



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες: Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210-6417-501
F A X: 210-6417-530
e -mail: eyde.kssy@ggde.gr

Μαρούσι, 09/11/2023

Α.Π. Β/ΣΕΡ134/ΟΔ/337612

**Γενική Δ/νση Συγκοινωνιακών
Υποδομών**

ΠΡΟΣ:

Email:gdsy@yme.gov.gr

**Θέμα: Απάντηση στην με αριθ. πρωτ. 1487/1-11-2023 Ερώτηση του Βουλευτή Ν. Λέσβου
Παναγιώτη Παρασκευαΐδη**

Σχετ. : α) Το με αρ. πρωτ. 330783/03-11-2023 έγγραφό σας
β) Η με αρ. 1487/01-11--2023 Ερώτηση βουλευτή Ν. Λέσβου κ. Παναγιώτη Παρασκευαΐδη

Κατόπιν του (α) σχετικού εγγράφου σας με το οποίο μας διαβιβάσατε την (β) σχετική ερώτηση του βουλευτή Ν. Λέσβου κ. Παναγιώτη Παρασκευαΐδη που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, με θέμα: «Άρση Επικινδυνότητας σε σημεία του έργου «Κατασκευή-αναβάθμιση οδικού άξονα Καλλονής Σιγρίου Λέσβου» σας ενημερώνουμε για τα εξής:

- 1) Όσον αφορά στην επικινδυνότητα της διασταύρωσης του οδικού άξονα Καλλονής-Σιγρίου με την δημοτική οδό Άντισσας-Λαψάρνων, σας πληροφορούμε ότι έχει εξετασθεί το εν λόγω θέμα και συγκεκριμένα με το υπ' αριθ. 85416/17-03-2023 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας προς τον Ανάδοχο του έργου ζητήθηκε να διατυπωθούν απόψεις λαμβάνοντας υπόψη το συμβατικό και τεχνικό αντικείμενο του έργου. Με το με αρ. πρωτ. ΓΕΝ/ΟΔΟ-291/21-03-2023 η ανάδοχος εταιρεία απέστειλε τις απόψεις της για το εν λόγω τμήμα, όπου αναφέρει ότι το έργο κατασκευάσθηκε όπως προβλεπόταν στην εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας και ειδικότερα πλησίον του επίμαχου τμήματος (περί την χ.θ. 13+760) έχουν κατασκευασθεί δύο κόμβοι, ο Ι.Κ. Ερρεσού (περί την χ.θ. 12+000) και ο Ι.Κ. Άντισσας (περί την χ.θ. 16+000). Επιπλέον, η Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ / ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΛΛΟΝΗΣ - ΣΙΓΡΙΟΥ ΛΕΣΒΟΥ» έδωσε εντολή στην Ανάδοχο Κ/ξια να διερευνήσει τη δυνατότητα βελτίωσης της σήμανσης και της ορατότητας στην εν λόγω διασταύρωση. Εκπονήθηκε μελέτη εφαρμογής σήμανσης (από την Χ.θ. 13+600 έως χ.θ. 13+900) από μελετητή που διαθέτει τα κατάλληλα τυπικά προσόντα, εντός του συμβατικού οικονομικού και τεχνικού αντικειμένου του έργου, η οποία εγκρίθηκε με την με αρ. πρωτ. 261879/5-9-2023 Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας ΤΚΕ Αθήνας και η οποία θα εφαρμοστεί. Η συγκριμένη μελέτη αφορά στην μείωση των μεγίστων ορίων

ταχύτητας όπου καθορίζονται σε 50 Km/h στο συγκεκριμένο τμήμα, ενώ στην συμβαλλόμενη αγροτική οδό Λάψαρνα-Άντισσα τα αναγραφόμενα μέγιστα όρια είναι 20 Km/h, και περιέχει και επιπλέον κατακόρυφη σήμανση για το συγκεκριμένο τμήμα (από την χ.θ. 13+600 έως χ.θ. 13+900).

- 2) Για το τμήμα Άντισσας - Σιγρίου του νέου οδικού άξονα Καλλονής Σιγρίου και πριν την Ιερά Μονή Αγίου Ιωάννη, σας ενημερώνουμε ότι στην υπόψη θέση, σύμφωνα πάντα με την εγκεκριμένη μελέτη δεν προβλέπεται η κατασκευή τοιχείου προστασίας ή ανεμοθώρακα για προστασία από θυελλώδεις ανέμους. Η Δ/νουςα Υπηρεσία, λαμβάνοντας υπόψη τους ανέμους που αναπτύσσονται στην περιοχή αλλά και την υψομετρική διαφορά του δρόμου από το κατάντη πρανές, ενέκρινε με την με αρ. πρωτ. 28900/29-09-2023 Απόφαση, κατασκευαστικά σχέδια τοποθέτησης στηθαίων ασφάλειας (ΣΑΟ) στα τμήματα:

- από χ.θ. 9+780 έως χ.θ. 9+944, δηλαδή κατά 164,00 μ. μήκος, αριστερά της αρτηρίας (χ.θ.. 0+000,00 (Σίγρι) έως χ.θ. 46+654,32 (Αρίσβη) και
- από χ.θ. 9+750 έως χ.θ. 9+950, δηλαδή κατά 200,00 μ. μήκος, δεξιά της αρτηρίας (Χ.Θ. 0+000,00 (ΣΙΓΡΙ) έως χ.θ 46+654,32 (Αρίσβη)

τα οποία και θα τοποθετηθούν άμεσα.

- 3) Για το θέμα της εγκατάστασης οδοφωτισμού στην ισόπεδη διασταύρωση του οδικού άξονα Καλλονής Σιγρίου με τον οικισμό της Ανεμώτιας, σας πληροφορούμε ότι δεν περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο συμβατικό τεχνικό αντικείμενο που εκτελείται στο πλαίσιο του έργου ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ / ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΛΛΟΝΗΣ - ΣΙΓΡΙΟΥ ΛΕΣΒΟΥ» αλλά ούτε και στις οριστικές μελέτες που εγκρίθηκαν με την με αρ. πρωτ. Β/ΣΕΡ 134/ΟΔ/ΜΕ8/16380/17-01-2023 Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών και δεν δύνανται να περιληφθεί στο συμβατικό αντικείμενο του ανωτέρω έργου καθότι,

α) έχουν ήδη συναφθεί ήδη δύο (2) Συμπληρωματικές Συμβάσεις οι οποίες αφορούν σε δαπάνες εργασιών ειδικών συνθηκών εκσκαφής στην περιοχή εμποτείας του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους, εξαντλώντας την επιτρεπόμενη μέγιστη πρόσθετη δαπάνη, σύμφωνα με το άρθρο 57 του Ν.3669/2008 και

β) έχει ήδη καταναλωθεί το κονδύλι των Απροβλέπτων σε απρόβλεπτες εργασίες της Αρχικής Σύμβασης Εργασιών.

Ωστόσο, σημειώνουμε ότι το θέμα της εγκατάστασης οδοφωτισμού στην ισόπεδη διασταύρωση του οδικού άξονα Καλλονής Σιγρίου με τον οικισμό της Ανεμώτιας, δύναται να εξεταστεί από τον αρμόδιο φορέα για την συντήρηση του έργου, μετά την διοικητική του παραλαβή.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Τμ. Α, Β, Γ
2. Χ.Α.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ

ΔΗΜ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχ. με Α' β.