



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση: : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Ταχ. Κώδικας: 156 69, Παπάγου
Πληροφορίες: Ι. Τσελίκης
Τηλ: 210-6508935
E-mail: i.tselikisi@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Α.Π. 341740/13.11.2023

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1424/30.10.2023 Ερώτηση.

Σχετικό: η υπ' αριθμ. 1424/30.10.2023 Ερώτηση της βουλευτού της Ελληνικής Λύσης κας Ασημακοπούλου

Σε απάντηση της Ερώτησης του θέματος και σε ότι αφορά σε θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα.

Ο β' κύκλος της δράσης «Κινούμαι Ηλεκτρικά» ξεκίνησε στις 28/7/2022 με την έκδοση της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/70517/238/27.07.2022 (Β' 3981) και έχει αναδρομική ισχύ για δαπάνες που εκτελέστηκαν από 1/12/2021. Με στόχο να αυξηθεί η διείσδυση των ηλεκτρικών οχημάτων, ο β' κύκλος της δράσης δίνει υψηλότερα ποσοστά και ποσά επιδότησης για τα ηλεκτρικά οχήματα σε φυσικά και νομικά πρόσωπα που θα αγοράσουν ή θα νοικιάσουν ηλεκτρικά οχήματα, συγκριτικά με τον α' κύκλο και επιπλέον επιδότηση για νέους 18-29 ετών. Παράλληλα παραμένουν οι επιδοτήσεις του α' κύκλου για έξυπνους οικιακούς φορτιστές, ΑΜΕΑ και πολύτεκνους. Ο β' κύκλος της δράσης δεν περιλαμβάνει τα ταξί, η επιδότηση των οποίων περιλαμβάνεται στη δράση «Πράσινα Ταξί», η οποία χρηματοδοτείται με πόρους 40εκ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ).

Έως την 31/10/2023 έχουν υποβληθεί στο πληροφοριακό σύστημα της δράσης και είναι ενεργές 19.896 αιτήσεις φυσικών και νομικών προσώπων και έχουν εγκριθεί και συμπεριληφθεί σε αποφάσεις υπαγωγής 17.569 αιτήσεις, ποσοστό (88,3%). Σημειώνουμε ότι σύμφωνα με τους όρους της δράσης, η δέσμευση του ποσού επιδότησης γίνεται με την υποβολή της αίτησης και η αποδέσμευση με την απόρριψη μιας αίτησης, την απένταξή της κατόπιν αιτήματος του αιτούντα, με τη παρέλευση 7μέρου μη κατάθεσης δικαιολογητικού που ζητήθηκε από τον αξιολογητή και τέλος εάν δεν έχει υποβληθεί αίτημα πληρωμής έως ένα έτος από την ένταξη της αίτησης σε απόφαση υπαγωγής. Οι ανωτέρω δικλείδες επιτρέπουν την έγκαιρη απόρριψη αιτήσεων και δίνουν τη δυνατότητα υποβολής νέων. Συνεπώς είναι μία δυναμική διαδικασία και ο προϋπολογισμός της δράσης μεταβάλλεται συνεχώς ανάλογα με το ρυθμό απόρριψης αιτήσεων και υποβολής νέων αιτήσεων. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι κατά τον μήνα Οκτώβριο 2023 έχουν αποδεσμευτεί λόγω απορρίψεων επιδοτήσεις ύψους 250 χιλδ ευρώ περίπου δίνοντας τη δυνατότητα υποβολής νέων αιτήσεων και στις αρχές Νοεμβρίου προβλέπεται η αποδέσμευση άλλων 535χιλδ ευρώ περίπου. Σε περίπτωση στιγμιαίας εξάντλησης του προϋπολογισμού κάποιας κατηγορίας ηλεκτρικών οχημάτων (αυτοκινήτων, δικύκλων-τρικύκλων και ποδηλάτων), το πληροφοριακό σύστημα αποστέλλει αυτόματο μήνυμα στον αιτούντα ότι δεν είναι δυνατή η υποβολή της αίτησής του λόγω υπέρβασης του προϋπολογισμού και δίνει την δυνατότητα να την αποθηκεύσει και να την υποβάλει σε μεταγενέστερη χρονική στιγμή εφόσον προφανώς υπάρχει διαθέσιμος προϋπολογισμός. Σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ της δράσης, «οι αιτήσεις υπάγονται στη βάση άμεσης αξιολόγησης, ήτοι αυτοτελούς αξιολόγησης της κάθε αίτησης με βάση την αρχή της χρονικής προτεραιότητας (first in - first out) και

την διαθεσιμότητα των πόρων», συνεπώς για να αξιολογηθούν με προτεραιότητα θα πρέπει πρώτα να έχουν υποβληθεί, το οποίο προϋποθέτει διαθεσιμότητα πόρων.

Με εκτίμηση,

Γιάννης Τσελίκης
Προϊστάμενος Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης