



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ &
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Τμήμα ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΗΣ
Ταχ. Δ/νση : **Αχαρνών 381 &**
Δεστούνη 2
Ταχ. Κώδικας : 111 43, ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. Μπάδρα
Τηλέφωνο : 210 2125857
E-mail : m.badra@ggde.gr

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΙΡΙΔΑ

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2023
Αρ. Πρωτ. :361129/Σ.82592 /Φ.ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ
Τον Γενικό Διευθυντή
Υδραυλικών, Λιμενικών & Κτηριακών
Υποδομών
κ. Αντώνη Κοτσώνη
email: gdyliky-gram@ggde.gr

ΘΕΜΑ : **Απάντηση στο με α.π. 351516/21-11-2023 διαβιβαστικού του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων αναφορικά με την υπ. αριθμ 739/15.09.2023 Ερώτηση Βουλής**

ΣΧΕΤ : Το έγγραφό σας, 352093/21-11-2023 με συνημμένη την 739/15-09-2023 Ερώτηση Βουλής

Έργο : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΑΣΩΠΟΥ Ν. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

Το φράγμα στον ποταμό "Ασωπό Κορινθίας" κατασκευάζεται στην κοίτη του ποταμού σε απόσταση 4 χλμ. ΒΔ της Στιμάγκας και 2χλμ. ΝΑ του Παραδεισίου. Είναι χωμάτινο με αδιαπέρατο πυρήνα, συνολικό μήκος στον άξονα 425 μ., ύψος από το φυσικό έδαφος 68 μ. και με την κατασκευή του θα δημιουργηθεί ταμιευτήρας συνολικής χωρητικότητας 29,10 εκ. μ3, με ωφέλιμο όγκο ύδατος 25,60 εκ. μ3.

Περιλαμβάνει την κατασκευή σήραγγας εκτροπής συνολικού μήκους 440μ. περίπου, Πύργου Υδροληψίας ύψους 29μ, πλευρικό μετωπικού Υπερχειλιστή μήκους 80μ. που διατάσσεται στο αριστερό αντέρεισμα, λεκάνης ηρεμίας, αγωγού υδροληψίας μήκους 4.100μ. καθώς και των οδών επιτήρησης του αγωγού και αποκατάστασης της πρόσβασης των οικισμών Παραδεισίου και Στιμάγκας.

Εκτιμάται ότι μετά την κατασκευή του φράγματος θα αρδεύονται περίπου 50.000 στρέμματα από αυτό.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ (Με Φ.Π.Α.):

Πενήντα τέσσερα εκατομμύρια εξακόσιες χιλιάδες ευρώ (54.600.000,00 €)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ :

Ημερομηνία Δημοπράτησης 21-10-2008

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ : ΑΡΧΙΚΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ

Η 1η (Αρχική) σύμβαση υπογράφηκε στις 14/07/2010 με την εργοληπτική επιχείρηση «ΙΟΝΙΟΣ Α.Ε.». και στις 20/10/2014 ιδρύθηκε η κατασκευαστική κοινοπραξία «ΙΟΝΙΟΣ Α.Ε. – ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.». Έπειτα από την κήρυξη σε κατάσταση πτώχευσης της «ΙΟΝΙΟΣ Α.Ε.» στις 02-02-2018 και υπό καθεστώς έκπτωσης της αναδόχου Κ/Ξ, η «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.» ανέλαβε στις 29-03-2018 ως μοναδική ανάδοχος την συνέχιση εκτέλεσης του έργου, με αρχική εγκριθείσα παράταση έως τις 31/12/2020.

ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ : Μέση έκπτωση 44,65%.

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ (Με Φ.Π.Α.):

Αρχική Σύμβαση Εργασιών 14-07-2010: Τριάντα ένα εκατομμύρια διακόσιες ενενήντα πέντε χιλιάδες πεντακόσια ενενήντα τρία ευρώ και πενήντα δυο λεπτά 31.295.593,52 € (με ΦΠΑ).

1ος Α.Π.Ε. Αρχικής Σύμβασης Εργασιών 21-12-2011 (σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση): Τριάντα ένα εκατομμύρια τετρακόσιες εξήντα επτά χιλιάδες επτακόσια ενενήντα τρία ευρώ και πενήντα δυο λεπτά 31.467.793,52 € (με ΦΠΑ).

2ος Α.Π.Ε. Αρχικής Σύμβασης Εργασιών 03-04-2019 : Τριάντα δυο εκατομμύρια τριάντα πέντε χιλιάδες εννιακόσια ενενήντα ένα ευρώ και τέσσερα λεπτά 32.035.991,04 € (με ΦΠΑ).

ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (Αρχικής Σύμβασης): 72%

ΑΞΙΑ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Με Φ.Π.Α.): 9.277.221,04 €.

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜ/ΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Τελευταία Παράταση):

Προθεσμία περαιώσεως των εργασιών : 31-12-2023

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ:

Ποσό Συμπληρωματικής σύμβασης 12.287.350,42 € βάσει του οικ. 4137/308424/Ε3/28-11-2019 Εργολαβικού Συμφωνητικού. Ποσοστό εκτέλεσης 1^{ης} ΣΣΕ 41 %. Υπολειπόμενη αξία εργασιών 1^{ης} ΣΣΕ 7.253.550,42 € (με Φ.Π.Α.).

ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

1. Δανειοθάλαμος

Στο Έργο υπάρχει μόνον ένας εγκεκριμένος δανειοθάλαμος απ' όπου γίνεται η απόληψη των αμμοχαλικοδών υλικών κατασκευής του φράγματος (σώματα στήριξης, φίλτρα) που αποτελούν και τον μεγάλο όγκο των εργασιών (περίπου 3,5 εκ μ3). Ο δανειοθάλαμος παρουσιάζει σημαντικές ενστρώσεις ακατάλληλου υλικού (στρώσεις φυτικών στην επιφάνεια και αργιλικών σε διάφορα επίπεδα της εκσκαφής) καθώς και μεγάλους όγκους κροκκαλοπαγούς βράχου ο οποίος πρέπει να εξορυχθεί για να γίνει αποκάλυψη των καταλλήλων υλικών. Αυτό δημιουργεί σημαντικές δυσχέρειες και καθυστερήσεις στην εκμετάλλευση του. Επίσης ο βράχος που εξορύσσεται

είναι ακατάλληλος για χρήση στις απαιτούμενες ζώνες του φράγματος (ανάντι ζώνη προστασίας και επένδυση λεκάνης ηρεμίας) και ως εκ τούτου αφ'ενός πρέπει να απορριφθεί, αφετέρου θα πρέπει να αναζητηθεί στη μοναδική πηγή εξόρυξης του υλικού αυτού, το εμπορικό λατομείο στη θέση Αθίκια σε απόσταση 50 χλμ από το έργο

2. Υπερχειλιστής

Υπάρχει σημαντική γεωτεχνική αστοχία στην περιοχή του Υπερχειλιστή. Η αντιμετώπιση αυτών των αστοχιών θα γίνει με εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών που θα καθοριστούν ύστερα από εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών. Η δαπάνη των εργασιών θα προκύψει αφού ολοκληρωθεί η εκπόνηση των προαναφερομένων μελετών και θα συμπεριληφθεί σε πρωτόκολλο αποφυγής κινδύνου το οποίο θα πρέπει να χρηματοδοτηθεί.

ΕΚΚΡΕΜΟΥΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ:

Οι παραπάνω απρόβλεπτες συνθήκες που δεν προϋπήρχαν της ανάθεσης του έργου αλλά διαμορφώθηκαν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης αυτού, καθιστούν απαραίτητη την εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου. Μέρος των εργασιών αυτών έχει συμπεριληφθεί στην συνταχθείσα 2η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών, ύψους 3.508.125,21 € (με ΦΠΑ).

Για το έργο αυτό Διευθύνουσα Υπηρεσία είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου και Προϊσταμένη Αρχή η Υπηρεσία μας, δια του Τμήματος Κατασκευών και Τεχνικής Παρακολούθησης Έργων.

Έχει αποσταλεί στην Διαχειριστική Αρχή από 24-10-2023 και αναμένεται η προέγκριση του 3ου Α.Π.Ε. και της 2ης Συμπληρωματικής Συμβάσεως όπου περιλαμβάνεται και το κόστος των προαναφερομένων μελετών.

Ο εκτιμώμενος χρόνος για την υλοποίηση των εργασιών που θα προκύψουν από την εκπόνηση των ανωτέρω μελετών είναι δύο έτη και αναλύεται ως εξής:

1. Τροποποίηση Νομικής Δέσμευσης (Προέγκριση 3ου ΑΠΕ): 15-12-2023
2. Εισαγωγή στο Τεχν. Συμβούλιο Έργων και Προσυμβατικός Έλεγχος Ελ.Συν.(2η ΣΣΕ): 30-01-2024
3. Έγκριση 3ου ΑΠΕ και 2ης ΣΣΕ (και υπογραφή Συμφωνητικού 2ης ΣΣΕ): 5-03-2024
4. Έγκριση Πρωτοκόλλου Αποφυγής Κινδύνου (προϋπολογισμός κατασκευής): 5-05-2024
5. Κατασκευή όλων των ανωτέρω μετά από τις εγκρίσεις : περίπου τέλος 2025.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. ΤΜΗΜΑ
3. Φ. ΒΟΥΛΗ