



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ
ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ**

Δ/ση Αναφορών & Δημοσιότητας

Πληροφορίες: Μ. Βερούτη

Τηλ.: 210 33 389 26

Email: m.verouti@minfin.gr

Ενημερωτικό Σημείωμα

Υπ' όψιν Γραφείου Αναπληρωτή Υπουργού κ. Παπαθανάση

ΘΕΜΑ: Απόψεις επί της 1928/23.11.2023 Ερώτησης

Σε συνέχεια του από 24/11/23 μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Γραφείου σας για την εν θέματι κοινοβουλευτική ερώτηση, παραθέτουμε κατά λόγο αρμοδιότητας τα κάτωθι:

Στην πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αριθ. COM(2023) 749/21.11.2023 προς το Συμβούλιο για την έκδοση της Εκτελεστικής Απόφασης για την αναθεώρηση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» έχει περιληφθεί, κατόπιν σχετικού αιτήματος των ελληνικών αρχών, Δράση για την αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL».

Η επένδυση αυτή περιλαμβάνει την αποκατάσταση των ζημιών στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο και τα συνοδευτικά τεχνικά έργα στις περιοχές που επλήγησαν από την κακοκαιρία «DANIEL», με παράλληλη διασφάλιση της λειτουργικότητας, της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή. Αποτελείται από δύο υποέργα:

1. Αποκατάσταση οδικού δικτύου μέσω σχετικών παρεμβάσεων σε 200 σημεία σε μήκος 2.100 χλμ. του περιφερειακού οδικού δικτύου στους νομούς Λάρισας, Μαγνησίας, Τρικάλων, Καρδίτσας, Φθιώτιδας και Εύβοιας, οι οποίες θα περιλαμβάνουν συνοδευτικά τεχνικά έργα σε γέφυρες που έχουν υποστεί ζημιές και πρέπει να επισκευαστούν.
2. Αποκατάσταση σιδηροδρομικού δικτύου στα τμήματα Δομοκού-Ραψάνης του κεντρικού άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης και στους τρεις κάθετους άξονες (Λάρισα-Βόλος, Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα και γραμμή Πηλίου), συμπεριλαμβανομένης της επισκευής των κατεστραμμένων σιδηροδρομικών γραμμών, καθώς και συνοδευτικά τεχνικά έργα σε γέφυρες και σήραγγες που έχουν υποστεί ζημιές, επισκευή και αποκατάσταση σιδηροδρομικών σταθμών, εξοπλισμού διασταυρώσεων και σηματοδότησης.

Έως τον Ιούνιο 2024 προβλέπεται η υπογραφή όλων των συμβάσεων προμηθειών, υπηρεσιών (συμπεριλαμβανομένων των μελετών) και έργων που απαιτούνται για την αποκατάσταση και την ανθεκτικότητα του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου στις περιοχές που επλήγησαν από την κακοκαιρία «DANIEL». Η υλοποίηση της επένδυσης αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

Μετά την έκδοση της Εκτελεστικής Απόφασης του Συμβουλίου για την αναθεώρηση του Σχεδίου, η οποία αναμένεται το προσεχές διάστημα, θα γίνει και η ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, κατόπιν υποβολής Τεχνικού Δελτίου Έργου από το Υπουργείο Υποδομών κ Μεταφορών, ως αρμόδιο για την υλοποίηση της εν λόγω Δράσης.

Ο Διοικητής ΕΥΣΤΑ

Ορέστης Καβαλάκης