



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αναφορά βουλευτή 1567/06-11-2023.

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. 333847/07-11-2023 έγγραφο του ΥΠΥΜΕ.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού εγγράφου, και σύμφωνα με το τηρούμενο αρχείο της Αρχής αναφορικά με θέματα λειτουργίας του ελικοδρομίου της Γαύδου σας γνωρίζουμε ότι:

1. Με την υπ' αριθ. Δ11/Α/31133/14276/29-7-1997 απόφαση, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, διέθεσε το ποσό των 136 εκατομμυρίων δραχμών, για την κατασκευή ελικοδρομίου στη νήσο Γαύδο, ώστε να καλυφθούν ζωτικής σημασίας ανάγκες των κατοίκων του νοτιότερου συνόρου της Ελλάδας, δεδομένου ότι δεν είχε περιληφθεί στα σχετικά προγράμματα κατασκευής ελικοδρομίων INTERREG I & II.
2. Ο Οργανισμός Ανάπτυξης Δυτικής Κρήτης (ΟΑΔΥΚ) ήταν ο φορέας υλοποίησης του έργου κατασκευής του ελικοδρομίου. Πέραν του ως άνω ποσού και δεδομένου ότι η περιοχή του ελικοδρομίου δεν ηλεκτροδοτείτο, η ΥΠΑ διέθεσε συμπληρωματικό ποσό 19,2 εκατομμυρίων δραχμών, με την υπ' αριθ. Δ11/Α/38843/18251/10-9-99 απόφαση, για την προμήθεια φωτοβολταϊκών στοιχείων για τη φόρτιση των συσσωρευτών ενεργοποίησης της γεννήτριας παροχής ηλεκτρικού ρεύματος για τα συστήματα φωτισήμανσης, πυρόσβεσης και οπτικής καθοδήγησης ελικοπτέρων στο ελικοδρόμιο.
3. Κατόπιν της κατασκευής του ελικοδρομίου και λόγω ύπαρξης προβλήματος με το ιδιοκτησιακό καθεστώς του ελικοδρομίου, η τελική αυτοψία προκειμένου αυτό να αδειοδοτηθεί καθυστέρησε. Για το σκοπό αυτό και μετά από διαβεβαίωση και σχετικό έγγραφο της Κοινότητας Γαύδου ότι το ιδιοκτησιακό καθεστώς έχει λυθεί, πραγματοποιήθηκε στις 17 Νοεμβρίου 2010 μετακίνηση κλιμακίου της ΥΠΑ. Με το υπ' αρ. ΥΠΑ/Δ3/Α/1996/483/24-01-2011 έγγραφό της, η ΥΠΑ διαβίβασε, τόσο στον ΟΑΔΥΚ όσο και στον Δήμο Γαύδου, τα ευρήματα της αυτοψίας, τα οποία ήταν απαραίτητα

να αποκατασταθούν. Κατόπιν του ανωτέρω, ουδέποτε η ΥΠΑ ή εν συνεχεία η ΑΠΑ έγιναν γνώστες περί της αποκατάστασης των ευρημάτων.

4. Σημειώνεται ότι ήδη με το ΠΔ 19/2009, έχει αλλάξει η διαδικασία αδειοδότησης ελικοδρομίων, και δεδομένου ότι η υπόθεση έχει εκκινήσει πριν την έκδοση του ως άνω ΠΔ, πλέον για την αδειοδότηση του ελικοδρομίου, ο όποιος ενδιαφερόμενος θα πρέπει να ακολουθήσει τα διαλαμβανόμενα σε αυτό, και να υποβάλλει εκ νέου αίτημα στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Εσωτερική Διανομή
Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α