



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Αικ. Σταυρακάκη
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297502
E-mail : a.stavrakaki@osenet.gr

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2023

Αρ. Πρωτ.: 9055203
Φακ.: Βουλή

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Εσωτερική Διανομή

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση της Βουλής με αρ. 967/02-10-2023.

Σχετ.: α) Η με αρ. 967/02-10-2023 Ερώτηση Βουλής.
β) Το με αρ. πρωτ. 292565/03-10-2023 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης της Βουλής με θέμα: «"Κομμένο στα δύο" το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, μετά την κακοκαιρία Daniel» που κατατέθηκε από την βουλευτή κα Ευαγγελία Λιακούλη, αναφορικά με τις ζημιές που προκλήθηκαν στο σιδηροδρομικό δίκτυο από την κακοκαιρία «Daniel» αναφέρουμε τα ακόλουθα:

1. Από την κακοκαιρία «Daniel» προκλήθηκαν εκτεταμένες ζημιές στον κύριο σιδηροδρομικό άξονα, από τον Σ.Σ. Δομοκού έως και την περιοχή της Γυρτώνης, βορείως του Σ.Σ. Λάρισας, με αποτέλεσμα την πλήρη διακοπή της κυκλοφορίας.

Προκειμένου ο ΟΣΕ να αποκαταστήσει τις ανωτέρω βλάβες και να επαναφέρει την σιδηροδρομική κυκλοφορία έχει επεξεργαστεί και σταδιακά υλοποιεί ένα σχεδιασμό που περιλαμβάνει δύο στάδια και συγκεκριμένα:

α) Αρχικά την προσωρινή αποκατάσταση της κυκλοφορίας μέσω τεχνικής λύσης που περιλαμβάνει την αποκατάσταση στην γραμμή καθόδου και εν συνεχεία την απόδοση της σε κυκλοφορία με περιορισμό ταχύτητας. Με τη λύση αυτή αποκαθίσταται η κυκλοφορία βραχυπρόθεσμα και δίνεται ο χρόνος για την επεξεργασία μιας οριστικής τεχνικής λύσης που θα λάβει υπόψη της τα νέα δεδομένα που προέκυψαν σχετικά με την ανθεκτικότητα των κατασκευών, ιδιαίτερα μετά την έλευση της θεομηνίας «Daniel». Για τη προσωρινή λύση έχει ήδη εξασφαλιστεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση, ύψους 14 εκ. ευρώ και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης εκτιμάται σε σαράντα πέντε (45) ημέρες από την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης.

β) Οριστική λύση, η οποία θα υλοποιηθεί με τις διαδικασίες κατεπείγουσας εκτέλεσης έργων σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας, όπως προβλέπεται στο ν.5049/23, ο οποίος συμπύσσει τους απαιτούμενους χρόνους υλοποίησης, τόσο του σχεδιασμού όσο και της κατασκευής των έργων.

Σύμφωνα με αυτή τη λύση θα γίνει πλήρης αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής και των Η/Μ συστημάτων αυτής, αφού προηγηθούν μελέτες, που θα στοχεύουν στη βελτίωση της ανθεκτικότητας και την άρση της τρωτότητας της υποδομής έναντι των νέων δεδομένων που προκύπτουν από την κλιματική αλλαγή.

Το χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση της οριστικής λύσης (μελέτη και κατασκευή) εκτιμάται σε δύο (2) χρόνια περίπου, από την ημερομηνία της ανάθεσης.

2. Σε ότι αφορά τις ζημιές που προκλήθηκαν από την κακοκαιρία «Daniel» στις τοπικές γραμμές Λάρισα-Βόλος και Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα, ο ΟΣΕ προέβη ήδη σε καταγραφή των ζημιών και επεξεργάζεται λύσεις για την προσωρινή αποκατάσταση της κυκλοφορίας, καθώς και κοστολόγηση των απαιτούμενων εργασιών για αυτές.

Με την έγκριση της σχετικής χρηματοδότησης που προαπαιτείται για την εκτέλεση των προσωρινών εργασιών αποκατάστασης, ακολουθεί η διαδικασία ανάθεσης με κατεπείγουσες διαδικασίες. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της κατασκευής εκτιμάται σε περίπου 4-6 μήνες από την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων. Εν συνεχεία θα ακολουθήσει η οριστική αποκατάσταση της επιδομής και υποδομής της γραμμής, στο πλαίσιο υλοποίησης και της οριστικής αποκατάστασης του κύριου άξονα (Αθήνα – Θεσσαλονίκη)

3. Όσον αφορά τα ερωτήματα (2) και (3) δεν εμπίπτουν στη αρμοδιότητα του ΟΣΕ.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΤΕΡΕΖΑΚΗΣ

- Ε.Δ. 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΥΓ
3. ΔΙΣΣΑ
4. Κ.Φ.