



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.- ΕΛ. ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

Πειραιάς, 30.10.2023
Αρ. Πρωτ.: 2324.1/75935/2023

Ταχ. Δ/ση: Γρ. Λαμπράκη 150, Πειραιάς
Ταχ. Κώδικας: 185 18
Τηλ.: 213 1371951-1870
E-mail: synkat@hcg.gr

ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.

ΘΕΜΑ: «ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ ΒΟΥΛΕΥΤΗ Κ. Κ. ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΥ».

Σχετ.: Το από 23-10-2023 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με θέμα «Επιχειρούμενη εδραίωση ολιγοπωλίου στην επαγγελματική δραστηριότητα των ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών πλοίων».

1. Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού σας γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Στις **12 Δεκεμβρίου 2022** δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το **προεδρικό διάταγμα υπ' αριθ. 83 (Α'229)** «Κανονισμός περί ρύθμισης θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής, τη δύναμη έλξης, την ευστάθεια, τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και τροποποίηση του π.δ 1337/1981 (Α' 333)».

Η ισχύς του εν λόγω διατάγματος αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ήτοι την **12 Δεκεμβρίου 2022**.

Σκοπός του Κανονισμού είναι η ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στα ρυμουλκά πλοία και σχετίζονται με τις τεχνικές προδιαγραφές, τη δύναμη έλξης (Bollard Pull), τα κριτήρια ευστάθειας, τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό. Επιπρόσθετα παρέχονται κατευθυντήριες οδηγίες για την ασφαλή διενέργεια των ρυμουλκικών εργασιών, σε εναρμόνιση με τα εφαρμοστέα πρότυπα, τις απαιτήσεις και τις σχετικές οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), των Αναγνωρισμένων Οργανισμών και τους κοινά αποδεκτούς κανόνες της ναυπηγικής επιστήμης και της ναυτικής τέχνης και εμπειρίας, για τη διασφάλιση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, των πληρωμάτων, των λιμενικών και λοιπών εγκαταστάσεων της χώρας και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Τα υπάρχοντα ρυμουλκά πλοία τα οποία εκτελούσαν ρυμουλκικές εργασίες κάθε είδους, κατά τη δημοσίευση του διατάγματος, συνεχίζουν καταρχήν τη δραστηριοποίησή τους αυτή, υποχρεούνται ωστόσο σε πλήρη συμμόρφωση με τις υποχρεωτικές διατάξεις του ΜΕΡΟΥΣ Α (ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ) και του ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ, ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ) του Κανονισμού, το αργότερο μέχρι την **31.12.2023**. Οι υποχρεωτικές αυτές διατάξεις, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνουν:

- i. τεχνικές απαιτήσεις για θέματα σχεδίασης, κατασκευής, αντοχής, ευστάθειας, πυροσβεστικής ικανότητας και εξοπλισμού
- ii. καθορισμό της δύναμης έλξης από τον φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης, κατόπιν διενέργειας δοκιμής μέτρησης (Bollard Pull Test).
- iii. κατάρτιση εγκεκριμένου Εγχειριδίου ασφάλειας διενέργειας ρυμουλκικών εργασιών (Safe towing procedures manual) - Βεβαίωση καταλληλότητας προς διενέργεια ρυμουλκικής εργασίας:

Κατ' εξαίρεση, οι διατάξεις της περ. (α) της παρ. 4 του άρθρου 11, ισχύουν μέχρι τη συμπλήρωση **τριών (3) ετών** από την δημοσίευση του διατάγματος, ήτοι έως **11 Δεκεμβρίου 2025**. Σύμφωνα με αυτές, εφόσον διαπιστώνεται από τους φορείς στους οποίους ανήκει η πάσης φύσεως εκμετάλλευση και διαχείριση των εγκαταστάσεων, επιχειρήσεων, προβλητών και εξεδρών της παρ.1 (του άρθρου 11), ότι δεν διατίθεται ο αναγκαίος αριθμός ρυμουλκών, σύμφωνα με τις εκάστοτε προβλεπόμενες ελάχιστες πυροσβεστικές απαιτήσεις, για την εξυπηρέτηση αυτών καθώς και των πλοίων που εξυπηρετούν, δύνανται να δραστηριοποιούνται ρυμουλκά με πυροσβεστικό εξοπλισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις του π.δ. 379/1996 αντί των προβλεπόμενων της περ. (α), (β) και (γ) της παρ. 1 (του άρθρου 11), αποκλειστικά για εργασίες πρόσδεσης και απόδεσης πλοίων. Οι διατάξεις αυτές δεν εφαρμόζονται στα ρυμουλκά ή ρυμουλκά επιφυλακής τα οποία διαθέτουν υποχρεωτικά τις προβλεπόμενες ελάχιστες πυροσβεστικές απαιτήσεις των περ. (α), (β) και (γ) της παρ.1 του άρθρου 4.

Τέλος, επισημαίνεται ότι οι διατάξεις του άρθρου 13 (Προαιρετικές ειδικές απαιτήσεις αντιρρυστικού εξοπλισμού) ισχύουν μέχρι τη θέση σε ισχύ της απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που εκδίδεται κατ' εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 11 του π.δ. 55/1998 «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» (Α' 58).

2. Στις **22 Μαΐου 2023** δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το **προεδρικό διάταγμα υπ' αριθ. 65 (Α'116)** «Κανονισμός περί ρύθμισης θεμάτων των ναυαγοσωστικών πλοίων αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής, τη δύναμη έλξης, τα κριτήρια ευστάθειας, τις επιχειρησιακές, λειτουργικές απαιτήσεις, τη δραστηριοποίηση και τον εξοπλισμό αυτών». Η ισχύς του εν λόγω διατάγματος αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ήτοι την **22 Μαΐου 2023**.

Σκοπός του Κανονισμού είναι η ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στα ναυαγοσωστικά πλοία και σχετίζονται με τεχνικές απαιτήσεις σχεδίασης, κατασκευής, κριτήρια άθικτης ευστάθειας και ευστάθειας έναντι βλάβης, την δύναμη έλξης (Bollard Pull), τις επιχειρησιακές και λειτουργικές προδιαγραφές επιθαλάσσιας αρωγής, διάσωσης και ρυμούλκησης, την δραστηριοποίηση και τον ναυαγοσωστικό εξοπλισμό αυτών καθώς και με απαιτήσεις πυροσβεστικής και αντιρρυστικής ικανότητας.

Τα υπάρχοντα ναυαγοσωστικά πλοία, συνεχίζουν καταρχήν τη δραστηριοποίησή τους αυτή, υποχρεούνται ωστόσο σε πλήρη συμμόρφωση με τις υποχρεωτικές διατάξεις του ΜΕΡΟΥΣ Ε (ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ, ΗΛΙΚΙΑ Ν/Γ ΠΛΟΙΩΝ, ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ, ΚΥΡΩΣΕΙΣ) του Κανονισμού και τον εφοδιασμό τους με αρχική «ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ», το αργότερο μέχρι την **21-05-2024**.

3. Παρακαλείσθε για την ενημέρωσή σας.

Ο Αν. Διευθυντής ΜΚΠ

Μιχαήλ Α. Βαλσαμά

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

ΠΡΟΣ:

Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ:

1. Γρ. κ. ΔΚΓ'

2. ΔΕΠ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΚΕΟ