



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 8/11/2023
Αρ. Πρωτ.: 9062024

ΠΡΟΣ : 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ:ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ. : 1.Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΚΦ

**Θέμα : Απάντηση της υπ' αριθμ. 461/01-11-2023 Αναφοράς Βουλευτού κ. Βασιλείου (Λάκη)
Νικολάου Βασιλειάδη**

ΣΧΕΤ. : α) Το με αρ. πρωτ. 327380/01-11-2023/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Διασφάλιση της καθολικής πρόσβασης και της ασφαλούς μετακίνησης των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα σε όλα τα δημόσια μεταφορικά συστήματα της χώρας»

Κατά τον σχεδιασμό των έργων αναβάθμισης ο ΟΣΕ δίνει μεγάλη βαρύτητα στο θέμα της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ και ΑΜΚ και προτίθεται να εναρμονιστεί με το Ευρωπαϊκό και Εθνικό Κανονιστικό πλαίσιο, ήτοι:

- Κανονισμός (ΕΕ) αριθμ. 1300/2014 σχετικά με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλεπτουργικότητας (Τ(Δ) για την προσβασιμότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ένωσης για τα άτομα με αναπηρία και άτομα με μειωμένη κινητικότητα
- Υπουργική Απόφαση 52907 ΦΕΚ 2021/Β' / 31-12-2019 «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
- Ν. 4074/Α' /11-04-2012 «Κύρωση της Συμβάσης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες»
- Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για «Όλους» ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΜΕΑ/ΥΠΕΚΑ: Οδηγίες Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑΜΕΑ»
- Υπουργική Απόφαση 52487 (ΦΕΚ 18/Β' / 15-01-2002) «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ σε υφιστάμενα κτίρια»

Στο πλαίσιο αυτό, για την διευκόλυνση χρήσης των σταθμών και στάσεων από ΑΜΕΑ και ΑΜΚ έχει εκπονηθεί το Εθνικό Σχέδιο Εφαρμογής (ΕΣΕ) για την προσβασιμότητα στους προβλεπόμενους σταθμούς σύμφωνα με την ΤΠΔ



FUTURE RAIL



1300/2014. Επίσης, όλα τα αναπτυξιακά έργα που κατασκευάζοντας, έχουν λάβει υπόψη το ανωτέρω κανονιστικό πλαίσιο.

Με σχετική σύμβαση έγινε από κοινοποιημένο Οργανισμό Nobo η αξιολόγηση των υπάρχοντων σταθμών ως προς την συμμόρφωση με τις Αρχές της Διαλειτουργικότητας για το PRM και έχουν εντοπιστεί τα σημεία που δεν υπάρχουν συμμορφώσεις και δεν είναι εφικτή η προσβασιμότητα.

Ο ΟΣΕ θα προκηρύξει άμεσα μελέτη και τεύχη δημοπράτησης έργου ώστε να αρθούν οι παραπάνω εντοπισμένες ελλείψεις ως προς τον Κανονισμό 1300/2014. Μετά την ολοκλήρωση των μελετών στη συνέχεια θα δημοπρατήσει το έργο που θα επιλύει όλα τα θέματα προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στους σταθμούς του ΟΣΕ σύμφωνα με το ΕΣΕ. Επίσης, ο ΟΣΕ λαμβάνει μέριμνα για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε υφιστάμενους σταθμούς, τοποθετώντας ειδικά αναβατόρια για αμαξίδια, τόσο σε υπόγειες διαβάσεις, όσο και επί των αποβαθρών για την είσοδο των αμαξιδίων εντός των συρμών, όταν είναι απαραίτητο. Τέτοια αναβατόρια έχουν προμηθευτεί και λειτουργούν εκτός από κύριους Σταθμούς, όπως ο Σ.Σ. Αθηνών και σε τουριστικές γραμμές, όπως ηχ στον ΣΣ Καλαβρύτων.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης