



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2023

Αριθμ. Πρωτ.:
310095

Βαθμός Πρωτ/τας:

ΕΠΕΙΓΟΝ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
ΒΟΥΛΗ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Παττακού
Τηλέφωνο : 210 6508446
e-mail : a.pattakou@yme.gov.gr

Προς : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 1073 /10.10.2023 Ερώτηση.

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. 303000/11.10.2023 έγγραφό σας.

Απαντώντας στην υπ' αριθμ. **1073 /10.10.2023** Ερώτηση της βουλευτού Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως που, σε συνέχεια σχετικής επιστολής της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμΕΑ), αναφέρεται σε θέματα ασφαλούς πρόσβασης και μετακίνησης ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα στα δημόσια μεταφορικά συστήματα της Χώρας και μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας, ενημερώνουμε τα εξής:

Όσον αφορά το 1^ο και 3^ο ερώτημά της Βουλευτού

1. Από τη 19^η Ιουνίου 2015 έχει τεθεί σε ισχύ η υπ' αριθμ. οικ. Α 27733/2213/29-05-2015 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα **«Κανονισμός Δικαιωμάτων Επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (Λεωφορεία) και μέσα σταθερής τροχιάς (Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, Μετρό και Τραμ)» (Β' 1181) (Κανονισμός Δικαιωμάτων)**. Με την ως άνω υα, η οποία αποτελεί μέτρο εφαρμογής του Κανονισμού 181/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα δικαιώματα επιβατών λεωφορείων και πούλμαν, ρυθμίζονται τα δικαιώματα των επιβατών των τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα μεταφοράς (Λεωφορεία) και μέσα σταθερής τροχιάς (Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, Μετρό και Τραμ) στην Ελλάδα.

Ο ως άνω Κανονισμός Δικαιωμάτων, ο οποίος αναγνωρίζει τις ιδιαίτερες ανάγκες των ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα κατά την μετακίνησή τους με τα Λεωφορεία, τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, το Μετρό και το Τραμ, αποσκοπεί, μεταξύ άλλων, στη διασφάλιση της καθολικής πρόσβασης της συγκεκριμένης αυτής ομάδας επιβατών σε όλα τα δημόσια μεταφορικά

μέσα και στην εξασφάλιση υψηλού επιπέδου υπηρεσιών μετακίνησης μέσω μίας σειράς μέτρων και προβλέψεων όπως ενδεικτικά αναφέρονται παρακάτω:

- Θέσπιση δικαιωμάτων και υποχρεώσεων επιβατών καθώς και των υποχρεώσεων των μεταφορέων ειδικώς ως προς την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα
- Κατάρτιση του προσωπικού των μεταφορέων για την ευαισθητοποίηση σε θέματα αναπηρίας. Οι μεταφορείς υποχρεούνται να θεσπίζουν οδηγίες και διαδικασίες κατάρτισης του προσωπικού που έχει άμεση επαφή με το επιβατικό κοινό για την ευαισθητοποίηση σε θέματα αναπηρίας. (μέρος α' του Παραρτήματος IV του Κανονισμού).
- Παροχή δωρεάν συνδρομής στα άτομα με αναπηρία και στα άτομα με μειωμένη κινητικότητα σε καθορισμένους τερματικούς σταθμούς και επί των οχημάτων (Παράρτημα III)
- Μεταφορά ατόμων με αναπηρία ή ατόμων με μειωμένη κινητικότητα και είσπραξη αντιτίμου εισιτηρίου χωρίς καμία άμεση ή έμμεση διάκριση
- Μετακίνηση των σκύλων βοηθείας (σκύλοι οδηγοί τυφλών και σκύλοι βοηθοί ατόμων με αναπηρίες) καθώς και των σκύλων που βρίσκονται στη διαδικασία εκπαίδευσης ως σκύλοι βοήθειας.
- Καταβολή αποζημιώσεων για τις περιπτώσεις παράβασης των δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία όπως ενδεικτικά αναφέρεται καταβολή χρηματικής αποζημίωσης στην περίπτωση απώλειας ή φθοράς αναπηρικών αμαξιδίων, άλλου εξοπλισμού μετακίνησης ή βοηθητικού εξοπλισμού ατόμου με αναπηρία ή ατόμου με μειωμένη κινητικότητα (Παράρτημα I).
- Θέσπιση και κατάταξη κυρώσεων στις περιπτώσεις διαπίστωσης παράβασης των διατάξεων του Κανονισμού (Παράρτημα II).

2. Αναφορικά με τη διασφάλιση της καθολικής πρόσβασης και μεταφοράς των ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα στα Επιβατηγά Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ) οχήματα ενημερώνουμε ότι με την περίπτωση α της παρ.1 του άρθρου 82 του ν.4070/2012 2012 (Α' 82) «*Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις*» όπως ισχύει, με τον οποίο καθορίζονται οι όροι, προϋποθέσεις και η διαδικασία παραχώρησης νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ αυτοκινήτων, ορίζεται ότι τα πολυμορφικά (ενός όγκου) Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης, οχήματα πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΕΔΧ- ΤΑΞΙ), μπορούν να μεταφέρουν αναπηρικό αμαξίδιο εφόσον έχουν στα εξαρτήματα ράμπα και υποχρεωτικά ιμάντες στήριξης και ασφάλειας του αμαξιδίου, καθώς και οποιοδήποτε άλλο τεχνικό μέσο διευκολύνει την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στο ΕΔΧ-ΤΑΞΙ όχημα.

Επιπλέον, με την περ. β' της ίδιας ως άνω παραγράφου του άρθρου του νόμου θεσπίστηκε νέα κατηγορία Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτων που προορίζονται για τη μεταφορά ατόμων με Ειδικές Ανάγκες τα οποία πρέπει να είναι ειδικά διασκευασμένα για το σκοπό αυτόν Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 652d2453ec7923460a22f30e στις 17/10/23 12:14

(Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΙΣΘ ΑμΕΑ). Τα εν λόγω αυτοκίνητα μεταφέρουν αποκλειστικά ΑμΕΑ, σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 91 του ως άνω νόμου, καθώς και τους συνοδούς αυτών.

Σημειώνεται ότι με τις περιπτώσεις α' έως γ' της παραγράφου 3 του άρθρου 111 του ν.4070/2012, και κατά την πρώτη εφαρμογή του νόμου, προκηρύχθηκε η θέση σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑμΕΑ αυτοκινήτων για τις περιοχές της Αθήνας, Θεσσαλονίκης Πάτρας, Λάρισας και του Ηράκλειου, ενώ σύμφωνα με το ίδιο άρθρο του νόμου, δίνεται η δυνατότητα στους κατέχοντες άδεια ΕΔΧ –ΤΑΞΙ οχήματος να μετατρέψουν αυτή σε ΕΔΧ-ΕΙΔΜΙΣΘ-ΑμΕΑ ώστε να μπορούν να μεταφέρουν Άτομα με Ειδικές Ανάγκες.

Με τον ν. 4530/2012 (Α59) **«Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις»**, όπως ισχύει, θεσπίζονται, μεταξύ άλλων, οι υποχρεώσεις των οδηγών των ΕΔΧ οχημάτων. Ειδικότερα, απαγορεύεται σύμφωνα με το αρ. 1 του νόμου η επιλογή επιβατών και προορισμών για τους οδηγούς Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ ενώ με τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα επιτρέπεται η μεταφορά από τον επιβάτη σκύλου οδηγού/συνοδηγού ατόμου με αναπηρία.

Παράλληλα, όπως αναφέρεται στο αρ. 16 του ιδίου ως άνω νόμου, *«κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης επιβάλλεται η στάση Ε.Δ.Χ. - Ταξί, για την επιβίβαση ή αποβίβαση ατόμων με εμφανείς βαριές κινητικές αναπηρίες ή τυφλότητα. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης της διάταξης του προηγούμενου εδαφίου επιβάλλεται στον οδηγό του οχήματος πρόστιμο ποσού δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής εντός τριών (3) ετών ανακαλείται η επαγγελματική-ειδική άδεια οδήγησης του οδηγού του οχήματος για έξι (6) μήνες.»*

Επιπλέον των ανωτέρω, *«αν φορέας διαμεσολάβησης ή Ε.Δ.Χ. όχημα συνδεδεμένο με αυτόν αρνηθούν την κατάρτιση σύμβασης με άτομο με εμφανείς βαριές κινητικές αναπηρίες ή τυφλότητα επιβάλλεται η αφαίρεση της άδειας για δύο (2) έτη και απαγορεύεται τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ίδρυσαν το φορέα διαμεσολάβησης να ιδρύσουν άλλον φορέα διαμεσολάβησης είτε αμέσως είτε δια συγγενών μέχρι β' βαθμού είτε δια νομικών προσώπων, στα οποία ορίζουν ή ελέγχουν τη διοίκηση ή κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου. Στην παραπάνω απαγόρευση υπόκεινται και τα μέλη διοίκησης του νομικού προσώπου ή τα πρόσωπα που κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου της εταιρείας.»*.

Όσον αφορά το 2^ο και 4^ο ερώτημα της Βουλευτού σας ενημερώνουμε ότι αρμόδιοι να απαντήσουν είναι οι Οργανισμοί σταθερής και μη τροχιάς στους όποιους έχει ήδη διαβιβαστεί η εν θέματι Ερώτηση με το ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας, ενώ η εν θέματι Ερώτηση δύναται να απευθυνθεί στη Γενική Δ/ση Εγκαταστάσεων και Οχημάτων καθώς και στο Αυτοτελές Τμήμα Προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑμΕΑ) του οικείου Υπουργείου για την τυχόν συνεισφορά τους επί των ανωτέρω τιθέμενων ερωτημάτων.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ