



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΛΙΜ. ΑΛΛΑΓΗΣ & ΠΟΙΟΤ. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΠΑΤΗΣΙΩΝ 147, 112 51 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Αδαμόπουλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-8650076
ΗΛ.ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ: air_quality@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ :

ΥΠΕΝ

Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Θέμα: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 991 / 3-10-2023 στη Βουλή των Ελλήνων

Σχετικά: Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 101587/1610/4-10-2023 (αρ. πρωτ. ΔΚΑΠΑ 101587/1770/4-10-2023)

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής αναφοράς, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Σχετικά με την αξιοπιστία των μετρήσεων που αναφέρονται στην εισαγωγή της ερώτησης, διαφαίνεται ότι οι μετρητικές διατάξεις που χρησιμοποιούνται είναι ερευνητικού χαρακτήρα (αισθητήρες χαμηλού κόστους), οι οποίες δεν διαθέτουν ακόμη έγκριση τύπου κατά EN ISO από διαπιστευμένο οργανισμό, όπως απαιτεί η σχετική νομοθεσία για την παρακολούθηση της ποιότητας της ατμόσφαιρας με σταθερές μετρήσεις. Τέτοιου είδους αισθητήρες δεν μπορεί να χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις οριακές τιμές που θέτει η ενωσιακή και εθνική νομοθεσία.

Επομένως, τα αποτελέσματα δεν μπορούν να αξιολογηθούν δεδομένου ότι δεν είναι γνωστό ποια είναι η μέθοδος μέτρησης, ποιο το είδος των συσκευών μέτρησης και επίσης εάν ακολουθείται πρόγραμμα βαθμονόμησης.

Ακόμη, η σχετική νομοθεσία για την ποιότητα της ατμόσφαιρας θέτει συγκεκριμένα κριτήρια για τα σημεία μέτρησης προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθότητα της μέτρησης προκειμένου για έλεγχο συμμόρφωσης προς τις οριακές τιμές. Δεν είναι γνωστό εάν τηρούνται τα κριτήρια χωροθέτησης για τα σημεία μέτρησης που θέτει η νομοθεσία.

Σχετικά με τις κατευθυντήριες τιμές του ΠΟΥ, αυτές δεν αποτελούν οριακές τιμές και δεν είναι δεσμευτικές ούτε στην εθνική ούτε στην ενωσιακή νομοθεσία. Οι θεσμοθετημένες οριακές τιμές που ισχύουν, προκύπτουν από την ενσωμάτωση των ενωσιακών οδηγιών στο εθνικό δίκαιο.

Η παρακολούθηση της ποιότητας του περιβάλλοντα αέρα στη χώρα πραγματοποιείται από το Εθνικό Δίκτυο Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (ΕΔΠΑΡ) με σταθερούς αυτόματους σταθμούς που λειτουργούν σε 24-ωρη βάση. Η αξιοπιστία των δεδομένων μετρήσεων από το ΥΠΕΝ διασφαλίζεται με συγκεκριμένες διαδικασίες που

ακολουθούνται και περιγράφονται στη σχετική νομοθεσία (λειτουργία του διαπιστευμένου κατά EN ISO 17025 από το ΕΣΥΔ Εθνικού Εργαστηρίου Αναφοράς για την Ποιότητα της Ατμόσφαιρας το οποίο διαθέτει πρότυπο εξοπλισμό, λειτουργία των αναλυτών μέτρησης με βάση τις αντίστοιχες μεθόδους αναφοράς, σύγκριση με πρότυπες μεθόδους, συμμετοχή του Εθνικού Εργαστηρίου Αναφοράς σε διεργαστηριακές ασκήσεις δοκιμών της Ε.Ε.).

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με τη νομοθεσία, έχει αρμοδιότητα για την παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα, τη λήψη εκτάκτων μέτρων και βραχυχρόνιων σχεδίων δράσης εφόσον απαιτείται καθώς και για την εκπόνηση επιχειρησιακού σχεδίου για λήψη μέτρων αντιμετώπισης υπερβάσεων των οριακών τιμών των μετρούμενων ρύπων, εντός των διοικητικών ορίων της.

Διαχρονικά, για τα αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ_{2,5} δεν σημειώνονται υπερβάσεις της οριακής τιμής στους σταθμούς του ΕΔΠΑΡ στη Θεσσαλονίκη. Ωστόσο παρατηρούνται υπερβάσεις μόνο της μέσης ημερήσιας οριακής τιμής των αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ₁₀, στη Θεσσαλονίκη και μόνο σε 2 θέσεις μέτρησης (Αγία Σοφία και Κορδελιό). Για το λόγο αυτό, η χώρα έχει καταδικαστεί από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης το Μάρτιο του 2023.

Επισημαίνεται ότι έχει ολοκληρωθεί μελέτη εφαρμογής για την αντιμετώπιση των υπερβάσεων των συγκεντρώσεων αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ₁₀ στον οικισμό της Θεσσαλονίκης από το Δεκέμβριο του 2022. Σύμφωνα με αυτή, εκτιμήθηκε ότι, κατά μέσο όρο το 70% των συγκεντρώσεων ΑΣ₁₀ συνδέεται με τις εκπομπές από τη θέρμανση. Οι εκπομπές λόγω της καύσης βιομάζας για οικιακή θέρμανση και οι αντίστοιχες συγκεντρώσεις για τους ψυχρούς μήνες της περιόδου 2018-2020, κατά τους οποίους εμφανίζονται οι περισσότερες υπερβάσεις, παρουσιάζει ισχυρή συσχέτιση μεταξύ των δύο μεγεθών.

Συνεπώς, τα μέτρα στο πλαίσιο της μελέτης, τα οποία παρουσίαζαν την καλύτερη σχέση κόστους/οφέλους, έδωσαν έμφαση σε δράσεις μείωσης της χρήσης βιομάζας και περιλαμβάνουν επιδότηση για την αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης βιομάζας με συστήματα θέρμανσης χαμηλών εκπομπών (Φ.Α. και αντλίες θερμότητας) με επιπλέον ενίσχυση του προγράμματος ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ, ώστε συνδυαστικά και με τις μειώσεις των σωματιδιακών εκπομπών που θα επιτευχθούν από τα τρέχοντα μέτρα στις οδικές μεταφορές (ηλεκτροκίνηση, ανανέωση στόλου λεωφορείων, ανανέωση στόλου ΤΑΞΙ και εκκίνηση του μετρό) να επιτευχθεί η οριακή τιμή.

Τα προτεινόμενα μέτρα επανεξετάζονται ως προς τον τρόπο και το χρονικό ορίζοντα εφαρμογής τους.

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΕΙΡ. ΤΣΙΛΙΜΠΑΡΗ