



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 21 Δεκεμβρίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/89936/2023/184

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2030/29-11-2023 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση αναφορικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νήσων Καρπάθου και Κάσου, γνωρίζεται ότι και με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.α., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στον σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας. Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον.

Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο και μέχρι 31-12-2023, τα νησιά Κάρπαθος και Κάσος συνδέονται ακτοπλοϊκά μέσω των ακόλουθων επιδοτούμενων δρομολογιακών γραμμών:

α) Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή, με το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ» Ν.Π. 10883 με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα (μισθούμενο τμήμα: Θήρα – Ανάφη – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή),

β) Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ» Ν.Π. 10883 με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα (μισθούμενο τμήμα: Θήρα – Ανάφη – Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή),

γ) Πειραιάς – Θήρα – Ηράκλειο – Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Ρόδος και επιστροφή, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ» Ν.Π. 10883 με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα (μισθούμενο τμήμα: Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Ρόδος και επιστροφή),

δ) Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος – Ρόδος, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π. 12119 με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και

ε) Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή, με το επιβατηγό - δρομολογιακό (Ε/Γ-Δ/Ρ) «ΚΑΣΟΣ ΠΡΙΝΣΕΣ» Ν.Κ. 02 με τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα.

Η μη συμπερίληψη της δρομολογιακής γραμμής «Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος – Ρόδος» στην υπ' αριθμ. 2252.1.1/81025/23/17-11-2023 (ΑΔΑ: ΨΔΑΕ4653ΠΩ-Ε35) προκήρυξη του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για τις άγονες γραμμές περιόδου 2023-2024 έγκειται στο γεγονός ότι η ακτοπλοϊκή συγκοινωνία της Καρπάθου και της Κάσου ενισχύθηκε την προηγούμενη δρομολογιακή περίοδο με ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα σε σύγκριση με τα προηγούμενα χρόνια, ενώ η δραστηριοποίηση του Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ» Ν.Π. 10883 αναβάθμισε την εξυπηρέτηση της Καρπάθου και της Κάσου, καθώς το εν λόγω πλοίο αναπτύσσει μεγαλύτερη ταχύτητα από το μέχρι πρόσφατα δραστηριοποιούμενο Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» (μέγιστη ταχύτητα 23 κόμβων έναντι 18 του «ΠΡΕΒΕΛΗΣ»). Η δρομολογιακή γραμμή α) «Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος – Ρόδος» και β) «Ρόδος – Κάρπαθος – Ρόδος», με ένα (01) δρομολόγιο την

εβδομάδα, εκτελούνταν από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π. 12119, μέσω άλλης επιδοτούμενης γραμμής από Πειραιά, και είχε λειτουργήσει συμπληρωματικά στα δύο (02) δρομολόγια του Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ». Από τη στιγμή που η ακτοπλοϊκή συγκοινωνία ανταποκρίνεται πλέον σε ένα βελτιωμένο επίπεδο σύνδεσης της Καρπάθου και της Κάσου με τον Πειραιά και τη Ρόδο, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, η εν λόγω γραμμή η οποία επιβαρύνει τους οικονομικούς πόρους των άγονων γραμμών κατά 2.397.143,00 ευρώ, δεν έχει λόγο ύπαρξης.

Βασική απόδειξη της ποιοτικής αναβάθμισης των δρομολογιακών γραμμών που εξυπηρετούν τα νησιά της Καρπάθου και της Κάσου, με την δραστηριοποίηση ενός γρηγορότερου πλοίου και με την προσθήκη ενός (01) επιπλέον δρομολογίου την εβδομάδα είναι η σύγκριση των παρακάτω στατιστικών στοιχείων:

Από 01-04-2022 έως 30-11-2022 (Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ»)		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΡΠΑΘΟΥ		
ΕΠΙΒΑΤΕΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ	
8.733	3.668	
ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΡΠΑΘΟΥ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ		
1.788	1.384	
Από 01-04-2023 έως 30-11-2023 (Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE STAR CHIOS»)		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΡΠΑΘΟΥ		
ΕΠΙΒΑΤΕΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ 2022-2023
21.385	7.039	+ 144,88 %
ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΡΠΑΘΟΥ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ		
5.570	3.141	+ 211,52 %

Τα παραπάνω στατιστικά στοιχεία, απόλυτα συγκρίσιμα για το ίδιο χρονικό διάστημα, είναι ενδεικτικά της εξαιρετικά σημαντικής ποσοστιαίας αύξησης των διακινούμενων επιβατών και της αναβάθμισης της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας της Καρπάθου και της Κάσου με την προσθήκη ενός (01) επιπλέον δρομολογίου από Πειραιά και τη δραστηριοποίηση του Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ» Ν.Π. 10883. Η ίδια παρατήρηση αύξησης του μεταφορικού έργου υφίσταται και στη διακίνηση οχημάτων. Επίσης, επισημαίνεται ότι οι δρομολογιακές γραμμές της Καρπάθου και της Κάσου από Πειραιά κόστιζαν 8,3 εκατομμύρια ευρώ με τη σύμβαση του Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ», έναντι 21.036.600,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., που θα διατεθούν στη σύμβαση για τη νέα περίοδο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ