



Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Σ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Διεύθυνση : Μάχης Κρήτης 3,(3^{ος} όροφος)
Ταχ.Κώδικας : 71303 ΗΡΑΚΛΕΙΟ
Πληροφορίες : Δ/ντης – Τ.Σ.
Τηλ. : 2810-335.759 – 335.760
E-mail: eydeboak@otenet.gr
grammateia.dsc@oakae.gr

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Αναστ. Θηραίου
Τηλ. 2106508329
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

(Δια της Προισταμένης Αρχής του ΟΑΚ)

ΘΕΜΑ: Συντήρηση γεφυρών στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου

ΣΧΕΤ : α) Η με υπ. αριθμ. πρωτ. 1124/12-10-2023 (Βουλή Των Ελλήνων, Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου) ερώτηση του Βουλευτή Ν. Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ Φραγκίσκου Παρασύρη.

Σε συνέχεια του (α) σχετικού εγγράφου με το οποίο ο βουλευτής Ν. Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ κ. Φραγκίσκος Παρασύρης ερωτά τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα σχετικά με τον έλεγχο, την συντήρηση και την χρηματοδότηση που απαιτείται για την συντήρηση των γεφυρών του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης και συγκεκριμένα της γέφυρας άνω της Λεωφόρου Καζαντζίδη (Αλικαρνασός), της Ούλαφ Πάλμε, της γέφυρας Παλαιοκάστρου και της Παντάνας στα Λινοπεράματα, σας γνωρίζουμε τα εξής :

1. Η αρμοδιότητα συντήρησης του ΒΟΑΚ (παλαιά και νέα εθνική οδός) καθώς και η συντήρηση των λοιπών εθνικών οδών της Κρήτης, ανήκει στην Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης που εδρεύει στην οδό Λασσαίας 1Α, Ηράκλειο, σύμφωνα με την με αρ. απ. 1341/16-8-2007 (ΦΕΚ τ.Β' 1761/4-9-2007) την με αρ. πρ. 3292/12-11-2010 (ΦΕΚ τ.Β' 1905/7-12-2010), καθώς και την με αρ. πρ. 15-11-2007 (ΦΕΚ τ.Β' 2398/19-12-2007) αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης. Η συντήρηση των τμημάτων των εθνικών οδών που διέρχονται μέσα από τα εγκεκριμένα πολεοδομικά σχέδια και εντός των ορίων των οικισμών προϋφισταμένων του 1923 ,ανήκει στους οικείους ΟΤΑ, σύμφωνα με την με αρ. πρ. 15-11-2007 (ΦΕΚ

τ.Β' 2398/19-12-2007), αλλά και τις με αρ. απ. 1341/16-8-2007 (ΦΕΚ τ.Β' 1761/4-9-2007) και την με αρ. πρ. 3292/12-11-2010 (ΦΕΚ τ.Β' 1905/7-12-2010) αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης. Όλες οι παραπάνω αποφάσεις είναι και σήμερα σε ισχύ και δεν έχουν τροποποιηθεί ή αρθεί με άλλη νεότερη απόφαση.

2. Με το αρ. πρωτ. 1645/20-05-2019 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο συντάχθηκε μετά την με αριθμό 105/2019 ομόφωνη γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, η οποία έγινε αποδεκτή με το με αρ. 1555/15-5-2019 έγγραφο του Υπουργού Υποδομών, επιβεβαιώνεται πλήρως, ότι η αρμοδιότητα συντήρησης του διευρωπαϊκού δικτύου της Κρήτης (ΒΟΑΚ και ΝΟΑΚ) ανήκει στην Περιφέρεια Κρήτης και στις οικείες Υπηρεσίες αυτής. Επίσης στο έγγραφο αυτό επισημαίνεται ότι η Περιφέρεια Κρήτης στα πλαίσια της συντήρησης θα πρέπει να εκπονήσει και να εφαρμόσει ένα στρατηγικό σχέδιο (συντήρησης), το οποίο δεν θα περιορίζεται στην συντήρηση του ασφατικού οδοστρώματος, αλλά και στα λοιπά στοιχεία της οδού όπως τα πρανή, αποστράγγιση, στηθαία ασφαλείας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, τεχνικά έργα κ.α. Σύμφωνα με την με αρ. 105/2019 ομόφωνη γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους *«Η αρμοδιότητα συντήρησης του οδικού δικτύου του ΒΟΑΚ ανήκει στην Περιφέρεια Κρήτης και στις οικείες υπηρεσίες αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (Καλλικράτης), ως ασκούμενη μέχρι την έναρξη ισχύος του (1-7-2011) από την τότε (κρατική) Περιφέρεια Κρήτης, όπως προβλεπόταν με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας με αρ. 3292/12-11-2010, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 7 του Ν. 3481/2006 χωρίς να ασκεί έννομη επιρροή η ένταξη του ΒΟΑΚ στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο»*. Ως εκ τούτου δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 7 του ν. 3086/2002 (Α' 324), μετά την αποδοχή τους, οι γνωμοδοτήσεις του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους αποτελούν πράξεις, που είναι υποχρεωτικές για τη Διοίκηση.
3. Σύμφωνα με το άρθρο 22 του Ν.4519/2018 (Φ.Ε.Κ. τ.Α / 20-2-2018) η αρμοδιότητα επί του Β.Ο.Α.Κ. (σχεδιασμός, μελέτη, εποπτεία) δεν αποτελεί αρμοδιότητα πλέον του Ο.Α.Κ. Α.Ε., αλλά των κεντρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών μεταξύ των οποίων είναι η Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) - Καρύστου 5, Αθήνα -115 23 και η Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Λ. Κηφισίας 37 – 39, 151 23 Μαρούσι – Αθήνα). Η αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών προέκυψε σύμφωνα με την ισχύ του Ν. 4519/20-2-2018 άρθρο 22 παρ.1 (ΦΕΚ τ. Α' 25/20-2-2018) όπου αναγράφεται *«i) Ο σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή,*

εκμετάλλευση, διοίκηση, επίβλεψη και συντήρηση νέων ή σε εξέλιξη έργων οδικών υποδομών ή τμημάτων τους, που του ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.». Η παραπάνω διάταξη αντικαθιστά την διάταξη 11.β.1 του Ν.4138/2013 (ΦΕΚ τ.Α' 72/19-3-2013) «i) Ο σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή, εκμετάλλευση, διοίκηση και επίβλεψη του έργου του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης και του υπόλοιπου Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών Κρήτης» Έτσι η αρμοδιότητα για τον σχεδιασμό, μελέτη και κατασκευή του ΒΟΑΚ μεταφέρθηκε πλέον στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και συγκεκριμένα στην αναφερθείσα Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) από το έτος 2018 και μετά. Επίσης στις 16-6-2018 με κωδικούς ΕΕ/S S114 – 260321 – 2018 - ΕΛ δημοσιεύθηκε περιληπτική προκήρυξη στην ιστοσελίδα TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:260321-2018:TEXT:EL:HTML> της Ε.Ε., του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών - Γενική Γραμματεία Υποδομών - Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών - Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) -Καρύστου 5 Αθήνα -115 23 – ΕΛΛΑΔΑ, για δημοπράτηση του έργου του ΒΟΑΚ «Χανιά – Ηράκλειο» με την μέθοδο της παραχώρησης. Αναλυτική διακήρυξη έχει αναρτηθεί και στην διεύθυνση: <https://www.ggde.gr>. Όπως προκύπτει από την σύντομη περιγραφή του έργου πρόκειται για «Παραχώρηση του έργου , της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης, του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.), στο τμήμα «Χανιά - Ηράκλειο» με δικαίωμα προαίρεσης που θα εξειδικευθεί περαιτέρω, κατά τη Γ' Φάση του διαγωνισμού. Με την με αρ. πρ.Δ16/ΒΟΑΚ/οικ.434/22-03-2019 (ΑΔΑ: ΨΒΠΟ465ΧΘΞ-Ο60) απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών εγκρίθηκε η Προτιμητέα Χάραξη Λειτουργικού Σχεδιασμού του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης στο τμήμα Χανιά Νεάπολη. « ως προτιμητέας χάραξης του Λειτουργικού Σχεδιασμού του ΒΟΑΚ (τμήμα Χανιά – Νεάπολη) και την προώθησή της για έκδοση Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) τη χάραξη από τη «ΣΥΝΘΕΣΗ ΛΥΣΕΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΒΟΑΚ» η οποία υποβλήθηκε στα πλαίσια της από 30-08-2018 Σύμβασης της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) με την «ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ & ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Α.Ε.». Με τις αποφάσεις 68871/4536/20-072022 (ΑΔΑ:6ΨΝ34653Π8-ΔΡΧ) και ΥΠΕΝ/ΔΠΠΑ/27000/1783/06.04.2023 (ΑΔΑ:917Η4653Π8-ΤΛ9) έγινε η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ): στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο» στους Νομούς Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης μετά την υποβολή των μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων και των προμελετών οδοποιίας από την Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με

Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών. Συνεπώς με βάση τις παραπάνω αποφάσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθορίστηκε – χωροθετήθηκε και αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά η χάραξη του ΒΟΑΚ. Επομένως με βάση όλα τα παραπάνω προκύπτει ότι α) η ΔΣΕ του ΟΑΚ ΑΕ δεν έχει πλέον από τις αρχές του 2018 αρμοδιότητα για τον ΒΟΑΚ μερικά ή συνολικά και β) το Υπουργείο ΥΠΟ. & ΜΕ. με την αρμόδια Υπηρεσία του (Δ16), έχει δημοπρατήσει τον ΒΟΑΚ (Χανιά – Ηράκλειο) ως έργο παραχώρησης, συντάσσει τεχνικές μελέτες με δική του πρωτοβουλία, ενέργειες και εγκρίσεις.

Συνεπώς σύμφωνα με τα παραπάνω, η Δ/ση Συγκοινωνιακών έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε. δεν έχει σχέση ή αρμοδιότητα με την Διαχείριση, Λειτουργία αλλά και την Συντήρηση του ΒΟΑΚ. Επιπλέον σας ενημερώνουμε ότι στα πλαίσια του έργου «Υλοποίηση βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων για τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας σε έξι (6) υφιστάμενα τεχνικά έργα στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης» (ΣΑΕ: 2005ΣΕ07130015) της τέως Ε.Υ.Δ.Ε.- Β.Ο.Α.Κ. πραγματοποιήθηκαν εργασίες συντήρησης στις γέφυρες του Παλαιοκάστρου, του Καρτερού και εν μέρει στην γέφυρα της Παντάνασσας του ΒΟΑΚ στον Νομό Ηρακλείου. Όσον αφορά τις υπόλοιπες γέφυρες που αναφέρονται στην ερώτηση, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών έχει εκπονήσει μελέτες για την συντήρησή τους από το έτος 2013. Εξ' όσων γνωρίζουμε η Περιφέρεια Κρήτης είναι στην διαδικασία επικαιροποίησης των μελετών αυτών προκειμένου, να χρηματοδοτηθεί και δημοπρατηθεί το σχετικό έργο συντήρησης των γεφυρών που αναφέρονται.

Συνημμένα :

Κοινοποίηση :

1. Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών
2. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Κ.Α.Ε.

Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε
Ο Δ/ντης Συγκ. Έργων

Αγαπάκης Γεώργιος
Τοπ. Μηχ. με Α΄β – MSc: ΔΧΤ&ΠΣΧ