



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Αικ. Σταυρακάκη
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297502
E-mail : a.stavarakaki@osenet.gr



Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2023

Αρ. Πρωτ.: 9063449
Φακ.: ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ &
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ
ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου

ΚΟΙΝ.: Εσωτερική Διανομή

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτησης της Βουλής με αριθμό 1541/03-11-2023.

Σχετ.: α) Το υπ' αριθμ. 332388/06-11-2023/ΥΠΟΜΕ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων έγγραφο

β) Η υπ' αρ. 1541/03-11-2023 Ερώτηση από τους Βουλευτές κ.κ. Μεικόπουλο Αλ. Και Μαμουλάκη Χάρη.
γ) Το με αρ. 9062411/07-11-20263/ΔΙΣΣΑ

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 1541/03-11-2023 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Μεικόπουλου Αλέξανδρου και Μαμουλάκη Χάρη με θέμα: «Σε εγκατάλειψη το σιδηροδρομικό δίκτυο της Μαγνησίας μετά τις πλημμύρες. Τεράστιες καθυστερήσεις στην αποκατάσταση», σας αναφέρουμε τα ακόλουθα:

1. Η επέλαση της θεομηνίας «Daniel» και «Elias», όπως γνωρίζετε έχει προκαλέσει πρωτοφανείς ζημιές στο σιδηροδρομικό δίκτυο κυρίως τη Θεσσαλίας, που περιλαμβάνει και μέρος του κεντρικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας. Συγκεκριμένα είχε διακοπεί η σιδηροδρομική σύνδεση από το Σ.Σ. Δομοκού έως και την περιοχή Γυρτώνης, βορείως του Σ.Σ. Λάρισας, καθώς επίσης και οι σιδηροδρομικές γραμμές Λάρισα-Βόλος και Παλιοφάρσαλος-Καλαμπάκα, ενώ έχει υποστεί ζημιές και η τουριστική γραμμή Άνω-Λεχώνια-Μηλιές. Η σιδηροδρομική Υποδομή, σε αντίθεση με άλλα μεταφορικά δίκτυα αποτελεί «βαριά» υποδομή και περιλαμβάνει σύνθετους και αλληλεξαρτώμενους εξοπλισμούς για τη λειτουργία του. Η ανάταξη του συστήματος υποδομής, μετά τις τεράστιες ζημιές που υπέστη από τις θεομηνίες, ξεκίνησε άμεσα από τον ΟΣΕ, με προτεραιότητα στον κύριο άξονα, για λόγους στρατηγικού σχεδιασμού, προκειμένου να δοθεί σε πρώτη φάση μία γραμμή κυκλοφορίας, ώστε να γίνει επανεκκίνηση των



εμπορευματικών δρομολογίων, για την αποφόρτιση της εφοδιαστικής αλυσίδας και κατ' επέκταση των επιβατικών.

Ήδη έχει παραδοθεί σε κυκλοφορία το τμήμα γραμμής Σ.Σ. Λάρισας -Ραψάνης και εξυπηρετούνται τα προασιακά δρομολόγια Λάρισας-Θεσσαλονίκης, ενώ εκτελούνται εργασίες για την προσωρινή αποκατάσταση της γραμμής καθόδου από τον Σ.Σ. Δομοκού έως τον Σ.Σ. Δοξαρών.

Με βάση τον σχεδιασμό του ΟΣΕ, έχει ήδη γίνει αυτοψία για την καταγραφή των ζημιών στη γραμμή του Πηλίου και μελετάται ο τρόπος αποκατάστασης τους, για την ανάθεση σχετικού έργου.

2. Ο χρονικός προγραμματισμός για την αποκατάσταση της γραμμής του Πηλίου προβλέπει έναρξη των εργασιών στις αρχές του νέου έτους, εφόσον απαιτείται πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας να γίνει ενδεδειγμένος έλεγχος των τεχνικών έργων όπως σήραγγες, τοίχοι αντιστήριξης, γέφυρες κ.λπ.
3. Όπως προαναφέρθηκε, η προτεραιότητα του ΟΣΕ στη αποκατάσταση του πληγέντος από τις θεομηνίες δικτύου γίνεται με γνώμονα την επανέναρξη του μεταφορικού έργου, τόσο όσον αφορά στις εμπορευματικές όσο και για τις επιβατικές μεταφορές στον κύριο άξονα ΠΑΘΕΠ, ενώ παράλληλα μελετάται το έργο αποκατάστασης της γραμμής του Πηλίου, στο οποίο περιλαμβάνεται και άρση επισφαλών σημείων.
4. Η καθυστέρηση στην έναρξη εργασιών της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας-Βόλος, πέραν των ανωτέρω, οφείλεται επιπλέον στην ιδιαιτερότητα της μελέτης που απαιτείται να εκπονηθεί, εξαιτίας της υφιστάμενης εργολαβίας που εκτελείται στην γραμμή και αφορά στην «Κατασκευή Ηλεκτροκίνησης-Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης και Τηλεπικοινωνιών στην γραμμή Λάρισα-Βόλος (Α.Σ.736/2022) και αποτελεί συγχρηματοδοτούμενο έργο που εκτελείται από την ΕΡΓΟΣΕ και η οποία πρέπει να ληφθεί υπόψη. Παρά ταύτα ο ΟΣΕ έχει ήδη μελετήσει την προσωρινή αποκατάσταση της γραμμής, η οποία μπορεί να υλοποιηθεί (χρόνος κατασκευής) εντός τεσσάρων με έξι μηνών, ενώ εξετάζει και την ριζική αναβάθμιση της γραμμής, που περιλαμβάνει καινούργια τεχνικά έργα, σύγχρονα υλικά επιδομής κ.λπ. Η λύση αυτή, εφόσον εξευρεθεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση, σχεδιάζεται να υλοποιηθεί με τη μέθοδο μελέτης-κατασκευής και ο χρόνος υλοποίησης της εκτιμάται σε δώδεκα με δεκαπέντε μήνες, από την εκκίνηση της.
5. Σε κάθε περίπτωση σκοπός του ΟΣΕ είναι ο ως άνω σχεδιασμός να υλοποιηθεί το συντομότερο δυνατό για την επαναλειτουργία των γραμμών στο σύνολο του δικτύου με τρόπο που να εξασφαλίζεται η ασφάλεια της κυκλοφορίας και η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, τόσο για τους επιβάτες όσο και για τις εμπορευματικές μεταφορές.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΑΙΚ. ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΤΕΡΕΖΑΚΗΣ

- Ε.Δ. 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΥΓ
3. ΔΙΣΣΑ
4. ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/TB
5. Κ.Φ.