

Θεσσαλονίκη, 10.11.2023

Αριθμ. Πρωτ: 129839

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID192240

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508329
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 328672/2-11-2023 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 129568_ID191797/02-11-2023).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 1483/01-11-2023 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ», κ. Παππά.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,



Γ. Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 10.11.2023

Αριθμ. Πρωτ.: 129839

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID192240

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 1483/01-11-2023 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Παππάς της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Όσον αφορά την ανακατασκευή του οδικού τμήματος Χαλάστρα – Πολύκαστρο με προδιαγραφές αυτοκινητοδρόμου (κατασκευή 2^{ου} κλάδου) οι τεχνικές μελέτες έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών από το 2010. Το 2012 με την υπ' αρ. 215/2012 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων ΔΕΑΑ (ΦΕΚ Β' 2316/10-08-2012), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 241/2013 (ΦΕΚ Β' 2221/2013) απόφασή της, μεταβιβάστηκαν από το «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε.» (ΤΕΟ) και περιήλθαν στο «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» (Ταμείο – ΤΑΙΠΕΔ), τα δικαιώματα του Ελληνικού Δημοσίου για την συντήρηση του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Χαλάστρας έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων και για την λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση των παρόδιων εκτάσεων του αυτού τμήματος, ώστε ο οδικός άξονας να παραχωρηθεί από το Ταμείο με σύμβαση παραχώρησης. Η αρμοδιότητα συντήρησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης παρέμεινε στο ΤΕΟ ως εντολοδόχου του Ταμείου χωρίς αμοιβή, με την υποχρέωση να διατηρεί αυτά κατάλληλα για τον προορισμό τους μέχρι την αξιοποίησή τους από το Ταμείο ή μέχρι την ανάκληση της σχετικής εντολής. Με το άρθρο 6 του κεφαλαίου Β του Νόμου 4250 (ΦΕΚ Α' 74/2014) καταργήθηκε το «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε.» και με την παράγραφο 2γ του ίδιου άρθρου μεταφέρθηκε στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» η αρμοδιότητα «λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος ΠΑΘΕ από Κλειδί έως Ευζώνους». Επομένως, τα δικαιώματα συντήρησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης παραμέναν στο ΤΑΙΠΕΔ με σκοπό την παραχώρησή τους, ενώ η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ανέλαβε την αρμοδιότητα να διατηρεί τα οδικά τμήματα κατάλληλα για τον προορισμό τους μέχρι την αξιοποίησή τους από το Ταμείο. Με την υπ' αρ. 264/14.6.2018 (ΦΕΚ Β 2274/2018) απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΔΕΑΑ) αποφασίστηκε να περιέλθει στο ΤΑΙΠΕΔ «το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου μελέτης και κατασκευής του έργου της αναβάθμισης με προδιαγραφές αυτοκινητοδρόμου του τμήματος Χαλάστρα - Πολύκαστρο (χ.θ. 484+500 έως χ.θ. 529+100) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Αξίου / Χαλάστρας έως το Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων,

Θεσσαλονίκη, 10.11.2023

Αριθμ. Πρωτ.: 129839

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID192240

συμπεριλαμβανομένων και των επεμβάσεων στους κόμβους Αξιού / Χαλάστρας και Πολυκάστρου». Από τις 14.11.2017 είναι σε εξέλιξη διαγωνισμός του ΤΑΙΠΕΔ για την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και τριών κάθετων οδικών αξόνων» στην οποία έχει συμπεριληφθεί και η ανακατασκευή του οδικού τμήματος Χαλάστρα – Πολύκαστρο.

2. Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στην οποία μεταφέρθηκαν οι αρμοδιότητες λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του οδικού ΠΑΘΕ από Κλειδί έως Ευζώνους (κάθετος άξονας Α1), μεριμνά για την αδιάλειπτη και άρτια εκτέλεση των εργασιών λειτουργίας και συντήρησης με ανάθεση από το 2014 διαδοχικών σχετικών συμβάσεων δημόσιων έργων. Στις εν λόγω διαδοχικές συμβάσεις τίθεται πάντα ο όρος ότι αυτές μπορεί να διακοπούν πρόωρα και αζημίως για το ελληνικό δημόσιο και για το ΤΑΙΠΕΔ εφόσον ο παραχωρησιούχος που θα αναδειχθεί κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας από το ΤΑΙΠΕΔ δεν επιθυμεί τη συνέχισή της. Επί του παρόντος οι εργασίες συντήρησης και λειτουργίας εκτελούνται από τη σύμβαση «Εγνατία οδός: Λειτουργία και Συντήρηση του Αυτοκινητοδρόμου στον Ανατολικό Τομέα και στους Κάθετους Άξονες Α1, Α25 & Α23, έτους 2023» – Κωδικός Αναφοράς 6074, Α/Α ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΣΗΔΗΣ 198669. Στις αρμοδιότητες και αντικείμενα λειτουργίας και συντήρησης, όπως καθορίζονται και στο άρθρο 7 του Νόμου 3481 (ΦΕΚ Α' 162/2006), δεν περιλαμβάνεται η ανακατασκευή των οδών με αλλαγή της διατομής τους. Κατά συνέπεια η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» δεν έχει την αρμοδιότητα για την αναβάθμιση της οδού με εφαρμογή νέας διατομής με διαχωρισμό των κατευθύνσεων κυκλοφορίας με στηθαίο κεντρικής νησίδας.
3. Όπως προαναφέρθηκε η ανακατασκευή του οδικού τμήματος Χαλάστρα – Πολύκαστρο με προδιαγραφές αυτοκινητοδρόμου (κατασκευή 2ου κλάδου) έχει ενταχθεί στον υπό εξέλιξη διαγωνισμό του ΤΑΙΠΕΔ για την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και τριών κάθετων οδικών αξόνων». Τα χρονοδιαγράμματα ανάθεσης της σύμβασης παραχώρησης καθώς και εκτέλεσης των εργασιών ανακατασκευής του οδικού τμήματος Χαλάστρα – Πολύκαστρο αποτελούν αρμοδιότητα του ΤΑΙΠΕΔ.