



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου

Τηλέφωνο: 2106508737

Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: ALX- 80207

Αθήνα, 20 Νοεμβρίου 2023

Θέμα: Απάντηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε ερώτηση με Α.Π. 1470/01.11.2023 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Χήτας του κόμματος «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», με θέμα «Ο δεύτερος πληθυσμιακά Δήμος του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, Κορδελιού – Ευόσμου, καθώς και ο Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης τίθενται εκτός του σχεδιαζόμενου δικτύου του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου (Μετρό)»

Σχετικά: Επιστολή του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 328637/02.11.2023 η οποία παρελήφθη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις 02.11.2023 (CCN 683534)

Ο καταθέτων βουλευτής στην επερώτηση με θέμα:

«Ο δεύτερος πληθυσμιακά Δήμος του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, Κορδελιού – Ευόσμου, καθώς και ο Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης τίθενται εκτός του σχεδιαζόμενου δικτύου του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου (Μετρό)» και σε ό,τι αφορά την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΕΜ) αναφέρει τα εξής:

- [.... Η επέκταση του Μετρό στη δυτική Θεσσαλονίκη εξετάζεται από το 2012 και με τον νέο σχεδιασμό προβλέπεται να κατευθυνθεί από την Πλατεία Δημοκρατίας μέσω της οδού Λαγκαδά έως το Νοσοκομείο «Παπαγεωργίου» με σταθμούς επί της Λαγκαδά στη Νεάπολη, πιθανόν στην Αγία Βαρβάρα, τη Σταυρούπολη, την Πολίχνη, την Ευκαρπία έως το «Παπαγεωργίου». Εκτός δικτύου Μετρό, τίθενται οι Δήμοι Αμπελοκήπων – Μενεμένης και Κορδελιού – Ευόσμου που είναι ο δεύτερος πολυπληθέστερος Δήμος του Πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης και στους οποίους στο αρχικό σχέδιο είχαν προβληθεί οι σταθμοί Επταλόφου, Μενεμένης, Κορδελιού, Ευόσμου και Ομόνοιας. Για να πραγματοποιηθούν όμως τα ανωτέρω για αυτούς τους δύο Δήμους, τα οποία είχαν αρχικά προβλεφθεί, θα απαιτηθούν ίσως και δεκάδες έτη, εκτός αν υπάρξει χρηματοδότηση για να κατασκευαστούν δυο ξεχωριστές γραμμές, η μια για τον Εύοσμο και η άλλη για το «Παπαγεωργίου». Αν δεν υπάρξει χρηματοδότηση, θα προκριθεί η γραμμή προς «Παπαγεωργίου» και θα ακολουθήσει η επέκταση προς το αεροδρόμιο. Επειδή όμως «λεφτά υπάρχουν» για τον σχεδιασμό άλλων 35 σταθμών και 9 επεκτάσεων στην πρωτεύουσα και επειδή Ελλάδα επιτέλους δεν είναι μόνον η Αθήνα, η Δυτική Θεσσαλονίκη ζητά και αυτή την ίση και δίκαιη μεταχείριση έναντι του αθηναϊκού κράτους...] και
- [....Ερωτάται ο κ. Υπουργός:
Προτίθεσθε να παρέμβετε και να εξασφαλίσετε την απαιτούμενη χρηματοδότηση για την κατασκευή ξεχωριστής γραμμής Μετρό προς τους Δήμους Κορδελιού – Ευόσμου και Αμπελοκήπων – Μενεμένης και μάλιστα σε εύλογους χρόνους, όπως αυτούς των επεκτάσεων των Αθηνών;...]

Εισαγωγή

Το Σεπτέμβριο του 2003 αποφασίστηκε να κατασκευαστεί το Μετρό ως δημόσιο έργο, με χρηματοδότηση του Ελληνικού Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η κατασκευή του Μετρό της Θεσσαλονίκης ενσωματώνει τα πλέον σύγχρονα τεχνολογικά δεδομένα και τις πιο απαιτητικές προδιαγραφές ποιότητας και λειτουργικότητας, με αποτέλεσμα να είναι όχι μόνο καλύτερο από το Μετρό της Αθήνας, αλλά το πιο σύγχρονο Μετρό στην Ευρώπη. Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του Βασικού Έργου και της Επέκτασης προς Καλαμαριά, αναμένεται να εξυπηρετούνται καθημερινά 313.000 επιβάτες. Επιπροσθέτως, με τη λειτουργία του έργου στο σύνολο του, θα κυκλοφορούν καθημερινά περίπου 57.000 ΙΧ οχήματα λιγότερα, επιφέροντας αντίστοιχα μείωση των ρύπων CO₂ κατά 212 τόνους ημερησίως.

Σήμερα οι εργασίες της βασικής γραμμής σχεδόν ολοκληρώθηκαν. Ο σταθμός Βενιζέλου της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης είναι ο τελευταίος που απομένει να ολοκληρωθεί. Με την ολοκλήρωση των αρχιτεκτονικών τελειωμάτων και των έργων Η/Μ θα περάσουμε στην αντίστροφη μέτρηση για την εκκίνηση της εμπορικής του λειτουργίας. Οι συρμοί από αρχές Απριλίου 2023 κινούνται από το Αμαξοστάσιο μέχρι τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό. Με την ολοκλήρωση των εργασιών Η/Μ στο σταθμό «Βενιζέλου» οι τελικές δοκιμές θα επεκταθούν στο υπόλοιπο τμήμα του έργου, από «Ν.Σ. Σταθμό» έως «Σιντριβάνι» και η επιτυχής έκβασή τους θα οδηγήσει στην ολοκλήρωση του Έργου.

Με την υπογραφή της σύμβασης για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (μέσω ΣΔΙΤ) εισέρχεται, η λειτουργία του έργου, στην τελική ευθεία. Η προοπτική είναι να τεθεί σε λειτουργία στο «δεύτερο μισό» του επόμενου έτους και προς τέλος του 2024.

Οι εργασίες κατασκευής στην επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά είναι πολύ προχωρημένες και η γραμμή υπολογίζεται να τεθεί σε λειτουργία έξι μήνες μετά τη λειτουργία της βασικής γραμμής.

Για το Μετρό Θεσσαλονίκης, οι δύο βασικές επεκτάσεις, προς τα δυτικά και προς το αεροδρόμιο, είναι η φυσική εξέλιξη για την ανάπτυξή του πέρα από το κέντρο.

Για την επέκταση στα δυτικά, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει ήδη υπογράψει σύμβαση από τις 8/3/2023 για την κατασκευή με τίτλο: «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» για τις πρόδρομες εργασίες με την ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. Η διάρκεια των έργων έχει οριστεί σε 24 μήνες και στόχος είναι όταν ανατεθεί, κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας, η σύμβασης της επέκτασης, να μπορέσει να υλοποιηθεί απελευθερωμένη από εργασίες που τουλάχιστον στη βασική γραμμή στοίχισαν σε -πολύ- χρόνο και χρήμα.

Η επέκταση προς το αεροδρόμιο, από τον σταθμό Μίκρα μέχρι το αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης, είναι σε ένα διαφορετικό στάδιο, πιο προχωρημένο. Για το έργο έχουν ξεκινήσει τοπογραφικές μελέτες και γεωτεχνικές - γεωλογικές έρευνες. Το έργο της επέκτασης προς το αεροδρόμιο έχει ενταχθεί στις προτάσεις του υπουργείου ΥΠΟΜΕ για το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027 προκειμένου να ωριμάσει και να μπορέσει να δημοπρατηθεί.

Παράλληλα ολοκληρώνεται η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της έρευνας για τη Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ), μιας σοβαρής και επιστημονικά τεκμηριωμένης μελέτης την οποία εκπονεί η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., με βάση την οποία θα καθοριστούν οι μεταφορές και οι συγκοινωνίες στην πόλη για μια εικοσαετία και θα τεκμηριώνεται η σκοπιμότητα και η βιωσιμότητα χρηματοδότησης για οποιοδήποτε συγκοινωνιακό έργο. Σε αυτήν, την πρώτη Συγκοινωνιακή Μελέτη της πόλης από το 2006, θα βασιστεί ο σχεδιασμός των επεκτάσεων του δικτύου του Μετρό στο μέλλον.

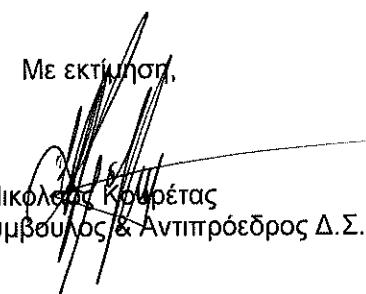
Απάντηση

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ολοκληρώνει την εκπόνηση της γενικής συγκοινωνιακής μελέτης, «Μελέτης Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης» (ΜΑΜΘ), με σκοπό να διερευνήσει τις δυνατότητες ανάπτυξης ενός συνολικού δικτύου Μετρό για την πόλη της Θεσσαλονίκης. Η εν λόγω μελέτη, λαμβάνοντας υπόψη, αφενός τη ζήτηση μετακινήσεων όπως καταγράφηκε σε μια σειρά από εκτεταμένες έρευνες μετακινήσεων που πραγματοποιήθηκαν το φθινόπωρο του 2021 και την άνοιξη του 2022, αφετέρου τη μελλοντική εικόνα, με χρονικό ορίζοντα σχεδιασμού το 2040, των αναγκών σε μετακινήσεις, όπως διαμορφώνεται με βάση την προβλεπόμενη ανάπτυξη της χώρας και ειδικότερα της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, θα

καταλήξει εντός των επόμενων λίγων μηνών σε ένα πλήρες Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου Γραμμών Μετρό της Θεσσαλονίκης. Επομένως:

- Στο πλαίσιο της υπόψη μελέτης έχει διερευνηθεί η αναγκαιότητα 2^{ης} γραμμής Μετρό που θα εξυπηρετεί τους Δήμους Ευόσμου-Κορδελιού και Αμπελοκήπων-Μενεμένης.
- Για τη χρηματοδότηση νέων έργων Μετρό για τη Θεσσαλονίκη από τα Κοινοτικά Ταμεία, τίθεται ως προ-απαιτούμενο η τεκμηρίωση της συγκοινωνιακής σκοπιμότητας και βιωσιμότητας κάθε έργου, η οποία τεκμηρίωση θα προκύψει από την ως άνω μελέτη.
- Σε κάθε περίπτωση, κατά την οριστικοποίηση του Σχεδίου Ανάπτυξης Δικτύου Γραμμών Μετρό Θεσσαλονίκης θα τεθούν οι προτεραιότητες σε σχέση με τις μελλοντικές επεκτάσεις γραμμών Μετρό, μετά από αξιολόγηση της συγκοινωνιακής σκοπιμότητας και του βαθμού αναγκαιότητας κάθε επιμέρους επέκτασης (ή νέας γραμμής), του βαθμού ωρίμανσης των αντίστοιχων έργων που περιλαμβάνει, καθώς και της δυνατότητας χρηματοδότησής τους.

Με εκτίμηση,


Νικόλαος Κουφρέτας
Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Σε απάντηση του : Επιστολή του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου
Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 328637/02.11.2023 η οποία
παρελήφθη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις 02.11.2023
(CCN: 683534)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι
Γραπτή απάντηση μέχρι : --