



Θεσσαλονίκη 18.10.2023

Αρ. Πρωτ.:3517

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (ΟΣΕΘ ΑΕ)

Πληροφορίες: Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

Τηλ: +30 2310 483070

Email: info@oseth.com.gr

Προς: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

10191, Παπάγου

email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή (με αρ. 1073/10.10.2023 Βουλής των Ελλήνων)

Σχετ.: το με αρ. πρωτ. 303000/11.10.2023 διαβιβαστικό του Υπ.ΥΠΟΜΕ

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σε ό,τι αφορά τον ΟΣΕΘ, ως προς τα ερωτήματα του θέματος, σημειώνουμε τα εξής:

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις του Ν.4482/2017 (Α'102/2017) «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» και κάθε άλλη θεσμική αρμοδιότητα της ΟΣΕΘ ΑΕ για τα υπόψη θέματα, η ΟΣΕΘ Α.Ε. στοχεύει, μεταξύ άλλων, στη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου προσβασιμότητας του συστήματος Δημοσίων Συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης για όλες τις ομάδες χρηστών.

Σε αυτό το πλαίσιο δεσμεύεται, εκτός άλλων, από τις αρχές, τις κατευθύνσεις και τις επιταγές του Ν. 4313/14 (Α' 261/17.12.2014) που περιλαμβάνει τον Κανονισμό Δικαιωμάτων Επιβατών και ουσιαστικά την εναρμόνιση της Εθνικής Νομοθεσίας με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς 181/2011, 1371/2007 και 2006/2004.

Ο ΟΣΕΘ με το με αρ. πρωτ. 1228/11.04.2023 εισηγήθηκε προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την έγκριση της πρότασης του ΟΑΣΘ για την τροποποίηση και συμπλήρωση του Κανονισμού Οργάνωσης - Λειτουργίας και Εξυπηρέτησης των Μεταφερόμενων Ατόμων με Αναπηρία (Α.με.Α) [Υ.Α. Α-οικ31039/2459/25.05.2007 (ΦΕΚ Β' 847/2007) και Α- 65033/5731/08 (ΦΕΚ Β' 438/2009)] με τα ειδικά λεωφορεία του ΟΑΣΘ.

Επιπρόσθετα, ο ΟΣΕΘ σχεδιάζει και υλοποιεί διαρκείς δράσεις και παρεμβάσεις οι πιο πρόσφατες των οποίων περιλαμβάνουν:

1. Σύμβαση ΟΣΕΘ-ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης σε ισχύ για τη χρήση αστικών λεωφορείων με δυνατότητα εξυπηρέτησης ΑμεΑ: Η σύμβαση έχει λάβει ρητή και πλήρη μέριμνα για τη λήψη μέτρων εξασφάλισης προσβασιμότητας των ΑμεΑ στα λεωφορεία (χαμηλό κατώφλι, δυνατότητα επιγονάτισης κλπ.)
2. Ενσωμάτωση προδιαγραφών για την προσβασιμότητα στο περιεχόμενο ιστού WCAG 2.0 Web Content Accessibility Guidelines - Πλήρως προσβάσιμη σε ΑμεΑ ιστοσελίδα του ΟΣΕΘ (<http://oseth.com.gr/>)

Πρόσθετες διαρκείς δράσεις:



Αγροτεμάχιο 51, Κτίριο B1, Ganas & Ganas, 57001 Θέρμη, τηλ: 2310-483070, φάξ: 2310-483071 info@oseth.com.gr, www.oseth.com.gr

Ε.15.01.05 – Εκδ. 1 – 27/09/2019

- 1 -

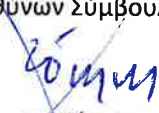
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 143822360000

- Λήψη μέτρων εξασφάλισης προσβασιμότητας των ΑμεΑ στα λεωφορεία κάθε παρόχου (χαμηλό κατώφλι, δυνατότητα επιγονάτισης κλπ)
- Εφαρμογή προγράμματος δωρεάν εξυπηρέτησης ΑμεΑ του ΟΑΣΘ με τέσσερα (4) ειδικά διασκευασμένα οχήματα (3 σε τακτικό προγραμματισμό και 1 εφεδρικό).
- Μειωμένο εισιτήριο για ΑμεΑ με ποσοστό αναπηρίας άνω του 67% σε όλες τις τακτικές γραμμές
- Δωρεάν μετακίνηση ΑμεΑ στα οποία χορηγούνται από το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, μέσω της Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ειδικές Ετήσιες Κάρτες Απεριορίστων Διαδρομών Ελεύθερης Μετακίνησης (σε περίπτωση που δικαιούνται συνοδό, αντίστοιχη κάρτα δικαιούται και ο συνοδός με την προϋπόθεση της χρήσης αυτής μόνο για τις διαδρομές στις οποίες συνοδεύει τον κύριο κάτοχο).
- Διασφάλιση πρόσβασης των μαθητών ΑμεΑ και των συνοδών αυτών σε ειδικά σχολεία τόσο εντός του αστικού ιστού όσο και σε απομακρυσμένες περιοχές (Κολχικό, Αγ. Αθανάσιος κλπ).

Αναφορικά με τη θεσμική εκπροσώπηση της Ε.Σ.Α.με.Α. στο Δ.Σ. της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. επισημαίνουμε ότι βάσει του άρθρου 9 του Ν.4482/2017 δεν προβλέπεται από τον ιδρυτικό νόμο της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. η συμμετοχή εκπροσώπου της Ε.Σ.Α.με.Α. στο Διοικητικό Συμβούλιο της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.

Σχετικά με την εκπαίδευση του προσωπικού των παρόχων, σύμφωνα με τον Κανονισμό Δικαιωμάτων και Υποχρεώσεων Επιβατών (ΦΕΚ 1181 (19.06.2015) άρθρο 5 παρ. η-ΙΙ ισχύει ότι «σε ό,τι αφορά την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα οι πάροχοι υποχρεούνται να θεσπίζουν οδηγίες και διαδικασίες κατάρτισης του προσωπικού που έχει άμεση επαφή με το επιβατικό κοινό για την ευαισθητοποίηση σε θέματα αναπηρίας». Ειδικότερα, στο Παράρτημα IV του ανωτέρω Κανονισμού αναφέρεται αναλυτικά το περιεχόμενο της απαραίτητης κατάρτισης τόσο για την ευαισθητοποίηση σε θέματα αναπηρίας όσο και για την παροχή συνδρομής σε άτομα με αναπηρία. Οι υλοποιούμενες δράσεις εκπαίδευσης σε θέματα αναπηρίας και προσβασιμότητας αποτελούν υποχρέωση των παρόχων οι οποίοι είναι και οι πλέον αρμόδιοι να απαντήσουν στην σχετική υποερώτηση.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι από το ΣΑΣΘ, του οποίου καθολικός διάδοχος είναι ο ΟΣΕΘ, έχει υλοποιηθεί στο παρελθόν εκτενής έρευνα για την καταγραφή των χαρακτηριστικών των στάσεων αστικής συγκοινωνίας του Π.Σ.Θ., μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται χαρακτηριστικά που αφορούν την προσβασιμότητα αυτών. Ο ΟΣΕΘ βρίσκεται σήμερα σε διαδικασία ανάληψης πρωτοβουλίας για την εκ νέου πιλοτική καταγραφή των ποιοτικών χαρακτηριστικών του συνόλου των στάσεων του δικτύου αρμοδιότητάς του, σε θέματα οδικής ασφάλειας και προσβασιμότητας ΑμεΑ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

 Γιάννης Τόσκας