



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 23 Νοεμβρίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/82363/2023/157

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Σ. Φωτόπουλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1450/01-11-2023 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Σ. Φωτόπουλου».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης γνωρίζεται ότι κατά την δρομολογιακή περίοδο 2022-2023 η ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της νήσου Γαύδου πραγματοποιήθηκε με δρομολόγια έναντι μισθώματος βάσει συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΣΑΜΑΡΙΑ Ι» Ν.Χ.16. στις δρομολογιακές γραμμές «Χώρα Σφακίων-Γαύδος και επιστροφή» και «Παλαιοχώρα-Σούγια-Αγία Ρούμελη-Γαύδος και επιστροφή».

Ωστόσο, την 24-05-2023 η πλοιοκτήτρια εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΜΑΡΙΑ Ι», με υπαιτιότητά της, διέκοψε την εκτέλεση των δρομολογίων της δεύτερης γραμμής και για τον λόγο αυτό κηρύχθηκε έκπτωτη. Κατόπιν της αριθ. 06/16-06-2023 γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), υπεγράφη την 19-07-2023 σύμβαση απευθείας ανάθεσης με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΜΑΡΙΑ Ι», για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών: α) «Παλαιοχώρα-Γαύδος και επιστροφή» και β) «Αγία Ρούμελη-Γαύδος και επιστροφή», με ισχύ έως 19-10-2023. Σημειώνεται ότι με υπ' την αριθ. πρωτ. 2252.1.4/75357/23/27-10-2023 απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Β' (ΑΔΑ:ΨΟΟ84653ΠΩ-90Θ), κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., παρατάθηκαν συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας μέχρι και 31-12-2023, μεταξύ των οποίων και η γραμμή «Χώρα Σφακίων-Γαύδος και επιστροφή». Η σύμβαση για την εξυπηρέτηση των γραμμών «Παλαιοχώρα-Γαύδος και επιστροφή» και «Αγία Ρούμελη-Γαύδος και επιστροφή» δεν μπορούσε να παραταθεί, καθώς είχε συναφθεί υπό το νομικό πλαίσιο της απευθείας ανάθεσης.

Όσον αφορά στη δρομολογιακή γραμμή «Χώρα Σφακίων-Γαύδος και επιστροφή», λόγω της ακινησίας του Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΜΑΡΙΑ Ι» (01/11-30/12/2023) για την εκτέλεση εργασιών ετήσιας συντήρησης και επιθεώρησης και για την αντιμετώπιση του συγκοινωνιακού κενού στην εξυπηρέτηση της Γαύδου, εκδόθηκε, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4948/2022 (Α' 125), η υπ' αριθμ. πρωτ. 2252.1.1/75607/23/27-10-2023 «Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Χώρα Σφακίων-Γαύδος και επιστροφή» (ΑΔΑ: 9Δ0Τ4653ΠΩ-4ΟΡ). Στην εν λόγω πρόσκληση δεν υπήρξε ανταπόκριση από πλοιοκτήτη/πλοιοκτήτρια εταιρεία. Κατόπιν τούτου, το Σ.Α.Σ. συνεδρίασε την 02-11-2023 και γνωμοδότησε για την έκδοση πρόσκλησης ενδιαφέροντος για σύναψη σύμβασης απευθείας ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για τη γραμμή Χώρα Σφακίων-Γαύδος και επιστροφή με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα μέχρι 30-12-2023, με φορτηγό-οχηματαγωγό (Φ/Γ-Ο/Γ) και επιφάνεια φόρτωσης Ι.Χ. οχημάτων 150 τ.μ., αντί Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου που προκηρυσσόταν έως και σήμερα. Στη συνέχεια το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξέδωσε

την υπ' αριθμ. πρωτ. 2252.1.1/77562/23/03-11-2023 «Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Χώρα Σφακίων-Γαύδος και επιστροφή» (ΑΔΑ: ΩΖΒ54653ΠΩ-ΝΙΔ), επί της οποίας εκδήλωσε ενδιαφέρον μία πλοιοκτήτρια εταιρεία και υπεγράφη η υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.3.67/80632/2023/16-11-2023 Σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (ΑΔΑ 9ΛΘ24653ΠΩ-ΤΩ8).

Επισημαίνεται ότι για την εξυπηρέτηση της ν. Γαύδου, πραγματοποιήθηκαν δρομολόγια, άνευ επιδότησης, στη γραμμή «Χώρα Σφακίων-Γαύδος και επιστροφή» την 31/10/2023 και την 08/11/2023 με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΜΑΡΙΑ Ι» και το Φ/Γ-Ο/Γ «ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ» Ν.Χ.22 αντίστοιχα.

Στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα αναμένεται και η δημοσίευση του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την κάλυψη δρομολογιακών γραμμών με σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου 2023-2024, προκειμένου η ακτοπλοϊκή συγκοινωνία της Γαύδου να διασφαλιστεί καθ' όλη τη διάρκεια και του επόμενου έτους τόσο στη γραμμή «Χώρα Σφακίων-Γαύδος και επιστροφή» όσο και στις γραμμές «Παλαιοχώρα-Γαύδος και επιστροφή» και «Αγία Ρούμελη-Γαύδος και επιστροφή».

Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίλυση οιονδήποτε θεμάτων, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, με ιδιαίτερη μέριμνα στους κατοίκους των μικρών και ακριτικών νησιών της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Γ.Ν.Λ./Γρ. κ. Γ.Γ.Ν.Λ.
3. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ