις υποβληθείσες δηλώσεις τακτικής δρομολόγησης του άρθρου 4 του ν. 4948/2022, για τη δρομολογιακή περίοδο 2023-2024 δεν δηλώθηκε επιχειρηματική επιθυμία εκτέλεσης δρομολογίων στη δρομολογιακή γραμμή Καβάλα-Πρίνος. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών που συνεκλήθη την 27/09/2023 και λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της Λιμενικής Αρχής Καβάλας για την ανάγκη εξυπηρέτησης της δρομολογιακής σύνδεσης Καβάλας – Πρίνου και την ανελλιπή κάλυψη της εν λόγω γραμμής κατά τα τελευταία έτη, αποφάσισε για λόγους δημοσίου συμφέροντος την εκτέλεση προγράμματος δρομολογίων στην εν λόγω γραμμή με την επιβολή υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας της παρ. 6 του άρθρου 2 του ν. 4948/2022 από όλους τους πλοιοκτήτες που είχαν υποβάλει δήλωση δρομολόγησης στη γραμμή Κεραμωτή - Λιμένας Θάσου, προκειμένου να διασφαλιστεί η τακτική εξυπηρέτηση της γραμμής Πρίνου - Καβάλας.

Το πρόγραμμα δρομολογίων της γραμμής Καβάλα - Πρίνος εκτελείται ως εξής:

- για το χρονικό διάστημα από 01/11/2023 έως και την 31/03/2024: τρία (03) δρομολόγια την ημέρα από Δευτέρα έως Πέμπτη και δυο (02) δρομολόγια την ημέρα από Παρασκευή έως Κυριακή.
- για το χρονικό διάστημα από 01/04/2024 έως 04/06/2024 και από 18/09/2024 έως 31/10/2024: τρία (03) δρομολόγια ημερησίως.
- για το διάστημα από 05/06/2024 έως και την 17/09/2024: πέντε (05) δρομολόγια ημερησίως.

Αναφορικά με τις τιμές των εισιτηρίων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ.3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β'530), δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συνδέσεις που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών και ο αριθμός των

διακινούμενων επιβατών. Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, με την υπ' αριθμ. 2252.2-4/74293/23/24-10-2023 εγκύκλιο Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων (ΑΔΑ: Ψ2ΣΔ4653ΠΩ-Μ7Ν), καθορίστηκαν οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης, μεταξύ των οποίων και οι συνδέσεις της Καβάλας και της Θάσου με κάθε άλλο νησιωτικό ή ηπειρωτικό λιμένα τους. Σε κάθε περίπτωση, η ελεύθερη τιμολογιακή πολιτική των δραστηριοποιούμενων εταιρειών σε μία δρομολογιακή γραμμή αποτελεί δείγμα υγιούς ανταγωνισμού, ο οποίος λειτουργεί προς όφελος του πολίτη. Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, δυνάμει της παραγράφου 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 απόφασης Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Σχετικά με το ζήτημα ύπαρξης πλοίων επιφυλακής στις τοπικές γραμμές Καβάλας-Θάσου, σημειώνεται ότι από το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο των ελληνικών θαλασσίων ενδομεταφορών δεν απορρέει υποχρέωση εκτέλεσης βαρδιών πλοίων επιφυλακής από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες. Η ύπαρξη πλοίων επιφυλακής εντάσσεται στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης και της πολιτικής των δραστηριοποιούμενων ναυτιλιακών εταιρειών. Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι σε περίπτωση διατάραξης της ομαλής και τακτικής σύνδεσης της νήσου Θάσου, δύναται να εγκρίνονται έκτακτα δρομολόγια πλοίων, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζεται θετικά κάθε πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Για τα θέματα στελέχωσης και οργάνωσης του χρόνου εργασίας ναυτικών επί δραστηριοποιούμενων πλοίων Ελληνικής σημαίας και την εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων και Κανονισμών καθώς και του εθνικού νομοθετικού πλαισίου που ρυθμίζει θέματα ναυτεργασίας, οι οικείες Λιμενικές Αρχές προβαίνουν σε τακτικούς ελέγχους, κατ' εφαρμογή διαταγών της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και σε διερεύνηση κάθε σχετικής καταγγελίας. Ειδικότερα, όσον αφορά στη γραμμή Καβάλας – Θάσου, η αρμόδια Λιμενική Αρχή προέβη τη θερινή περίοδο τ.ε. σε σχετικούς ελέγχους, κατά τους οποίους βεβαιώθηκε μεγάλος αριθμός παραβάσεων διατάξεων ναυτεργατικής νομοθεσίας για τις οποίες έχει εκκινήσει η διαδικασία των νόμιμων κυρώσεων. Στα υπόψη πλοία συνεχίζονται να διενεργούνται συστηματικοί έλεγχοι και κατά τη χειμερινή περίοδο.

Τέλος, το θέμα των λιμενικών εγκαταστάσεων για την ασφαλή πρόσδεση και φορτοεκφόρτωση των πλοίων αποτελεί αρμοδιότητα των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων, οι οποίοι έχουν την υποχρέωση να παρέχουν στους χρήστες λιμενικές υπηρεσίες με ασφάλεια. Σημειώνεται ότι επί αιτήματος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θάσου για την αποκατάσταση λειτουργικών βαθών στον λιμένα Πρίνου Θάσου, στο πλαίσιο εφαρμογής της παρ. 13 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 (Α' 285), η αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων βρίσκεται σε αναμονή της σύμφωνης γνώμης του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων), προκειμένου να προβεί στις περαιτέρω ενέργειές της.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΓΝΛ/Γρ. κ. Γ.Γ.Ν.Λ.
3. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'- Γρ. κ. ΔΚΑ'
7. Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΓΝΛ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
8. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ-ΔΘΣ-ΔΛΑ
9. Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΓΝΛ/ΔΙΛΙΚΥΠ