



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ 19.10.2023

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2023
Αρ. πρωτ. Δ30/Δ8/310451

Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληρ. : Ε. Άκουρου
Τηλ. : 210 650 8613
Email : e.akourou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ίδιο υπουργείο)

ΚΟΙΝ.: Γενικό Διευθυντή Στρατηγικού
Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής
Ασφάλειας

Θέμα: Η υπ' αριθμ. 1098/11-10-2023 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών του ΚΚΕ Κοινοβουλευτική Ομάδα.

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. 304408/12-10-2023 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που αφορά την Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών του ΚΚΕ Κοινοβουλευτική Ομάδα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, η χρήση ζώνης ασφαλείας ρυθμίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 12 «Γενικές διατάξεις» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) οι οποίες κυρώθηκαν με το ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α') όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Σημειώνοντας ότι για τα στρατιωτικά οχήματα υφίσταται σε πολλές περιπτώσεις ιδιαίτερο καθεστώς, ενώ δεν λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας από το Υπουργείο ΥπΜΕ επισημαίνουμε ότι, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 12 «Γενικές διατάξεις» του ΚΟΚ, η χρήση των ζωνών ασφαλείας είναι υποχρεωτική τόσο για τους οδηγούς όσο και για τους επιβάτες. Για τη μεταφορά επιβατών με οχήματα και τη χρήση της ζώνης ασφαλείας, εφαρμογή έχουν και τα οριζόμενα στο άρθρο 33 του ΚΟΚ όπου μεταξύ των άλλων αναφέρεται ότι «απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών περισσότερων των αναγραφόμενων στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος».

Περαιτέρω, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα για την υποχρεωτική χρήση της ζώνης ασφαλείας και των ειδικών μέσων συγκράτησης καθώς και εξαιρέσεις από την υποχρέωση αυτή (κ.υ.α. 43917/5066/2006 ΦΕΚ Β' 1468, όπως τροποποιήθηκε από την υπ. αριθ. 26004/3640/2014 κ.υ.α. ΦΕΚ Β' 1219). Με την εν λόγω κοινή υπουργική απόφαση ενσωματώθηκαν στην ελληνική νομοθεσία διατάξεις

της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2003/20/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8^{ης} Απριλίου 2003, σχετικά με την υποχρεωτική χρησιμοποίηση ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκρότησης στα οχήματα. Από τις διατάξεις της εν λόγω Οδηγίας δεν προκύπτει εξαίρεση των οδηγών από την υποχρεωτική χρήση ζώνης ασφαλείας και η όποια συμπλήρωση στις εξαιρέσεις απαιτεί την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Αυτονόητο είναι ότι στα οχήματα που δεν υποχρεούνται να φέρουν ζώνες ασφαλείας δεν αποτελεί παράπτωμα η μη χρήση τους, ενώ όταν φέρουν ζώνες ασχέτως αν υποχρεούνται ή όχι η χρήση τους είναι υποχρεωτική εφόσον δεν εμπίπτει στις εξαιρέσεις που λογίζονται άνωθεν.

Τέλος, για τα θέματα που τίθενται στην ως άνω αναφερόμενη Ερώτηση ομάδας βουλευτών και αφορούν συγκεκριμένα την απόσυρση των πεπαλαιωμένων οχημάτων μεταφοράς προσωπικού όλων των τύπων και αντικατάσταση με νέα καθώς και την θέσπιση τακτικού ελέγχου οχημάτων Ένοπλων Δυνάμεων στα ΚΤΕΟ όπως ισχύει και για όλα τα υπόλοιπα οχήματα, η υπηρεσία μας δεν έχει αρμοδιότητα να απαντήσει.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Εμμανουήλ Παρίσης