

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ
Τεχνικό Δελτίο ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ VII για τις Λιμενικές Υποδομές

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ (ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	:	2017ΣΕ05500010
Σ.Α.	:	Ε055
ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	:	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ¹	:	ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ (ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ)
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ	:	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ (Σύνταξη / Επικαιροποίηση Σχεδίων και Μελετών στο πλαίσιο της κατασκευής, βελτίωσης και συντήρησης των λιμενικών υποδομών των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων)
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ	:	10.000.000,00€
ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	:	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ (ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΦΟΡΕΑΣ)

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	:	Δ.Ε.Π.ΑΝ.
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ- ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	:	Σύνταξη / Επικαιροποίηση Σχεδίων και Μελετών στο πλαίσιο της κατασκευής, βελτίωσης και συντήρησης των λιμενικών υποδομών των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ²	:	445.200,00 €
ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	:	20/12/2019

¹ Αναφέρεται στο ενταγμένο έργο αρμοδιότητας του Υπουργείου Εσωτερικών στο Π.Δ.Ε.

² Συμπληρώνεται από τον δικαιούχο φορέα (συνολικός προϋπολογισμός)

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ³	:	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Δ.Ε.Π.ΑΝ.
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ⁴	:	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Δ.Ε.Π.ΑΝ.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ / ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟ

ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ	
ΔΗΜΟΣ ⁵ :	ΑΒΔΗΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ:	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ:	ΞΑΝΘΗΣ

ΥΠΟΕΡΓΟ 1: (Τίτλος) ⁶			
Λιμένας που προτείνεται για χρηματοδότηση:		ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΑΓΟΣ - ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΦΑΝΑΡΙΟΥ - ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ	
Επιβατική κίνηση:		1000 περίπου	
Α. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ - ΑΝΑΛΥΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ			
Εκπόνηση μελέτης ⁷ : Χ			
Επικαιροποίηση μελέτης ⁸ :			
ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ⁹	(X)	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ¹⁰	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
Πρόγραμμα Έργων Ανάπτυξης Λιμένων (ΠΕΑΛ)			

³ Αναφέρεται στον φορέα υλοποίησης

⁴ Αναφέρεται στον φορέα υλοποίησης

⁵ Αναφέρεται ο Δήμος στον οποίο αφορά η αίτηση χρηματοδότησης

⁶ Κάθε λιμενική εγκατάσταση αποτελεί χωριστό υποέργο και ακολούθως συμπληρώνεται ο λιμένας στον οποίο αφορά η αιτούμενη μελέτη/υπηρεσία. Για την περίπτωση περισσότερων λιμένων / υποέργων (1, 2, κλπ) είναι υποχρεωτική η συμπλήρωση για κάθε ένα από αυτά

⁷ Συμπληρώστε με Χ

⁸ Συμπληρώστε με Χ

⁹ Συμπληρώστε στη διπλανή στήλη με Χ το είδος της αιτούμενης μελέτης

¹⁰ Συνοπτική περιγραφή του φυσικού αντικειμένου

Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan)			
ΣΥΝΟΛΟ			
Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΑΝΑΛΥΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ¹¹			
Εκπόνηση μελέτης: Χ			
Επικαιροποίηση μελέτης:			
ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	(X)	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩ Ν ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΣΜΠΕ)	Χ	Ο Λιμένας Λάγος έχει καταταγεί στην Κατηγορία Κ2 («Λιμένες Εθνικής Σημασίας»). Στόχοι του Αναπτυξιακού Προγράμματος θα πρέπει να είναι: • Η ανάπτυξη του λιμένα ώστε να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις για την εξυπηρέτηση των επιβατών, πλοίων και φορτίων. • Να αναβαθμιστεί το κύρος και να αυξηθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες του ΔΛΤ Λάγους • Να εκσυγχρονιστούν οι λιμενικές και κτιριακές υποδομές • Να ενισχυθεί η θέση του ΔΛΤ Λάγους στην λιμενική αγορά στην οποία δραστηριοποιείται. Το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα θα αφορά υποχρεωτικά στη συνολική έκταση της χερσαίας ζώνης του λιμένα, συμπεριλαμβανομένων και αποσπασμένων τμημάτων ή και τμημάτων στα οποία δεν υπάρχουν λιμενικές εγκαταστάσεις. Στην ΣΜΠΕ για το προτεινόμενο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένος (Master Plan) εντοπίζονται, περιγράφονται και αξιολογούνται οι ενδεχόμενες σημαντικές επιπτώσεις που θα έχει στο περιβάλλον η εφαρμογή του Αναπτυξιακού Προγράμματος, καθώς και λογικές εναλλακτικές δυνατότητες, σε περιεκτική μορφή, λαμβανομένων υπόψη των στόχων και του γεωγραφικού πεδίου	100.000,00 €

¹¹ Η Ενότητα αυτή θα συμπληρωθεί όπως και η Ενότητα Α

		εφαρμογής του προγράμματος. Το περιεχόμενο της ΣΜΠΕ περιγράφεται αναλυτικά στο παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 11 της ΚΥΑ αρ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ. 107017. Η ΣΜΠΕ περιλαμβάνει τις πληροφορίες που ευλόγως μπορεί να απαιτούνται για την εκτίμηση των ενδεχόμενων σημαντικών επιπτώσεων που θα έχει στο περιβάλλον η εφαρμογή του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης Λιμένος, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες γνώσεις και μεθόδους εκτίμησης, το περιεχόμενο και το επίπεδο λεπτομερειών του προγράμματος, το στάδιο της διαδικασίας εκπόνησής του και το βαθμό στον οποίο οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις δύνανται να αξιολογηθούν καλύτερα σε διαφορετικά επίπεδα σχεδιασμού ώστε να αποφεύγεται η επανάληψη εκτίμησής τους. Σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση έργων λιμενικών και κτιριακών υποδομών στους Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος και στους Λιμένες Εθνικής Σημασίας είναι η ένταξη τους σε Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένος που έχει εγκριθεί από την διυπουργική Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.). Συνεπώς, η εκπόνηση και η έγκριση της σχετικής ΣΜΠΕ που βασίζεται στα προβλεπόμενα στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης έργα αποτελεί και αυτή αναγκαία προϋπόθεση για την υλοποίηση λιμενικών και κτιριακών έργων στην Ζώνη Λιμένα. Επί πλέον, σύμφωνα με σχετικές αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, ο προσδιορισμός των χρήσεων γης και των όρων δόμησης στην Ζώνη Λιμένα απαιτεί την έκδοση σχετικού Προεδρικού Διατάγματος, για την οποία έκδοση είναι απαραίτητη προϋπόθεση η ύπαρξη εγκεκριμένης ΣΜΠΕ Το Λιμενικό Ταμείο έχει όλο το απαραίτητο υλικό και πληροφορίες (χάρτες, δεδομένα, τεχνικές εκθέσεις κ.λπ.) για να προχωρήσει στην μελέτη με αντικείμενο την εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΜΠΕ) και την κατάρτιση του Επιχειρησιακού Σχεδιασμού του Λιμένα.	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	Χ	Το διεθνές πρότυπο ISO 9001 είναι το πρότυπο εκείνο που παραθέτει τις γενικές απαιτήσεις για την εγκατάσταση και εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου και τεκμηριωμένου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας. Αποτελεί ίσως το πλέον	24.800,00 €

ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ (ΣΔΠ) ΚΑΤΑ ISO 9001:2015 & ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ Σ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (ΣΠΔ) ΚΑΤΑ ISO 14001:2015.	αναγνωρίσιμο και δημοφιλές διεθνές πρότυπο σε παγκόσμιο επίπεδο. Η πιο πρόσφατη έκδοση του προτύπου είναι το ISO 9001:2015 και βρίσκεται σε πλήρη ισχύ από 15/09/2015, ενώ θα έχει αντικαταστήσει οριστικά κάθε προηγούμενη έκδοση (πχ ISO 9001:2008) μέχρι την 14η/09/2018. Το πρότυπο καθορίζει τις γενικές απαιτήσεις που πρέπει να διέπουν όλες τις πτυχές λειτουργίας κάποιου οργανισμού ή επιχείρησης οιασδήποτε νομικής μορφής, μεγέθους και αντικειμένου δραστηριοτήτων έτσι ώστε να τεκμηριώνεται με επάρκεια η παροχή προϊόντων ή/και υπηρεσιών σταθερής ποιότητας, σε συμμόρφωση με τις εφαρμόσιμες νομικές απαιτήσεις, που να καλύπτουν τις ανάγκες και τις απαιτήσεις των πελατών και να ικανοποιούν τις προσδοκίες όλων των λοιπών ενδιαφερομένων μερών. Το διεθνές πρότυπο ISO 14001 είναι το πρότυπο εκείνο που παραθέτει τις γενικές απαιτήσεις για την εγκατάσταση και εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου και τεκμηριωμένου Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Η νέα έκδοση του προτύπου βρίσκεται σε πλήρη ισχύ από 15/09/2015, ενώ θα έχει αντικαταστήσει οριστικά κάθε προηγούμενη έκδοση (πχ ISO 14001:2004) μέχρι την 14η/09/2018. Το πρότυπο καθορίζει τις γενικές απαιτήσεις που πρέπει να διέπουν όλες τις πτυχές λειτουργίας κάποιου οργανισμού ή επιχείρησης οιασδήποτε νομικής μορφής, μεγέθους και αντικειμένου δραστηριοτήτων έτσι ώστε να τεκμηριώνονται με επάρκεια η ευαισθησία, η εγρήγορση και η επίδοση του οργανισμού σε ότι αφορά τη διαχείριση των περιβαλλοντικών θεμάτων που προκύπτουν από τις δραστηριότητές του, σε συμμόρφωση με τις εφαρμόσιμες νομικές απαιτήσεις, τις απαιτήσεις των πελατών και τις προσδοκίες όλων των ενδιαφερομένων, με την προστασία του περιβάλλοντος, μερών. Η ολοκληρωμένη αντίληψη ενός οργανισμού που διαχειρίζεται λιμενικές εγκαταστάσεις για το σύγχρονο επιχειρείν στη λιμενική βιομηχανία, επιβάλλει πλέον να λαμβάνονται σοβαρά υπόψη οι άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις που επιφέρουν η λειτουργία του και οι υπηρεσίες που παρέχονται, στο περιβάλλον δραστηριοποίησής του. Η παρούσα μελέτη αφορά τον προσδιορισμό των εργασιών για την ανάπτυξη, εγκατάσταση, εφαρμογή και ανεξάρτητη	
--	--	--

		πιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας (Σ.Δ.Π.) κατά το νέο Διεθνές Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 9001:2015, καθώς και Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Σ.Π.Δ.) κατά το Διεθνές Πρότυπο ΕΛΟΤ 14001:2015 στο Δ.Α.Τ. από εξειδικευμένο «ανάδοχο» σχετικών υπηρεσιών. Τα αντίστοιχα πεδία εφαρμογής των ανωτέρω Συστημάτων Διαχείρισης για το Δ.Α.Τ. θα έχουν ως ακολούθως : <u>ΣΔΠ κατά ISO 9001:2015</u> • Φόρτωση και εκφόρτωση χύδην φορτίων • Υπηρεσίες ελλιμενισμού πλοίων A. Υπηρεσίες πλοηγού B. Υπηρεσίες ναυτεργατών-καβοδετών Γ. Παροχή νερού • Υπηρεσίες εξυπηρέτησης και ενημέρωσης επιβατών πλοίων (συμπεριλαμβανομένων επιβατών κρουαζιέρας) <u>ΣΔΥΑΕ κατά ISO 14001:2015</u> • Φόρτωση και εκφόρτωση χύδην φορτίων • Υπηρεσίες ελλιμενισμού και εξυπηρέτησης πλοίων	
ΜΕΛΕΤΗ ΙΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΓΟΣ.	X	Είναι αποδεδειγμένο πως ένα τέτοιο εγχείρημα, ίδρυση Υδατοδρομίων, θα λειτουργήσει ευεργετικά για την άρση της απομόνωσης των απομακρυσμένων περιοχών, την σύσφιξη των σχέσεων των τοπικών κοινωνιών με τον κυρίως εθνικό κορμό της χώρας αλλά και μεταξύ τους, καθώς και την εμπορική και κοινωνική ανάπτυξη νησιών και τόπων της Περιφέρειας, που σήμερα δικαιολογημένα αισθάνονται στο περιθώριο. Η δραστηριοποίηση υδροπλάνων, δύναται να λειτουργήσει ως ένας εναλλακτικός τρόπος μετακίνησης, μία επιπλέον συγκοινωνιακή επιλογή, επικουρικά και συμπληρωματικά με τις υπηρεσίες που παρέχονται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους από την ακτοπλοΐα και τις αερομεταφορές. Η λειτουργία υδατοδρομίων δημιουργεί μια σημαντική αναπτυξιακή προοπτική, αφού ενισχύεται ο τομέας του τουρισμού που αποτελεί για τα νησιά, βασικό πυλώνα ανάπτυξης, ενώ δημιουργείται ένα σημαντικό πεδίο επένδυσης με σημαντικά οφέλη ιδιαίτερα για τις νησιωτικές μας κοινωνίες. Επιπρόσθετα, η αξιοποίηση των υδροπλάνων εκτιμάται ότι θα ενισχύσει την προσπάθεια για άρση της απομόνωσης σημαντικών τμημάτων	37.200,00 €

		της ελληνικής επικράτειας και θα συμβάλλει στο να αντιμετωπιστούν οι ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις των μετακινήσεων, δεδομένου ότι τα υδροπλάνα δύνανται να εκτελούν πτήσεις για τη μεταφορά επιβατών (τακτικές ή έκτακτες), για περιηγητικές εκδρομές, για τη μεταφορά φορτίου (φαρμάκων, τροφίμων, τύπου) κα.	
ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΓΟΣ	X	Με γνώμονα την παροχή ασφαλών συνθηκών λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων, τόσο όσον αφορά στην υποδοχή των πλοίων όσο και για την προστασία των χρηστών αυτών, εκτιμάται ότι πρέπει να δρομολογηθεί η διενέργεια υποθαλάσσιας αυτοψίας των κρηπιδωμάτων/προβλητών των λιμένων δικαιοδοσίας μας, προκειμένου διαπιστωθεί εάν εμφανίζονται υποσκαφές, εάν υπάρχει σε αυτά προστασία ποδός του κρηπιδώματος, καθώς και εάν η προστασία ποδός κρίνεται αποτελεσματική, ενώ σε περίπτωση που κατά την αυτοψία εντοπιστούν προβλήματα υποσκαφής στα κρηπιδώματα να ληφθούν μέτρα αποκατάστασης I. Οι τεχνικές μελέτες και οι ερευνητικές εργασίες που θα απαιτηθούν θα είναι οι κάτωθι: - Μελέτη Λιμενικών Έργων που θα αφορά σε όλα τα ανωτέρω τεχνικά αντικείμενα. - Βυθομετρική αποτύπωση κατά μήκος των παραλιακών κρηπιδωμάτων - Τοπογραφική αποτύπωση της χερσαίας ζώνης, σε πλάτος που θα καθοριστεί με βάση τα τοπικά δεδομένα αλλά και τις διαστάσεις των στηλών των κρηπιδοτοίχων. Υφαλη και αναλυτική αυτοψία κατά μήκος του μετώπου, τόσο στην περιοχή του πόδα των κρηπιδοτοίχων όσο και των στηλών των τεχνητών ογκολίθων. Στην συγκεκριμένη εργασία θα καταγραφούν αναλυτικά οι θέσεις των κατακόρυφων και οριζόντιων αρμών των κρηπιδωμάτων, οι θέσεις των σπηλαιώσεων, τα σημεία των υποσκαφών του πόδα των έργων αλλά και οι διαστάσεις τους (μήκος x πλάτος x βάθος). Τα ευρήματα της ως άνω εργασίας θα αποδοθούν σε σχέδιο όψης του μετώπου της υφιστάμενης κατασκευής. Η ακριβής ύφαλη αυτοψία και εργασίες γραφείου που την συνοδεύουν θεωρείται ως η πλέον σημαντική ερευνητική εργασία για την εκπόνηση της συγκεκριμένης μελέτης, αλλά	60.000,00 €

		και της ορθής προσέγγισης του οικονομικού αντικειμένου του έργου. θα περιληφθούν η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης όπως και του ΣΑΥ ΦΑΥ που είναι προ-απαιτούμενο για την προκήρυξη της εργολαβίας. μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και γεωτεχνική μελέτη εάν απαιτηθούν.	
ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΦΑΝΑΡΙΟΥ	X	Σήμερα οι συνολικές υπάρχουσες διαθέσιμες θέσεις ελλιμενισμού εντός του αλιευτικού καταφυγίου καταλαμβάνονται στην πλειοψηφία τους από μικρά αλιευτικά σκάφη καθ' όλη την διάρκεια του έτους. Αποτέλεσμα της ελλιπούς υποδομής είναι σημαντικός αριθμός τουριστικών σκαφών, μη έχοντας την δυνατότητα ελλιμενισμού και ανεφοδιασμού, είτε να απομακρύνονται από τον όρμο προς άλλους προορισμούς (στο αλιευτικό καταφύγιο εφόσον υπάρχουν θέσεις) είτε να παραμένουν επ' άγκυρα (αρόδο) ή να ελλιμενίζονται στην βραχώδη ακτή. Η προτεινόμενη χωροθέτηση , έχει ως στόχο την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στα τουριστικά σκάφη, προκειμένου σε συνεργασία με τον οικείο ΟΤΑ και τους τοπικούς Φορείς, να αναβαθμίσει το αλιευτικό καταφύγιο, ως 'πόλο έλξης' θαλάσσιου τουρισμού, στην ευρύτερη περιοχή. Αναπτυξιακά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά και άλλα κριτήρια τα οποία συνηγορούν στην υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας Η ύπαρξη αλιευτικού καταφυγίου είναι ιδιαίτερα σημαντική για το οικισμό και τον Δήμο αλλά και για την ευρύτερη περιοχή. Το εν λόγω καταφύγιο αφενός θα επιδράσει θετικά στην οικονομία (τοπικά και υπερτοπικά) με την στήριξη του θαλάσσιου τουρισμού αφετέρου θα οργανώσει και θα αναβαθμίσει την λειτουργία βραχυπρόθεσμου ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής τα οποία σήμερα αγκυροβολούν αρόδο εντός του όρμου. Από περιβαλλοντικής σκοπιάς θα περιορισθεί η επ' άγκυρα αγκυροβολία η οποία έχει αρνητικές επιπτώσεις, καθόσον συναρτάται αναπόφευκτα με την επιζήμια για τις βενθικές κοινωνίες σύρση της άγκυρας του σκάφους εντός του επιφανειακού υποστρώματος. Οφέλη που αναμένονται σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο. Η χωροθέτηση και ανάπλαση είναι σε συμφωνία με τους στόχους του εθνικού, περιφερειακού και τοπικού σχεδιασμού. Η	24.800,00 €

		επίσημη χωροθέτηση και η ανάπλαση της χερσαίας ζώνης θα συμβάλει σημαντικά στην ανάδειξη του πλωτού τουρισμού στην περιοχή. Διεθνείς μελέτες και έρευνες έχουν καταδείξει ότι προκειμένου να αποτελέσει μια περιοχή ελκυστικό προορισμό για τουριστικά σκάφη είναι αναγκαίο να χωροθετούνται λιμένες υποδοχής και εξυπηρέτησης τουριστικών σκαφών ανά 20 ναυτικά μίλια περίπου. Το Καταφύγιο μπορεί να αποτελέσει έναν επίσημα οργανωμένο χώρο υποδοχής που παρέχει τις αναγκαίες ευκολίες (ηλεκτροδότησης/υδροδότησης, διαχείρισης αποβλήτων & πετρελαιοειδών, παροχής καυσίμων κτλ) στη διαδρομή των τουριστικών σκαφών.	
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΦΑΝΑΡΙΟΥ	X	Ο λιμένας και η χερσαία ζώνη αυτού λόγω παλαιότητας και εκτεταμένων φθορών χρήζουν σημαντικών επισκευών και αναβαθμίσεων προκειμένου να καταστεί λειτουργικός και να αυξηθεί η χωρητικότητα αυτού και να αναβαθμιστεί το επίπεδο των λιμενικών υποδομών με σκοπό τη προσέλκυση επιβατών και επισκεπτών. Με βάση τα προαναφερόμενα προκύπτει σαφέστατα η ουσιαστική σκοπιμότητα του έργου είναι η επαναδραστηριοποίηση του ουσιαστικού αντικειμένου εκμετάλλευσης του φορέα μας που είναι η ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών και η αύξηση της τουριστικής κίνησης, γνωρίζοντας ότι ο λιμένας στερείται βασικών υποδομών για την εξυπηρέτηση σκαφών, όπως ηλεκτροδότηση - φωτισμός - ύδρευση - πυρόσβεση κ.α. Στο πλαίσιο του άρθρου 96 του Ν.4504/2017 (Α' 184) δίνεται η δυνατότητα στους Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων στις περιοχές δικαιοδοσίας των οποίων υφίστανται κατασκευές (σκίαστρα, τέντες, πέργκολες), που υλοποιήθηκαν χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής να εκπονήσουν μελέτες για την υλοποίηση νέων κατασκευών. Η παρούσα πρόταση αφορά ένα γενικότερο πλάνο ανάπλασης αναβάθμισης και ανάδειξης της ευρύτερης περιοχής στην παραλιακή ζώνη. Η εν λόγω έκταση έχει μήκος περίπουμέτρα και αποτελεί την σημαντικότερη παραθαλάσσια ζώνη της περιοχής για περίπατο, αναψυχή, ψυχαγωγία και εστίαση. Η μελέτη αποσκοπεί στη διαμόρφωση ενός συγκεκριμένου δημόσιου χώρου με σύγχρονο παραθεριστικό χαρακτήρα με σεβασμό στο	74.400,00 €

		μόνιμο πληθυσμό και εξασφαλίζει την απρόσκοπτη και διαρκή χρήση καθόλη την διάρκεια του έτους. Οι παρεμβάσεις θα οδηγήσουν στην γενικότερη αισθητική αναβάθμιση και την ορθότερη λειτουργία των παραλιακών κοινόχρηστων χώρων. Αρχιτεκτονική διαμόρφωση ολοκλήρου της χερσαίας ζώνης και της ευρύτερης περιοχής της εσωτερικής και της εξωτερικής λιμενολεκάνης σε συνδυασμό με τις παρακείμενες χρήσεις των κοινοχρήστων χώρων του οικισμού. Κατασκευή λιμενικών έργων στη λιμενολεκάνη ώστε τμήμα αυτής εκτάσεως να χρησιμοποιηθεί για τον ελλιμενισμό των μικρών αλιευτικών σκαφών, ενώ το υπόλοιπο τμήμα αυτής εκτάσεως, να διαμορφωθεί με επιχώσεις σε χώρο που να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες στάθμευσης και εξυπηρέτησης των κατοίκων του οικισμού κ.τ.λ. Δημιουργία χώρων στάθμευσης στην χερσαία λιμενική ζώνη. Συνοπτικά με το παρόν έργο προτείνονται τα εξής έργα όπως αυτά περιγράφονται. Επέκταση του υφιστάμενου προσήνεμου μώλου - Λιμενικά έργα εσωτερικής λιμενολεκάνης- Αρχιτεκτονική Διαμόρφωση χερσαίου χώρου του Λιμένα – αποθήκες για τους χρήστες , χώρους υγιεινής WC, Δίκτυα παροχών ηλεκτρικού ρεύματος και φωτισμού, δίκτυο παροχών νερού , δίκτυο πυρόσβεσης στο χερσαίο χώρο του λιμένα - ενίσχυση θωράκισης του προσήνεμου μώλου με φυσικούς ογκολίθους για την προστασία της παρακείμενης ακτής. Αρχιτεκτονική διαμόρφωση και χωροθέτηση λειτουργιών.	
ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ	X	Σήμερα οι συνολικές υπάρχουσες διαθέσιμες θέσεις ελλιμενισμού εντός του αλιευτικού καταφυγίου καταλαμβάνονται στην πλειοψηφία τους από μικρά αλιευτικά σκάφη καθ' όλη την διάρκεια του έτους. Αποτέλεσμα της ελλιπούς υποδομής είναι σημαντικός αριθμός τουριστικών σκαφών, μη έχοντας την δυνατότητα ελλιμενισμού και ανεφοδιασμού, είτε να απομακρύνονται από τον όρμο προς άλλους προορισμούς (στο αλιευτικό καταφύγιο εφόσον υπάρχουν θέσεις) είτε να παραμένουν επ' άγκυρα (αρόδο) ή να ελλιμενίζονται στην βραχώδη ακτή. Η προτεινόμενη χωροθέτηση , έχει ως στόχο την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στα τουριστικά σκάφη, προκειμένου σε συνεργασία με τον οικείο ΟΤΑ και τους τοπικούς Φορείς, να αναβαθμίσει	24.800,00

		το αλιευτικό καταφύγιο, ως 'πόλο έλξης' θαλάσσιου τουρισμού, στην ευρύτερη περιοχή. Αναπτυξιακά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά και άλλα κριτήρια τα οποία συνηγορούν στην υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας Η ύπαρξη αλιευτικού καταφυγίου είναι ιδιαίτερα σημαντική για το οικισμό και τον Δήμο αλλά και για την ευρύτερη περιοχή. Το εν λόγω καταφύγιο αφενός θα επιδράσει θετικά στην οικονομία (τοπικά και υπερτοπικά) με την στήριξη του θαλάσσιου τουρισμού αφετέρου θα οργανώσει και θα αναβαθμίσει την λειτουργία βραχυπρόθεσμου ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής τα οποία σήμερα αγκυροβολούν αρόδο εντός του όρμου. Από περιβαλλοντικής σκοπιάς θα περιορισθεί η επ' ακύρα αγκυροβολία η οποία έχει αρνητικές επιπτώσεις, καθόσον συναρτάται αναπόφευκτα με την επιζήμια για τις βενθικές κοινωνίες σύρση της άγκυρας του σκάφους εντός του επιφανειακού υποστρώματος. Οφέλη που αναμένονται σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο. Η χωροθέτηση και ανάπτυξη είναι σε συμφωνία με τους στόχους του εθνικού, περιφερειακού και τοπικού σχεδιασμού. Η επίσημη χωροθέτηση και η ανάπτυξη της χερσαίας ζώνης θα συμβάλει σημαντικά στην ανάδειξη του πλωτού τουρισμού στην περιοχή. Διεθνείς μελέτες και έρευνες έχουν καταδείξει ότι προκειμένου να αποτελέσει μια περιοχή ελκυστικό προορισμό για τουριστικά σκάφη είναι αναγκαίο να χωροθετούνται λιμένες υποδοχής και εξυπηρέτησης τουριστικών σκαφών ανά 20 ναυτικά μίλια περίπου. Το Καταφύγιο μπορεί να αποτελέσει έναν επίσημο οργανωμένο χώρο υποδοχής που παρέχει τις αναγκαίες ευκολίες (ηλεκτροδότησης/υδροδότησης, διαχείρισης αποβλήτων & πετρελαιοειδών, παροχής καυσίμων κτλ) στη διαδρομή των τουριστικών σκαφών.	
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ	Χ	Ο λιμένας και η χερσαία ζώνη αυτού λόγω παλαιότητας και εκτεταμένων φθορών χρήζουν σημαντικών επισκευών και αναβαθμίσεων προκειμένου να καταστεί λειτουργικός και να αυξηθεί η χωρητικότητα αυτού και να αναβαθμιστεί το επίπεδο των λιμενικών υποδομών με σκοπό τη προσέλκυση επιβατών και επισκεπτών. Με βάσει τα προαναφερόμενα προκύπτει	74.400,00 €

		σαφέστατα η ουσιαστική σκοπιμότητα του έργου είναι η επαναδραστηριοποίηση του ουσιαστικού αντικειμένου εκμετάλλευσης του φορέα μας που είναι η ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών και η αύξηση της τουριστικής κίνησης, γνωρίζοντας ότι ο λιμένας στερείται βασικών υποδομών για την εξυπηρέτηση σκαφών, όπως ηλεκτροδότηση - φωτισμός - ύδρευση - πυρόσβεση κ.α. Στο πλαίσιο του άρθρου 96 του Ν.4504/2017 (Α' 184) δίνεται η δυνατότητα στους Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων στις περιοχές δικαιοδοσίας των οποίων υφίστανται κατασκευές (σκίαστρα, τέντες, πέργκολες), που υλοποιήθηκαν χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής να εκπονήσουν μελέτες για την υλοποίηση νέων κατασκευών. Η παρούσα πρόταση αφορά ένα γενικότερο πλάνο ανάπλασης αναβάθμισης και ανάδειξης της ευρύτερης περιοχής στην παραλιακή ζώνη. Η εν λόγω έκταση έχει μήκος περίπουμέτρα και αποτελεί την σημαντικότερη παραθαλάσσια ζώνη της περιοχής για περίπατο, αναψυχή, ψυχαγωγία και εστίαση. Η μελέτη αποσκοπεί στη διαμόρφωση ενός συγκεκριμένου δημόσιου χώρου με σύγχρονο παραθεριστικό χαρακτήρα με σεβασμό στο μόνιμο πληθυσμό και εξασφαλίζει την απρόσκοπτη και διαρκή χρήση καθόλη την διάρκεια του έτους. Οι παρεμβάσεις θα οδηγήσουν στην γενικότερη αισθητική αναβάθμιση και την ορθότερη λειτουργία των παραλιακών κοινόχρηστων χώρων. Αρχιτεκτονική διαμόρφωση ολοκλήρου της χερσαίας ζώνης και της ευρύτερης περιοχής της εσωτερικής και της εξωτερικής λιμενολεκάνης σε συνδυασμό με τις παρακείμενες χρήσεις των κοινοχρήστων χώρων του οικισμού. Κατασκευή λιμενικών έργων στη λιμενολεκάνη ώστε τμήμα αυτής εκτάσεως να χρησιμοποιηθεί για τον ελλιμενισμό των μικρών αλιευτικών σκαφών, ενώ το υπόλοιπο τμήμα αυτής εκτάσεως, να διαμορφωθεί με επιχώσεις σε χώρο που να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες στάθμευσης και εξυπηρέτησης των κατοίκων του οικισμού κ.τ.λ. Δημιουργία χώρων στάθμευσης στην χερσαία λιμενική ζώνη. Συνοπτικά με το παρόν έργο προτείνονται τα εξής έργα όπως αυτά περιγράφονται Επέκταση του υφιστάμενου προσήνεμου μώλου - Λιμενικά έργα εσωτερικής λιμενολεκάνης- Αρχιτεκτονική	
--	--	---	--

		Διαμόρφωση χερσαίου χώρου του Λιμένα – αποθήκες για τους χρήστες , χώρους υγιεινής WC, Δίκτυα παροχών ηλεκτρικού ρεύματος και φωτισμού, δίκτυο παροχών νερού , δίκτυο πυρόσβεσης στο χερσαίο χώρο του λιμένα - ενίσχυση θωράκισης του προσήνεμου μώλου με φυσικούς ογκολίθους για την προστασία της παρακείμενης ακτής. Αρχιτεκτονική διαμόρφωση και χωροθέτηση λειτουργιών.	
ΣΥΝΟΛΟ			420.400,00 €

Γ. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ - ΑΝΑΛΥΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ		
ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
Συμβουλευτική υποστήριξη του Φορέα Υλοποίησης στην ενσωμάτωση των απαιτούμενων δράσεων κατά την διαδικασία εκπόνησης των μελετών. Υποστήριξη των υπηρεσιών του Φορέα Υλοποίησης στην ωρίμανση φακέλων πράξεων, στη σύνταξη Τ.Δ.Ε. και Τευχών Δημοπράτησης και στην παρακολούθηση υλοποίησης του συμβατικού αντικειμένου για κάθε έργο χρηματοδοτούμενο από εθνικούς ή Ευρωπαϊκούς πόρους.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΕΩΝ	24.800,00 €
ΣΥΝΟΛΟ		24.800,00 €
Δ. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ		

Σκοπιμότητα-Αναμενόμενα αποτελέσματα	Ο Λιμένας Λάγος αποτελεί φυσικό σχηματισμό προερχόμενο από προσχώσεις και η θέση του χαρακτηρίζεται ως ο συνδυασμός κρίκος της Λίμνης Βιστωνίδας με το Θρακικό Πέλαγος μέσω διαύλων. Είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με τον οικισμό του Λάγος με τον οποίο βρίσκεται σε άμεση χωρική επαφή. Ο οικισμός του Λάγος ανήκει στην Τοπική Κοινότητα της Νέας Κεοσάνης της Δημοτικής Ενότητας Αβδήρων του Δήμου Αβδήρων, ο οποίος συστάθηκε το 2011 στα πλαίσια του Προγράμματος «Καλλικράτης», και αποτελεί Δήμο της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. Η διαχείριση του Λιμένα Λάγος, κατά συνέπεια, ανήκει στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αβδήρων. Ο οικισμός του Λάγος, είναι οικισμός προϋφιστάμενος του 1923 με πληθυσμό κάτω των 2.000 κατοίκων (339 κάτοικοι σύμφωνα με την απογραφή του 2011). Έχει εγκεκριμένο Ρυμοτομικό Σχέδιο και έχει γίνει καθορισμός των γραμμών Αιγιαλού και Παραλίας καθώς και της Χερσαίας Ζώνης Λιμένος. Το σύνολο του Λιμένα και του οικισμού ανήκουν σε περιοχή περιβαλλοντικής προστασίας με καθορισμένες ζώνες προστασίας. Τα πρώτα έργα στον Λιμένα Λάγος έχουν κατασκευαστεί περί το 1930, ενώ επεκτάσεις αυτών έχουν γίνει σε μεταγενέστερες περιόδους (δεκαετίες 1960-1970). Ο Λιμένας εξυπηρετεί την εμπορική, αλιευτική και τουριστική δράση της περιοχής κι έχει διακριτούς χώρους για την εξυπηρέτηση του κάθε σκοπού. Σύμφωνα με το Ν. 3450/2006, άρθρο 21 (ΦΕΚ Α΄ 64/2006 - Αναβάθμιση και αναδιάρθρωση της ναυτικής εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις) και την αριθ. 8315.2/02/07/02- 02-2007 Απόφαση Υ.Ε.Ν. (ΦΕΚ Β΄ 202/2007), οι λιμένες της χώρας (με εξαίρεση τους τουριστικούς λιμένες του ν.2160/1993) κατατάσσονται σε 4 κατηγορίες, ήτοι σε λιμένες διεθνούς ενδιαφέροντος (σύνολο 16) , σε λιμένες εθνικής σημασίας (σύνολο 16), σε λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος (σύνολο 25) και σε λιμένες τοπικής σημασίας. Ως χώρος της λιμενικής εγκατάστασης ΛΑΓΟΣ για τις ανάγκες της παρούσας πρόσκλησης νοείται ο χώρος, όπως ορίστηκε με την αριθ. 2343/Ε423/2017/28-0-2017 Απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Αλεξανδρούπολης όπου λαμβάνει χώρα η διασύνδεση πλοίου /λιμένα. Η χερσαία περιοχή της λιμενικής εγκατάστασης εκτείνεται σε μια προβλήτα του Λιμένα. Η δε θάλασσα περιοχή της εκτείνεται στο θαλάσσιο χώρο που βρίσκεται σε απόσταση 50 μέτρων από το κρηπίδωμα της προβλήτας. Η κυριότητα του χερσαίου χώρου της λιμενικής εγκατάστασης ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο και η χρήση και εκμετάλλευση του γίνεται από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αβδήρων, το οποίο έχει την μορφή του Ν.Π.Δ.Δ. Ο Λιμένας Λάγος έχει καταταγεί στην Κατηγορία Κ2 («Λιμένες Εθνικής Σημασίας»). Α. Η ανάπτυξη του λιμένα Λάγος καθίσταται μείγιστης σημασίας, δεδομένου ότι πρέπει να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις για την εξυπηρέτηση των επιβατών, πλοίων και φορτίων, ώστε • Να αναβαθμιστεί το κύρος και να αυξηθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες του ΔΛΤ Αβδήρων • Να εκσυγχρονιστούν οι λιμενικές και κτιριακές υποδομές • Να ενισχυθεί η θέση του ΔΛΤ Αβδήρων στην λιμενική αγορά στην οποία δραστηριοποιείται. Β. Να υφίσταται ολοκληρωμένη αντίληψη του Φορέα που διαχειρίζεται λιμενικές εγκαταστάσεις για το σύγχρονο επιχειρείν στη λιμενική βιομηχανία, επιβάλλει πλέον να λαμβάνονται σοβαρά υπόψη οι άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις που επιφέρουν η λειτουργία του και οι υπηρεσίες που παρέχονται, στο περιβάλλον δραστηριοποίησής του. Γ. Είναι αποδεδειγμένο πως η ίδρυση Υδατοδρομίου, θα λειτουργήσει ευεργετικά για την άρση της απομόνωσης των απομακρυσμένων περιοχών, την σύσφιξη των σχέσεων των τοπικών κοινωνιών Η δραστηριοποίηση υδροπλάνων, δύναται να λειτουργήσει ως ένας εναλλακτικός τρόπος μετακίνησης, μία επιπλέον συγκοινωνιακή επιλογή, επικουρικά και συμπληρωματικά με τις υπηρεσίες που παρέχονται καθ’ όλη τη διάρκεια του έτους από την ακτοπλοία και τις αερομεταφορές. Η λειτουργία υδατοδρομίων δημιουργεί μια σημαντική αναπτυξιακή προοπτική, αφού ενισχύεται ο τομέας του τουρισμού, ενώ δημιουργείται ένα σημαντικό πεδίο επένδυσης με σημαντική οφέλη ιδιαίτερα για τις νησιωτικές μας κοινωνίες Δ. Με γνώμονα την παροχή ασφαλών συνθηκών λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων, τόσο όσον αφορά στην υποδοχή των πλοίων όσο και για την προστασία των χρηστών αυτών, εκτιμάται ότι πρέπει να δρομολογηθεί η διενέργεια υποθαλάσσιας αυτοψίας των κρηπιδωμάτων/προβλητών των λιμένων δικαιοδοσίας μας, προκειμένου διαπιστωθεί εάν εμφανίζονται υποσκαφές, εάν υπάρχει σε αυτά προστασία ποδός του κρηπιδώματος, καθώς και εάν η προστασία ποδός κρίνεται αποτελεσματική, ενώ σε περίπτωση που κατά την αυτοψία εντοπιστούν προβλήματα υποσκαφής στα κρηπιδώματα να ληφθούν μέτρα αποκατάστασης Οι τεχνικές μελέτες και οι ερευνητικές εργασίες που θα απαιτηθούν θα είναι οι κάτωθι: Μελέτη Λιμενικών Έργων που θα αφορά σε όλα τα ανωτέρω τεχνικά αντικείμενα. Βυθομετρική αποτύπωση κατά μήκος των παραλιακών κρηπιδωμάτων Τοπογραφική αποτύπωση της χερσαίας ζώνης, σε πλάτος που θα καθοριστεί με βάση τα τοπικά δεδομένα αλλά και τις διαστάσεις των στηλών των κρηπιδωτοίχων. Υφάλη και αναλυτική αυτοψία κατά μήκος του μετώπου, τόσο στην περιοχή του πόδα των κρηπιδωτοίχων όσο και των στηλών των τεχνητών ογκολίθων. Ως εκ τούτου θα πρέπει να υλοποιηθούν έργα δια μέσω εκπονημένων μελετών, προκειμένου για την αναβάθμισή του ,την ανάπτυξη της εμπορικής, επιβατικής και τουριστικής κίνησης και της ανταγωνιστικότητάς του με όμορα λιμάνια. Την προώθηση του έργου για τις αναπλάσεις των Αλιευτικών Καταφυγίων Φαναρίου και Μαρωνείας θα πρέπει να εγκρίνει η Περιβαλλοντική Αρχή, αφού προηγουμένως λάβει υπόψη της, τις Μελέτης Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, την Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση και τις θέσεις των μελών της Επιτροπής και των διαφόρων τμημάτων και υπηρεσιών. Το αλιευτικό καταφύγιο του Αγίου Χαράλαμπους βρίσκεται στο χωριό Μαρώνεια και ανήκει στο Δήμο Μαρωνείας—Σαπών , Ν.Ροδόπης και πιο συγκεκριμένα περίπου 30 χιλιόμετρα νοτιοανατολικά της Κομοτηνής. Είναι παραθαλάσσια περιοχή καθώς βρέχεται από το Θρακικό πέλαγος γι’ αυτό και παρουσιάζει τουριστικό ενδιαφέρον. Η περιοχή έχει πολλά πλεονεκτήματα, όσον αφορά στη θέση της καθώς βρίσκεται κοντά στην Εγνατία οδό, κοντά στην Τουρκία και τη Βουλγαρία, από τις οποίες αντλεί το μεγαλύτερο μέρος της τουριστικής της πελατείας και ανάμεσα σε δυο αεροδρόμια, της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας. Επίσης το αλιευτικό καταφύγιο Φαναρίου βρίσκεται στο χωριό Φανάρι και ανήκει στο Δήμο Κομοτηνής, Ν.Ροδόπης. Είναι παραθαλάσσια περιοχή καθώς βρέχεται από το Θρακικό πέλαγος γι’ αυτό και παρουσιάζει τουριστικό ενδιαφέρον. Η περιοχή έχει πολλά πλεονεκτήματα όσον αφορά στη θέση της καθώς βρίσκεται κοντά στην Εγνατία οδό, κοντά στην Τουρκία και τη Βουλγαρία, από τις οποίες αντλεί το μεγαλύτερο μέρος της τουριστικής της πελατείας και ανάμεσα σε δυο αεροδρόμια, της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας. Οι κατασκευές για την ανάπλαση των Αλιευτικών Καταφυγίων Φαναρίου(Δήμου Κομοτηνής) και Αγίου Χαράλαμπους (Δήμου Μαρωνείας—Σαπών) εντάσσονται στη λογική της διατήρησης του χαρακτήρα της περιοχής, χωρίς σημαντικές επιπτώσεις στο υφιστάμενο περιβάλλον. Η ανάπλαση θα οργανώσει τον χώρο στον οποίο σήμερα παρατηρείται αναρχία από διάφορες χρήσεις και κατασκευές και θα επιτρέπει τον πιο αποτελεσματικό έλεγχο τους μελλοντικά. Η Περιβαλλοντική Αρχή τονίζει πως στους χώρους των Αλιευτικών Καταφυγίων Φαναρίου και Αγίου Χαράλαμπους δεν θα πρέπει να αναπτυχθούν μελλοντικά επιπλέον χρήσεις που θα επιφέρουν νέες πιέσεις, μέσω δραστηριοτήτων που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα αίτηση και σχεδιασμού. Σκοπός των προτεινόμενων έργων είναι η δημιουργία λειτουργικών και πλήρως εξοπλισμένων αλιευτικών καταφυγίων , οι οποίοι θα εξυπηρετούν την αλιευτική και τουριστική δραστηριότητα των περιοχών. Θα σχεδιαστεί η κατασκευή όλων των απαραίτητων εξωτερικών και εσωτερικών λιμενικών έργων για τη λειτουργία των αλιευτικών καταφυγίων, η ανάπτυξη και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, μέχρι την οριοθετημένη γραμμή της παραλίας, τα δίκτυα ύδρευσης και ηλεκτροδότησης για τα παραβάλλοντα σκάφη, καθώς και ο γενικός φωτισμός των αλιευτικών καταφυγίων. Για την ολοκλήρωση των παραπάνω ενεργειών προτείνεται η υλοποίηση Οριστικών μελετών λιμενικών έργων και οριστικών μελετών ή μελέτες εφαρμογής των έργων χερσαίων χώρων (εφόσον απαιτούνται για την λειτουργία των λιμενικών έργων) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 696/77. Δια μέσω των εκπονημένων μελετών θα ολοκληρωθούν σταδιακά τα δεδομένα έργα των οποίων τα αποτελέσματα χρήσης θα μεταβάλουν τους δείκτες απόδοσης των λιμενικών εγκαταστάσεων, παράμετροι προσμετρημένοι από τις ναυτιλιακές εταιρείες.	
Ε. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ		
ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ	ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚ ΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΣΜΠΕ)	X		
ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ (ΣΔΠ) ΚΑΤΑ ISO 9001:2015 & ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚ ΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (ΣΠΔ) ΚΑΤΑ ISO 14001:2015.	X		
ΜΕΛΕΤΗ ΙΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΓΟΣ.	X		
ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΓΟΣ	X		
ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚ ΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΦΑΝΑΡΙΟΥ	X		
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΦΑΝΑΡΙΟΥ	X		
ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚ ΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ	X		
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ	X		

ΣΤ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	2019	2020
	0	445.200,00 €
ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΗΓΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ <i>(Συμπληρώνονται οι στήλες στην περίπτωση που θα υπάρξει συγχρηματοδότηση από άλλους πόρους)</i>		
Π.Δ.Ε. (ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ) ¹²	445.200,00 €	
Πόροι Περιφέρειας	0	
Πόροι Δήμου	0	
Λοιποί Πόροι (περιγραφή)	0	

Ζ. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ / ΜΕΛΕΤΕΣ	
<i>(Συμπληρώνεται όταν η προτεινόμενη μελέτη ή υπηρεσία είναι σε συνέργεια ή συμπληρωματικότητα με άλλη εκπονούμενη ή εκπονηθείσα μελέτη ή παρασχεθείσα υπηρεσία, μεμονωμένα ή σε χρηματοδοτικά προγράμματα και πολλαπλασιάζουν τα αποτελέσματα)</i>	
Τίτλος / Τίτλοι	
Πρόγραμμα / Προγράμματα	
ΚΩΔ. Συλλογικής Απόφασης	ΚΩΔ. Έργου
Φορέας Υλοποίησης	

¹² Αναφέρεται στο παρόν αίτημα χρηματοδότησης από το Υπουργείο Εσωτερικών

Η. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ – ΕΛΕΓΧΟΥ		
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ / ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	
	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΦΟΡΕΑΣ / ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΒΔΗΡΩΝ	ΔΙΚΤΥΟ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ - Δ.Ε.Π.ΑΝ.
ΟΝΟΜΑ / ΕΠΩΝΥΜΟ		ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΤΣΙΩΡΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ		Λ.ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ 3 - ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ		2107297272
FAX		
E-mail		program@depan.eu
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	.../12/2019	.../12/2019
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ		
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		