



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Παπάγου, 23 Οκτωβρίου 2023
Αριθμ. πρωτ.: 316683

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Αθηνά Γαγλία
Τηλέφωνο : 210 650 8528
E-mail : a.gaglia@yme.gov.gr

Προς:
Γενική Διεύθυνση Οχημάτων και
Εγκαταστάσεων.

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό 1154/16.10.2023 Ερώτηση Βουλευτή.

Σχετ.: α) Η με αρ. πρωτ. 1154/16.10.2023 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων.
β) Το με αρ. πρωτ. 309996/17.10.2023 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.
γ) Ο ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 49 Α).
δ) Ο ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 268 Α).
ε) Η υπ' αρ. 49462/538/18/2019 κ.υ.α. «Επιμόρφωση και πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ», (ΦΕΚ 1172 Β).
στ) Η υπ' αρ. 20794/2222/2012 υ.α «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων της ορθής λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ», (ΦΕΚ 1466 Β).

Σε συνέχεια του (β) σχετικού εγγράφου, με το οποίο διαβιβάστηκε η (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή της Ελληνικής Λύσης κ. Παράσχο Παπαδάκη, αναφορικά με την «Ανάγκη λειτουργίας Δημόσιου ΚΤΕΟ για βαρέως τύπου οχήματα στον Βόρειο Έβρο», και λόγω αρμοδιότητας σε θέματα νομοθεσίας του τεχνικού ελέγχου οχημάτων, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

- A. Με το άρθρο 18, παρ. 3.α, του ν. 3446/2006 (σχ. γ), ορίζονται ως Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.): «Φορείς που διαθέτουν κατάλληλη κτιριακή υποδομή, μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό και εκπαιδευμένο προσωπικό, ώστε να διενεργούν τεχνικούς ελέγχους σε οχήματα», και ως Δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο.: «Τα Κ.Τ.Ε.Ο. των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που διενεργούν τους περιοδικούς και ειδικούς τεχνικούς ελέγχους σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων, καθώς και το Ειδικό Εργαστήριο Καυσαερίων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
- B. Με το άρθρο 37, παρ. 3, του ν. 2963/2001 (σχ. δ), ορίζεται ότι «Ο τεχνικός έλεγχος οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. διενεργείται από ελεγκτικό προσωπικό, που επιμορφώνεται υποχρεωτικά στα αντικείμενα της εργασίας του, λαμβάνοντας αντίστοιχη πιστοποίηση από αρμόδιους φορείς». Βάσει της σχετικής εξουσιοδότησης στην ίδια παράγραφο, εκδόθηκε και η υπ' αρ. 49462/538/18/2019 κ.υ.α (σχ. ε), με την οποία ορίζεται η διαδικασία επιμόρφωσης και

πιστοποίησης των ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. Ειδικότερα στην εν λόγω κ.υ.α. προβλέπονται τα ακόλουθα:

- α) Στο άρθρο 1, παρ. 8 καθορίζονται οι φορείς επιμόρφωσης για το ελεγκτικό προσωπικό των ΚΤΕΟ:
- «8. Φορείς επιμόρφωσης: Τα εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας, ήτοι Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΕΙ), Ανώτατα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΤΕΙ) και τα πιστοποιημένα από τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (ΕΟΠΠΕΠ) Κέντρα Διά Βίου Μάθησης (Κ.Δ.Β.Μ.) που υπάγονται στις διατάξεις του ν. 4039/2012, άρθρο 1, παρ. 9, όπως ισχύει», ενώ στο άρθρο 7 ορίζονται οι προϋποθέσεις έγκρισης των φορέων επιμόρφωσης και οι υποχρεώσεις τους.*
- β) Στο άρθρο 2, παρ. 1 ορίζεται ότι: *«1. Ο τεχνικός έλεγχος των ελαφρών, βαρέων και δικύκλων - τρικύκλων οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ διενεργείται από πιστοποιημένο ελεγκτικό προσωπικό»,* ενώ στην παρ. 2 ορίζεται ότι: *«2. Η πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού γίνεται από τη Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΥΠ.Υ.ΜΕ.)».*
- Γ. Με το άρθρο 41, παρ. 3, του ν. 2963/2001 (σχ. δ), ορίζεται ότι *«Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη αναστέλλεται η λειτουργία Δημοσίου ΚΤΕΟ σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις ορθής λειτουργίας του, όπως καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και μέχρι την αποκατάστασή τους».* Βάσει της σχετικής εξουσιοδότησης στην ίδια παράγραφο, εκδόθηκε και η υπ' αρ. 20794/2222/2012 υ.α (σχ. στ), με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της ορθής λειτουργίας των Δημοσίων Κ.Τ.Ε.Ο.. Ειδικότερα στο άρθρο 2 της εν λόγω υ.α. ορίζονται, μεταξύ άλλων, το ελάχιστο απαιτούμενο προσωπικό για τη λειτουργία των Δημοσίων Κ.Τ.Ε.Ο., οι αρμοδιότητες και τα προσόντα αυτού.

Πέραν των ανωτέρω, σας γνωρίζουμε ότι τα Δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο. υπάγονται στις κατά τόπους Περιφέρειες και, συνεπώς, η αρμοδιότητα για τη στελέχωση τους ανήκει σε αυτές.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει την αποκλειστική αρμοδιότητα της Πιστοποίησης του ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο..

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου Εγκαταστάσεων
Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35).

ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ