



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297510
E-mail : v.svarna@osenet.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ



Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2023
Αρ. Πρωτ.: 9067278

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, ΤΚ 10191
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ. : 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΣΑ
3. ΔΙΣΥΓ
4. ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΠ
5. Κ.Φ.

Θέμα: Ερώτηση της Βουλής με αριθμό 1926/23-11-2023.

ΣΧΕΤ.: α. Το υπ' αριθμ. 9066871/27-11-2023/ΔΙΣΣΑ έγγραφο.
β. Το υπ' αριθμ. 355978/24-11-2023/ΥΠΟΜΕ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων έγγραφο με θέμα: «Ερώτηση 1926/23.11.2023».

Σε απάντηση της υπ' αριθμόν 1926/23-11-2023 Ερώτησης Βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ με θέμα: « Άμεση και ασφαλής επαναλειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής του 'Οδοντωτού' » σας αναφέρουμε τα εξής:

1. Όπως είναι γνωστό η σιδ/κή γραμμή Διακοπτό – Καλάβρυτα γνωστή ως Οδοντωτός σιδηρόδρομος, διασχίζει μια περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλους και έχει μεγάλη επισκεψιμότητα. Όμως, η γεωλογική μορφολογία, σε συνδυασμό με τις καταστροφικές πυρκαγιές που προέκυψαν στην περιοχή κατά τους θερινούς μήνες καθώς και τα σημαντικά ύψη βροχόπτωσης εντός ενός πολύ σύντομου χρονικού διαστήματος είχαν ως αποτέλεσμα μεγάλης έκτασης κατολισθήσεις, πτώσεις μεγάλων βράχων, καθώς και εδαφικού υλικού στην περιοχή της γραμμής.
2. Επιπλέον από τα τελευταία έντονα καιρικά φαινόμενα έχει προκύψει και το πρόβλημα της προσβασιμότητας της γραμμής καθώς σε πολλά σημεία έχει διαμορφωθεί δυσμενώς η κοίτη του ποταμού με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή και η προσέγγιση σ' αυτήν όπως παλιότερα.
3. Για την επίλυση των επιπτώσεων της τελευταίας κακοκαιρίας ο ΟΣΕ σε συνεργασία και με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας προέβη σε σύσκεψη για την από κοινού αντιμετώπιση κατ' αρμοδιότητα του θέματος των κατολισθήσεων στο φαράγγι του Βουραϊκού.
4. Η Περιφέρεια έχει ήδη προβεί στη διάνοιξη των αγροτικών οδών για την αποκατάσταση της κοίτης του Βουραϊκού ποταμού και την απομάκρυνση μεγάλου όγκου φερτών υλικών ενώ παράλληλα ο ΟΣΕ προέβη άμεσα σε μίσθωση μηχανημάτων και εργατοτεχνικού προσωπικού για την απομάκρυνση των φερτών υλικών από τη γραμμή του Οδοντωτού και τον καθαρισμό των τεχνικών για την απορροή των ομβρίων υδάτων με σκοπό την κατά το δυνατό γρηγορότερη επαναλειτουργία του σιδηροδρόμου.



FUTURE RAIL



5.Επιπρόσθετα, λόγω της ιδιαιτερότητας της γεωμορφολογίας της περιοχής ο ΟΣΕ προέβη σε ανάθεση της διερεύνησης των συνθηκών αστοχίας στα επισφαλή σημεία της γραμμής του Οδοντωτού στο Πανεπιστήμιο Πατρών, προκειμένου να εντοπιστούν οι κύριες αιτίες που τις προκαλούν και να προταθούν μέτρα που θα μπορούσαν να μειώσουν τις επιπτώσεις για το σιδηρόδρομο. Η εν λόγω μελέτη που εστιάζει στην αντιμετώπιση αστοχιών στα επισφαλή σημεία της γραμμής Διακοπτό – Καλάβρυτα, σε συνδυασμό με την υπό εκπόνηση έκθεση του Πανεπιστημίου Πατρών σε συνεργασία από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας που αναφέρεται στην υπ' αριθμόν 1926/23-11-2023 Ερώτηση, θα αποτελέσουν τη βάση για την εύρεση οριστικών λύσεων για την αδιάλειπτη λειτουργία του Οδοντωτού.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Β. Σβάρνα



Ο Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ

Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης