



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: 313250 Βαθμός Πρωτ/τας:

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Τζουμάκα
Τηλέφωνο : 2106508408
e-mail : k.tzoumaka@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ. αριθμ.1105 /11-10-2023 Ερώτηση Βουλευτών

Σχετ.: Το υπ' αριθ. πρωτ. 304427/12-10-2023 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ. αριθμ. 1105 /11-10-2023 Ερώτησης Βουλευτών της Κ.Ο του ΣΥ.ΡΙΖ.Α η οποία μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας, σας ενημερώνουμε ότι:

1. Στην υπ' αριθμ. 37492/1795/03 (ΦΕΚ Β' 922) «Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών», η οποία βρίσκει εφαρμογή στην ταξινόμηση λεωφορείων οχημάτων των κατηγοριών Μ2 και Μ3, όπως αυτές ορίζονται στην ΚΥΑ 47271/3950/21.12.92, που πρόκειται να ενταχθούν ως αστικά, υπεραστικά ή ημιαστικά λεωφορεία στους φορείς συγκοινωνιακού έργου του ν. 2963/01, διευκρινίζονται ζητήματα κατάταξης των υπεραστικών λεωφορείων καθώς και των μεταφερόμενων σε αυτά επιβατών. Συγκεκριμένα, στο άρθρο 3, «Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών υπεραστικών λεωφορείων» αναφέρεται:

«2.4. Κατάταξη υπεραστικών λεωφορείων

Τα υπεραστικά λεωφορεία κατατάσσονται στα οχήματα κλάσεων II με μεταφορά ορθίων ή III ή Β, οι οποίες βάσει του παραρτήματος Ι, της κ.υ.α 53495/2475/02/17-01-03 ορίζονται ως εξής:

α) Για οχήματα που έχουν χωρητικότητα πάνω από 22 επιβάτες εξαιρέσει του οδηγού:

"Κλάση II": Οχήματα κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά καθημένων επιβατών και σχεδιασμένα έτσι, ώστε να επιτρέπουν τη μεταφορά όρθιων επιβατών στο διάδρομο ή/και σε επιφάνεια που δεν υπερβαίνει το χώρο που διατίθεται για δύο διπλά καθίσματα.

"Κλάση III": Οχήματα κατασκευασμένα αποκλειστικά για τη μεταφορά καθημένων επιβατών.»

Η Κλάση των λεωφορείων οχημάτων, καθώς και ο αριθμός των επιβαινόντων σε αυτά – καθημένων και ορθίων – αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας κατά την ταξινόμησή τους. Επιπροσθέτως, τα εν λόγω οχήματα φέρουν στο εσωτερικό τους και σε εμφανές σημείο ταμπελάκι, όπου αναγράφεται ο αριθμός των καθημένων και όρθιων επιβατών.

2. Η εφαρμογή των κανονιστικών διατάξεων αποτελεί αρμοδιότητα των Περιφερειακών υπηρεσιών ταξινόμησης και ο έλεγχος τήρησης αυτών των εκάστοτε ελεγκτικών αρχών.

3. Σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του ν. 2963/23-11-01 (ΦΕΚ Α 268/23-11-01) "Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις", ο χαρακτηρισμός των υπεραστικών τακτικών γραμμών καθώς και ο καθορισμός της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος αυτών αλλά και του αριθμού των δρομολογίων που εκτελούνται από τα ΚΤΕΛ αποτελούν αρμοδιότητα των Περιφερειών και Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας.

Η εξυπηρέτηση επίσης των υπεραστικών γραμμών γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 9 του ίδιου νόμου.

Οι βασικοί όροι καθορισμού των δρομολογίων, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και κάθε άλλη λεπτομέρεια, καθορίζονται με την οικ. Β-15596/1141/2003 υ.α του Υπουργού Μεταφορών, «περί ελαχίστου αριθμού δρομολογίων». *Η αρμοδιότητα για την εφαρμογή των ανωτέρω ανήκει στις Περιφέρειες.*

4. Κατ' εφαρμογή της υπ' αριθμ. 160387κ.υ.α.(ΦΕΚ Β'3333/19-05-23), χορηγήθηκε στις ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε έκτακτη ενίσχυση, λόγω των προβλημάτων που δημιουργήθηκαν από την ραγδαία αύξησης της τιμής του πετρελαίου κίνησης, κατόπιν εγκρίσεως της από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Συγκεκριμένα χορηγήθηκε το ποσό των εκατόν εβδομήντα έξι χιλιάδων εξακοσίων εβδομήντα ενός ευρώ (176.671,00€) στην ΚΤΕΛ Ν. Κιλκίς Α.Ε και των ογδόντα εννιά χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα πέντε ευρώ (89.565,00€) στην ΚΤΕΛ Ν. Λέσβου Α.Ε.

Ο ΑΝ. ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ