



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 15 Δεκεμβρίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/88168/2023/175

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Β. Γραμμένου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1864/21-11-2023 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Β. Γραμμένου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, γνωρίζεται ότι για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών για τις οποίες δεν υπάρχει επιχειρηματικό ενδιαφέρον από πλοιοκτήτριες εταιρείες συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού. Στο πλαίσιο αυτό, κάθε χρόνο συνάπτεται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πλήθος συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος για πάνω από εβδομήντα (70) δρομολογιακές γραμμές, με αντικειμενικό σκοπό την κάλυψη των συγκοινωνιακών κενών, κυρίως στα μικρά και ακριτικά νησιά μας, που δημιουργούνται από την ελεύθερη αγορά της ακτοπλοΐας.

Από τον Νοέμβριο του 2019 ο προϋπολογισμός για την κάλυψη των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), με συνολική αξία 564 εκατομμυρίων ευρώ, κατανεμηθέντων στο διάστημα από 01-11-2019 έως και 31-12-2023. Με τη χρηματοδότηση του επιδοτούμενου ακτοπλοϊκού δικτύου μέσω του Π.Δ.Ε. το ύψος των οικονομικών πόρων αυξήθηκε από 90,1 εκατομμύρια ευρώ σε 130 εκατομμύρια ευρώ για το έτος 2020 και σε 138 εκατομμύρια ευρώ για κάθε ένα από τα επόμενα έτη (2021, 2022 και 2023). Για τη δρομολογιακή περίοδο 2023-2024, με την υπ' αριθ. πρωτ. 108066/16-11-2023 (ΑΔΑ: 69ΥΙΗ-Ο4Ρ) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, εγκρίθηκε η ένταξη του έργου για την προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού για την κάλυψη ακτοπλοϊκών δρομολογιακών γραμμών με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, ύψους 154.172.949,09 ευρώ.

Η σταδιακή αύξηση του ύψους των διαθέσιμων χρηματοδοτικών πόρων επέτρεψε τη δημιουργία νέων επιδοτούμενων γραμμών καθώς και τη βελτίωση των υφιστάμενων, τόσο ως προς τη συχνότητα των εβδομαδιαίων δρομολογίων όσο και ως προς τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πλοίων. Παράλληλα, κατέστη δυνατή και η αύξηση μισθωμάτων. Η βελτίωση στην εξυπηρέτηση μικρών και ακριτικών νησιών είχε θετικό αντίκτυπο στη ζωή των κατοίκων τους, καθώς με την ενίσχυση της εδαφικής συνέχειας της επικράτειας ενισχύθηκε τόσο το αίσθημα ασφάλειας των κατοίκων όσο και το αίσθημα της ισότητας με τους κατοίκους της Ηπειρωτικής Ελλάδας. Επίσης, την περίοδο 2020-2023 προκηρύχθηκαν και θερινές δρομολογιακές γραμμές, που τόνωσαν τον τουριστικό παράγοντα, με αποτέλεσμα την ανάπτυξη πολλών νησιών, που εξυπηρετήθηκαν είτε με ταχύπλοα πλοία είτε με συμβατικά πλοία.

Η πληροφόρηση ότι έντεκα εταιρείες έχουν διακόψει την εκτέλεση των δρομολογίων των πλοίων τους λόγω οφειλών του Δημοσίου στα μισθώματα των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας που έχει συνάψει με αυτές, είναι παντελώς αναληθής. Κατά καιρούς, έχουν παρατηρηθεί καθυστερήσεις στις πληρωμές των μισθωμάτων, οι οποίες κατά βάση οφείλονται στην τμηματική χορήγηση των χρηματικών ποσών του προϋπολογισμού του Π.Δ.Ε. από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας Οικονομικών και στις

χρονοβόρες διαδικασίες ελέγχου και ενταλματοποίησης των δαπανών. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά τη χορήγηση των απαιτούμενων οικονομικών πόρων, μεριμνούν για την τάχιστα αποπληρωμή των μισθωμάτων κατά προτεραιότητα σε πλοιοκτήτες και πλοιοκτήτριες εταιρείες μικρών άγονων γραμμών με μικρότερα έσοδα και περιορισμένες οικονομίες κλίμακας για τη λειτουργία τους. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι κατά τον παρόντα χρόνο, οι ενταλματοποιημένες οφειλές του Ελληνικού Δημοσίου σε μισθώματα προς το σύνολο των πλοιοκτητών/εταιρειών που εκτελούν δρομολόγια του επιδοτούμενου ακτοπλοϊκού δικτύου ανέρχονται στο ποσό των 105,071 εκατομμυρίων ευρώ.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, για την όσο το δυνατόν άμεση αποδέσμευση των απαιτούμενων πόρων του Π.Δ.Ε. και την τάχιστα καταβολή των οφειλόμενων μισθωμάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/Γρ. κας ΓΔΟΥ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ