

Προς:

Υπουργείο Οικονομικών

Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Χαρ. Τρικούπη 6-10, 10679, Αθήνα

Email: c.kyrligkitsi@minfin.gr

Υπόψη: κας Σ. Λιναρά, Προϊσταμένης της Υπηρεσίας Συντονισμού

Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 2023

ΑΠ: ΕΞ 3349

Θέμα: ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Σχετ.:

- **Η υπ' αριθμ. 1150/16.10.2023 Ερώτηση του Βουλευτού του κόμματος ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ κ. Μάνου Κόνσολα**
- **Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΞ 153090/18.10.2023 υπηρεσιακό σημείωμά σας**

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 1150/16.10.2023 ερώτησης του Βουλευτού του κόμματος ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ κ. Μάνου Κόνσολα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Το Υπερταμείο, σε συνέχεια διαβούλευσης με το Ελληνικό Δημόσιο έλαβε στρατηγικές αποφάσεις αναφορικά με το έργο της αξιοποίησης των 22 περιφερειακών αεροδρομίων και τις αναγκαίες ενέργειες προς αυτό.

Στη συνέχεια, το ΔΣ του Υπερταμείου αποφάσισε να προχωρήσει στη διενέργεια διαγωνισμού για την επιλογή συμβούλων (Οικονομικών, Νομικών, Τεχνικών/Κυκλοφοριακών) για το έργο στο πλαίσιο του οποίου έξι (6) κοινοπραξίες υπέβαλαν την πρότασή τους.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης ολοκλήρωσε την πρότασή της για την επιλογή του Προτιμητέου Αναδόχου η οποία εγκρίθηκε από το ΔΣ του Υπερταμείου.

Στην παρούσα φάση, το Υπερταμείο βρίσκεται στη διαδικασία οριστικοποίησης και υπογραφής της σχετικής σύμβασης για την παροχή υπηρεσιών για την εκμετάλλευση 22 περιφερειακών αεροδρομίων με τους επιλεγμένους Συμβούλους.

Εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα υπογραφής της συμβάσεως και έναρξης υλοποίησης του έργου από τους Συμβούλους: τέλη 2023.

Η εργασία των Συμβούλων αναφέρεται αναλυτικά στην Προκήρυξη και χωρίζεται σε δύο φάσεις:

Α. Στην αρχική φάση του έργου, οι Σύμβουλοι θα αποτυπώσουν και αξιολογήσουν την παρούσα κατάσταση στα αεροδρόμια, και στη συνέχεια – λαμβάνοντας υπ' όψιν το ύψος των απαιτούμενων επενδύσεων, εκτιμώμενων εξόδων, κόστους και εκτιμώμενων εσόδων και αεροπορικής κίνησης, θα κάνουν προτάσεις με τις προτεινόμενες εναλλακτικές δομές, πλαίσιο αξιοποίησης και προτιμητέα διαγωνιστική διαδικασία (αποτύπωση έργου, τεχνική και οικονομική αξιολόγηση).

Β. Κατά την επόμενη φάση του έργου, οι Σύμβουλοι θα συνδράμουν το Υπερταμείο στην υλοποίηση της λύσης, όπως αυτή θα επιλεγεί από το Υπερταμείο και το Ελληνικό Δημόσιο (ΔΣ).

Τα ανωτέρω θα καθορίσουν τις τελικές λύσεις σχετικά με την ομαδοποίηση των αεροδρομίων και τα χαρακτηριστικά - τεχνικά, λειτουργικά, οικονομικά και άλλα - καθώς και το συμβατικό πλαίσιο εντός του οποίου θα προχωρήσει η αξιοποίηση των αεροδρομίων.

Σε κάθε περίπτωση, η ειλημμένη στρατηγική απόφαση που έχει ληφθεί σε συνεργασία με το Ελληνικό Δημόσιο προβλέπει κατ' αρχήν:

- ✓ Την αξιοποίηση του συνόλου των 22 περιφερειακών αεροδρομίων χωρίς το κλείσιμο ή την αναστολή λειτουργίας οποιουδήποτε εξ' αυτών
- ✓ Μέσω της συμμετοχής στη λειτουργία και συντήρηση των αεροδρομίων έμπειρων ιδιωτών λειτουργών αεροδρομίων, το Υπερταμείο αποσκοπεί στο να πετύχει τον εκσυγχρονισμό των υποδομών και λειτουργικών χαρακτηριστικών των 22 αεροδρομίων.
- ✓ Η αξιοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων θα αλλάξει άρδην την εικόνα της χώρας στον τομέα των μεταφορών, ο οποίος είναι κρίσιμος για τη βελτιστοποίηση της εξυπηρέτησης των πολιτών, αλλά και για την τουριστική ανάπτυξη της χώρας. Τα έργα θα αφορούν, μεταξύ άλλων, στον εκσυγχρονισμό και την επέκταση του κτηρίου των επιβατών καθώς, τους χώρους στάθμευσης των αεροσκαφών κ.α.
- ✓ Το έργο θα συμβάλλει επίσης στη βελτίωση της διασυνδεσιμότητας ιδίως των μικρών νησιών όπου βρίσκεται εγκατεστημένη η πλειοψηφία των περιφερειακών αεροδρομίων.

Με εκτίμηση,



Δημήτριος Κωνσταντακόπουλος
Portfolio Manager