ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνα
Συντάξας: Σ. Σάκκος

Θεσσαλονίκη, 05.10.2023

Αριθμ. Πρωτ: 128693

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID190552

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508329
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : **Κοινοβουλευτικός Έλεγχος**

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ΄ αρ. πρωτ. 294766/04-10-2023 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 128655_ID190506/04-10-2023).

β) Η με αριθμ. πρωτ. 1004/03-10-2023 Ερώτηση Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», κκ. Βελόπουλου, Χήτα.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Γ. Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

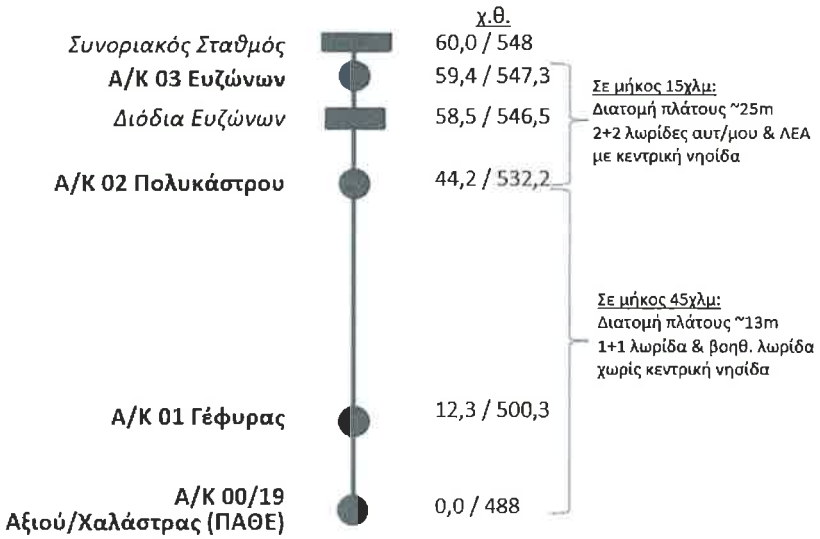
Θεσσαλονίκη, 05.10.2023

Αριθμ. Πρωτ.: 128693
Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID190552

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 1004/04-10-2023 που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κκ. Βελόπουλου, Χήτα της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Το οδικό τμήμα "Χαλάστρα – Εύζωνοι" του οδικού άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι ΑΘΕ (Α1) συνολικού **μήκους 60χλμ** δόθηκε σε χρήση ως «νέα εθνική οδός» το **1972**, κατασκευασμένο με έργα του τότε Υπουργείου Δημοσίων Έργων, βάσει των τότε ισχυουσών προδιαγραφών και μελετών.

- Το α' υποτμήμα Χαλάστρα – Πολύκαστρο μήκους 45χλμ (Α/Κ Αξιού – Α/Κ Γέφυρας – Α/Κ Πολυκάστρου) κατασκευάστηκε με συνολικό **πλάτος 13-14 μέτρα**, διατομής 1 λωρίδας κυκλοφορίας και 1 βοηθητικής λωρίδας ανά κατεύθυνση, **χωρίς διαχωριστική νησίδα**. Κύρια χαρακτηριστικά του α' υποτμήματος είναι οι **παρατεταμένες ευθυγραμμίες** και η κατασκευή πλατυσμάτων στάσης ανά ~3χλμ.
- Το β' υποτμήμα Πολύκαστρο – Εύζωνοι (Α/Κ Πολυκάστρου – Συνοριακός Σταθμός Ευζώνων) μήκους 15χλμ κατασκευάστηκε με διατομή **αυτοκινητόδρομου** με 2 λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, με κεντρική διαχωριστική νησίδα χωρίς στηθαίο και συνολικό **πλάτος ~25 μέτρων.**



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 05.10.2023

Αριθμ. Πρωτ.: 128693
Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID190552

Από το 1972 έως το 2014 (42 έτη) η αρμοδιότητα διαχείρισης του οδικού άξονα ανήκε σε διάφορες υπηρεσίες του Δημοσίου. Οι τελευταίες αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης ήταν η ΕΥΔΕ Συντήρησης Αυτ/μων και το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας (ΤΕΟ ΑΕ). Κατά το διάστημα αυτό εκτελούνταν βασικές εργασίες συντήρησης στον υπόψη άξονα ενώ δεν εκτελέστηκαν εργασίες αναβάθμισης και βελτίωσης.

Το 2010 ολοκληρώθηκαν από το Υπουργείο Υποδομών οι οριστικές μελέτες οδοποιίας του τμήματος Α/Κ Αξιού (Χαλάστρας) – Α/Κ Πολυκάστρου – Εύζωνοι, που αφορούσαν την κατασκευή 2ου κλάδου στο α' υποτμήμα Χαλάστρα – Πολύκαστρο και την κατασκευή νέων ανισόπεδων κόμβων. Η κατασκευή του υπόψη έργου δεν εντάχθηκε σε πρόγραμμα χρηματοδότησης και δεν υλοποιήθηκε.

Το 2012 περιήλθαν τα δικαιώματα συντήρησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του οδικού τμήματος "Χαλάστρα – Εύζωνοι" από την ΤΕΟ ΑΕ στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) ώστε ο οδικός άξονας να παραχωρηθεί από το ΤΑΙΠΕΔ με σύμβαση παραχώρησης στο πλαίσιο της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων.

Το 2014 καταργήθηκε η ΤΕΟ ΑΕ και η αρμοδιότητα «λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος ΠΑΘΕ από Κλειδί έως Ευζώνους (που περιλαμβάνει το τμήμα Χαλάστρα – Εύζωνοι) μεταφέρθηκε στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ώστε να διατηρεί τα οδικά τμήματα κατάλληλα για τον προορισμό τους μέχρι την αξιοποίησή τους από το ΤΑΙΠΕΔ στο πλαίσιο της σύμβασης παραχώρησης.

Το 2017 προκηρύχθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ η Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων. Στο αντικείμενο της Προκήρυξης περιλαμβάνεται και ο οδικός άξονας Χαλάστρα – Εύζωνοι. Η Εγνατία Οδός ΑΕ δεν εμπλέκεται στις διαδικασίες προετοιμασίας των τευχών και διενέργειας του διαγωνισμού παραχώρησης.

Το 2018 με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΔΕΑΑ) περιήλθε στο ΤΑΙΠΕΔ «το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου μελέτης και κατασκευής του έργου της αναβάθμισης με προδιαγραφές αυτοκινητοδρόμου του

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 05.10.2023

Αριθμ. Πρωτ.: 128693
Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID190552

τμήματος Χαλάστρα - Πολύκαστρο (χ.θ. 484+500 έως χ.θ. 529+100) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Αξιού / Χαλάστρας έως το Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων, συμπεριλαμβανομένων και των επεμβάσεων στους κόμβους Αξιού / Χαλάστρας και Πολυκάστρου» ώστε το αντικείμενο να ενταχθεί στις συμβατικές υποχρεώσεις του παραχωρησιούχου.

Το 2021 ανακηρύχθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ ο «προτιμητέος επενδυτής» του διαγωνισμού για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων.

Σήμερα (Σεπτέμβριος 2023) οι διαδικασίες ανάθεσης της σύμβασης παραχώρησης είναι σε εξέλιξη από το ΤΑΙΠΕΔ. Το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του διαγωνισμού παραχώρησης καθώς και το συμβατικό χρονοδιάγραμμα για την αναβάθμιση του κάθετου άξονα Χαλάστρα – Εύζωνοι δεν μας είναι γνωστά καθότι αποτελούν αρμοδιότητα του ΤΑΙΠΕΔ.

1. Ενέργειες της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για τη λειτουργία, συντήρηση και βελτίωση του οδικού τμήματος

Όπως προαναφέρθηκε οι εργασίες διαχωρισμού των δύο κατευθύνσεων στο οδικό τμήμα Α/Κ Χαλάστρας/Αξιού – Α/Κ Πολυκάστρου έχουν ενταχθεί στις συμβατικές υποχρεώσεις του παραχωρησιούχου στο πλαίσιο της σχετικής σύμβασης του ΤΑΙΠΕΔ.

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων λειτουργίας και συντήρησης που της έχουν ανατεθεί προσωρινώς από το 2014 έως την έναρξη της παραχώρησης, εκτελεί μέσω αναδόχων τις εξής δράσεις για «να διατηρεί τα οδικά τμήματα κατάλληλα για τον προορισμό τους»:

- εργασίες στοιχειώδους συντήρησης οδού μετά των εργασιών καθαριότητας – περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατά τακτά χρονικά διαστήματα
- καθημερινή τεχνική αστυνόμευση για επιθεώρηση της οδού, επισήμανση φθορών και εντοπισμό πιθανών κινδύνων
- διενέργεια περιπολιών ασφαλείας (Ομάδα Άμεσης Επέμβασης) σε 24ωρη βάση για υποστήριξη των χρηστών και συνδρομή στην αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών.

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 05.10.2023

Αριθμ. Πρωτ.: 128693
Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID190552

- επιλεγμένες εργασίες δομικής συντήρησης κυρίως για τοπική αποκατάσταση οδοστρωμάτων
- προστασία και δομική επισκευή και ενίσχυση επιλεγμένων τεχνικών έργων
- χειμερινή συντήρηση
- ανακατασκευή της οριζόντιας σήμανσης (αναδιαγράμμιση)

Περαιτέρω, για την αναβάθμιση της παρεχόμενης ασφάλειας η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει προβεί στις εξής ενέργειες:

- κατασκευή νέου σταθμού ζύγισης φορτηγών (γεφυροπλάστιγγα) Ευζώνων για υποστήριξη της Αστυνομίας στον έλεγχο των υπέρβαρων φορτηγών που δημιουργούν προβλήματα ασφάλειας
- τοποθέτηση σε 4 θέσεις του τμήματος Α/Κ Γέφυρας – Α/Κ Πολυκάστρου ραντάρ καταγραφής ταχύτητας οχημάτων με πινακίδα αναγραφής της ταχύτητας, με στόχο τον περιορισμό των υψηλών ταχυτήτων. Τα 4 ραντάρ και οι πινακίδες μπήκαν στις χ.θ. 505+000 & 520+000 με κατεύθυνση προς Α/Κ Πολυκάστρου και 528+200 & 520+000 με κατεύθυνση προς Α/Κ Γέφυρας.
- εγκατάσταση νέων στηθαίων ασφαλείας για προστασία των χρηστών στα βάθρα των άνω διαβάσεων του οδικού άξονα που αποτελούν συμπαγή πλευρικά εμπόδια, με βάση τα πρότυπα ΕΝ-1317 και σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ). Νέα ενισχυμένα στηθαία προστασίας των βάθρων των τεχνικών τοποθετήθηκαν στις εξής θέσεις:
    - Τεχνικό Α.Δ. Χαλάστρας ΑΔ01.19.01-Α1 – Χ.Θ.488+980 (προς θεσ.: 328,50μ, προς Εύζωνες: 265,50μ)
    - Τεχνικό Άνω Διάβασης Ανατολικού ΑΔ03.19.01-Α1 – Χ.Θ. 493+090 (προς θεσ.: 265,50 , προς Εύζωνες: 271,00μ)
    - Τεχνικά Άνω Διαβάσεις Α/Κ Αγ. Αθανασίου ΑΔ01.01.02-Α1 & ΑΔ02.01.02-Α1 – Χ.Θ. 502+395 (προς θεσ.: 598,50μ, προς Εύζωνες: 598,50μ)
    - Τεχνικό Άνω Διάβασης Γέφυρας ΑΔ05.01.02-Α1 – Χ.Θ. 502+415 (προς θεσ.: 274,50μ, προς Εύζωνες: 283,50μ)
    - Τεχνικό Άνω Διάβασης Βαθύλακκου ΑΔ06.01.02-Α1 – Χ.Θ. 505+075 (προς θεσ.: 274,50μ, προς Εύζωνες: 270,00μ)
    - Τεχνικό Άνω Διάβασης Προχώματος ΑΔ08.01.02-Α1 – Χ.Θ. 508+895 (προς θεσ.: 274,50μ, προς Εύζωνες: 274,50μ)

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 05.10.2023

Αριθμ. Πρωτ.: 128693
Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID190552

- Τεχνικό Άνω Διάβασης Καστανά ΑΔ09.01.02-Α1 – Χ.Θ. 512+935 (προς θεσ.: 278,00μ, προς Εύζωνες: 283,50μ)
- Τεχνικό Άνω Διάβασης Ακροποτάμου ΑΔ11.01.02-Α1 – Χ.Θ. 514+765 (προς θεσ.: 265,50μ, προς Εύζωνες: 265,50μ)
- Τεχνικό Άνω Διάβασης Άσπρου ΑΔ12.01.02-Α1 – Χ.Θ. 520+315 (προς θεσ.: 261,00μ, προς Εύζωνες: 297,00μ)
- Τεχνικό Άνω Διάβασης Α/Κ Πολυκάστρου ΑΔ01.02.03-Α1 – Χ.Θ. 532+250 (προς θεσ.: 207,00μ, προς Εύζωνες: 193,50μ)

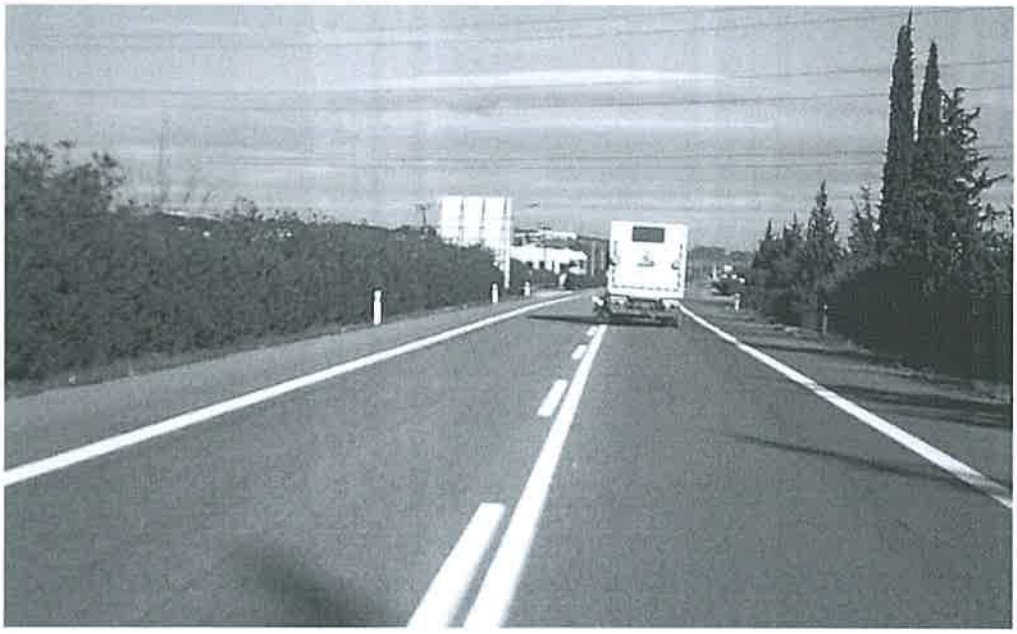
Συνημμένα παρατίθενται ενδεικτικές φωτογραφίες του υπόψη τμήματος σε θέση που εγκαταστάθηκαν νέα στηθαία ασφαλείας προστασίας των βάθρων των τεχνικών, σε θέση τοποθέτησης ραντάρ καταγραφής ταχύτητας, στη θέση του σταθμού ζύγισης φορτηγών και κατά την εκτέλεση εργασιών αναδιαγράμμισης.

1. Νέο ραντάρ καταγραφής ταχύτητας οχημάτων με πινακίδα αναγραφής της ταχύτητας

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 05.10.2023

Αριθμ. Πρωτ.: 128693
Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID190552



2. Εργασίες αναδιαγράμμισης

3. Σταθμός ζύγισης βαρέων οχημάτων Ευζώνων

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 05.10.2023

Αριθμ. Πρωτ.: 128693
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID190552

4. Εγκατάσταση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων σε θέσεις βάθρων άνω διαβάσεων