



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Πύργος Αθηνών, Μεσογείων 2-4, 115 27 Αθήνα

Τηλ.: 210-77.99.622, Φαξ: 210- 77.97.670

Τανάγρα Ταχ. Θυρίδα 23, 320 09 Σχηματάρι

Τηλ.: 22620-52000, Φαξ 210-88.38.714, 22620-52170

Τανάγρα, 05.10.2023

Αριθμ. Πρωτ.: 0100-23-10-188

Προς: Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας
Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων, Διαχείρισης Κινητών Αξιών και
Επιχειρησιακού Σχεδιασμού
Τμήμα Γ' – Διαχείρισης Κινητών Αξιών

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος (Ερώτηση 993/03.10.2023)

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. 145835 ΕΞ 2023 ΥΠΟΙΚ 05/10/2023 έγγραφό σας

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, σε ό,τι αφορά την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) Α.Ε σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

- Αναφορικά με την ανάθεση υπεργολαβικού έργου εκ μέρους της ΕΑΒ στο πλαίσιο συντήρησης Α/Φ C-130 της Πολεμικής Αεροπορίας, οι θέσεις της Εταιρείας αποτυπώνονται πλήρως και αναλυτικά στο υπ' αριθμ. 0100-22-08-127/18-08-2022 συνημμένο έγγραφο προς το Υπουργείο Οικονομικών (Γενική Γραμματεία Οικονομικής Πολιτικής, Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων Διαχείρισης Κινητών Αξιών και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού/ΜΑΔΚΑΕΣ), ως απάντηση στις υπ' αριθμ. 6704/27-07-2022 και 6745/29-07-2022 κοινοβουλευτικές ερωτήσεις.
- Η ΕΑΒ δεν έχει προβεί σε καμία απολύτως ανάθεση προς τρίτους στο πλαίσιο συντήρησης του ενταγμένου φόρτου Πυροσβεστικών Α/Φ CL-215/415 και Ε/Π Super Puma AS332, εξυπηρετώντας τα ως άνω προγράμματα παρόλες τις αντικειμενικές δυσχέρειες αποκλειστικά με ίδιες δυνάμεις.

Με εκτίμηση,

Δημήτριος Παπακώστας
Διευθύνων Σύμβουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Πύργος Αθηνών, Μεσογείων 2-4, 115 27 Αθήνα

Τηλ.: 210-77.99.622, Φαξ: 210- 77.97.670

Τανάγρα Ταχ. Θυρίδα 23, 320 09 Σχηματάρι

Τηλ.: 22620-52000, Φαξ 210-88.38.714, 22620-52170

Τανάγρα, 18.8.2022

Αριθμ. Πρωτ.: 0100-22-08-127

Προς

Γενική Γραμματεία Οικονομικής Πολιτικής

Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων Διαχείρισης Κινητών Αξιών

και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού (Μ.Α.Δ.Κ.Α.Ε.Σ.)

Θέμα: Απάντηση ΕΑΒ Α.Ε. σε Κοινοβουλευτική Ερώτηση με Αριθμό 6704 277 – 27.07.2022 και 6745 281 -29.07.2022

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Πριν τις ανά παράγραφο απαντήσεις επί του κειμένου της επερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι για την επίλυση του σοβαρότατου και Εθνικού επιπέδου Άμυνας και Ασφάλειας προβλήματος διαθεσιμότητας των υπεραπαραίτητων σε περίπτωση εντάσεων ή και πολέμου μεταφορικών αεροσκαφών C-130 ισχύουν τα κατωτέρω:

Υπάρχουν δύο μέθοδοι για την βελτίωση του χρόνου παράδοσης στην Πολεμική Αεροπορία των αεροσκαφών C-130:

α. Ενοικίαση προσωπικού μέσω εργολαβικών εταιρειών.

β. Σύμβαση παροχής έργου.

Η σύμβαση παροχής έργου είναι η πλέον συμφέρουσα για την ΕΑΒ διότι:

- Η ανάδοχος εταιρεία αναλαμβάνει την πλήρη υπευθυνότητα του έργου. Δεν δημιουργεί προβλήματα στην ΕΑΒ κατά την εκτέλεσή του με παράλληλες εργασίες και αντικρουόμενα συμφέροντα. Έχει την πλήρη ευθύνη των εργαζομένων της για την απρόσκοπτη και αποδοτική εργασία τους. Να σημειωθεί ότι η ΕΑΒ διατηρεί τον ποιοτικό έλεγχο και όλες τις εργασίες πιστοποίησης ορθής λειτουργίας όλων των συστημάτων του αεροσκάφους.
- Αναλαμβάνει πλήρως ένα αεροσκάφος C-130, που της διαθέτει η ΕΑΒ, και υποχρεούται να το παραδώσει επισκευασμένο – επιθεωρημένο για δετή χρήση από την Πολεμική Αεροπορία. Ο χρόνος παράδοσης έχει καθοριστεί στη σύμβαση στους έξη (6) μήνες (με λειτουργία δύο βαρδίων εργασίας) για τις εργασίες δετούς συντήρησης, όπως προβλέπουν τα αντίστοιχα τεχνικά εγχειρίδια και αν απαιτηθούν πρόσθετες εργασίες (πολύ πιθανόν λόγω της πολύ μεγάλης παλαιότητας των αεροσκαφών) θα καλυφθεί ο επιπλέον χρόνος με υπερωριακή εργασία των εργαζομένων της αναδόχου εταιρείας.
- Είναι εκ των προτέρων γνωστό το απαιτούμενο κόστος εργατοώρας για τις προγραμματισμένες (standard) εργασίες, το οποίο είναι χαμηλότερο της χρέωσης της ΕΑΒ προς την Πολεμική Αεροπορία. Δηλαδή η ΕΑΒ κερδίζει ένα σημαντικό ποσό από τις εργασίες που εκτελεί η εταιρεία AMS AERO. Σε περίπτωση ενοικίασης προσωπικού είναι άγνωστος και ανεξέλεγκτος ο χρόνος απασχόλησής του, με αποτέλεσμα να μην είναι γνωστός ο χρόνος παράδοσης του κάθε αεροσκάφους στην Πολεμική Αεροπορία



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Αριθ.Πρωτ.: 0100-22-08/127

Σελίδα 2 από 11

αλλά και το συνολικό κόστος του ενοικιαζόμενου προσωπικού για την συντήρηση του εν λόγω αεροσκάφους.

Λόγω έντονων πιέσεων από την Πολεμική Αεροπορία, το ΓΕΕΘΑ και την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΘΑ για επιτάχυνση παράδοσης αεροσκαφών C-130, με δεδομένες τις απαιτήσεις και παράνομες ενέργειες των εξ ανατολής γειτόνων μας στο Αιγαίο, και όχι μόνο, αλλά και του πολέμου στην Ουκρανία, το ΔΣ της ΕΑΒ, στην ίδια συνεδρίαση, αποφάσισε την απευθείας ανάθεση του έργου της συντήρησης τεσσάρων (4) αεροσκαφών C-130B/H της Πολεμικής Αεροπορίας και ταυτόχρονα την διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού με το ίδιο αντικείμενο. Ο διεθνής διαγωνισμός είναι εν εξελίξει και με την ανάδειξη αναδόχου θα τερματιστεί η σύμβαση της απευθείας ανάθεσης (υπάρχει αντίστοιχη πρόβλεψη στην ανάθεση).

Αναφορικά με τα αναγραφόμενα στην επερώτηση:

1. Όμως, για την επιλογή της εν λόγω εταιρείας (AMS AERO) δεν έλαβε χώρα διαγωνιστική διαδικασία, αλλά ούτε μία έστω στοιχειώδης έρευνα αγοράς σύμφωνα με τα όσα επιτάσσει η σχετική νομοθεσία. Η εταιρεία AMS AERO επιλέχθηκε από μία άτυπη επιτροπή της ΕΑΒ, η οποία αποτελείτο μόνο από μέλη της Διοίκησης της εταιρείας. Η εν λόγω επιτροπή είναι αμφίβολης νομιμότητας αφού αποτελείται από μη εκτελεστικά μέλη του ΔΣ της ΕΑΒ. Η επαφή με την εταιρεία AMS AERO έγινε στις αρχές του έτους 2021 και η ανάθεση έγινε τώρα. Άρα δεν έχει καμία δικαιολογία η Διοίκηση της ΕΑΒ να επικαλείται ότι δεν προλάβαινε να ακολουθήσει τη νόμιμη διαγωνιστική διαδικασία και δεν θα έπρεπε να προβεί στην απευθείας ανάθεση. Για να γίνει αυτή η απευθείας ανάθεση παραμερίστηκαν οι αρμόδιες υπηρεσίες της ΕΑΒ. Επίσης, η AMS AERO, αν και υποτίθεται ότι είναι επισκευαστικό κέντρο, εντούτοις αυτό δεν αποδεικνύεται.

Η επιτροπή απαρτίστηκε από τα ανώτατα στελέχη της εταιρείας, λόγω ακριβώς της εξαιρετικής σοβαρότητας του θέματος, όπως τονίστηκε από τον ΥΕΘΑ κ. Παναγιωτόπουλο κατά την επίσκεψή του τον Φεβρουάριο 2021 στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ (Εθνική ανάγκη Άμυνας και Ασφάλειας της χώρας). Στην επιτροπή συμμετείχε και ο Διευθύνων Σύμβουλος, το κατ' εξοχήν αλλά και το ανώτατο εκτελεστικό όργανο της εταιρείας και μέλη του ΔΣ με πολυετή εμπειρία στην Πολεμική Αεροπορία και στην συντήρηση αεροσκαφών. Επιπρόσθετα και προς επιβεβαίωση της επιτροπής, ο Γενικός Διευθυντής Παραγωγής της ΕΑΒ έκανε επιτόπιο έλεγχο (site survey) των δυνατοτήτων της προτεινόμενης εταιρείας AMS AERO τόσο σε υλικοτεχνικές υποδομές όσο και σε δυνατότητες εκτέλεσης του υπόψη έργου (πιστοποιήσεις, προσωπικό κλπ).

Από τις αρχές του 2022, η γεωπολιτική κατάσταση με την γείτονα χώρα, αλλά και τα πολεμικά επεισόδια στην Ουκρανία δεν επιτρέπουν τις άκρως γραφειοκρατικές διαδικασίες της ΕΑΒ και τις δυσλειτουργίες της σχετικής Διεύθυνσης (πρόσφατα έγινε αντικατάσταση του αρμόδιου Διευθυντού) να καθυστερούν επι μακρόν τις επιχειρησιακές απαιτήσεις των Ενόπλων Δυνάμεων και κυρίως της Πολεμικής Αεροπορίας.

Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, το ΔΣ της ΕΑΒ, στην ίδια συνεδρίαση της 4/5/2022, αποφάσισε την απευθείας ανάθεση του έργου της συντήρησης τεσσάρων (4) αεροσκαφών C-130B/H της Πολεμικής Αεροπορίας και ταυτόχρονα την διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού με το ίδιο αντικείμενο. Ο διεθνής διαγωνισμός είναι εν εξελίξει



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Αριθ.Πρωτ.: 0100-22-08/127

Σελίδα 3 από 11

και με την ανάδειξη αναδόχου θα τερματιστεί η σύμβαση της απευθείας ανάθεσης (υπάρχει αντίστοιχη πρόβλεψη).

Στην διαδικασία εκπόνησης των απαιτήσεων της σύμβασης απευθείας ανάθεσης είχαν πλήρη και συνεχή συμμετοχή τόσο ο Γενικός Διευθυντής Παραγωγής όσο και ο αρμόδιος Διευθυντής Εργοστασίου Αεροσκαφών για να εξασφαλιστεί η απαιτούμενη απόδοση και ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών από τον ανάδοχο.

Τέλος, ένα επισκευαστικό κέντρο αναδεικνύεται - πιστοποιείται από τις πιστοποιήσεις που διαθέτει, εθνικές και διεθνείς, και όχι από δηλώσεις ή πεποιθήσεις αναρμοδίων ατόμων χωρίς να τεκμηριώνουν την άποψή τους και χωρίς να διαθέτουν εξειδικευμένες γνώσεις συντήρησης αεροσκαφών, ώστε να κρίνουν τόσο λεπτά και ειδικά θέματα. Παρακαλώ όπως ανατρέξετε στην επιστολή της εν λόγω εταιρείας για απαντήσεις επί της τεθείσας αμφισβήτησης και πολλών άλλων θεμάτων.

2. Η εταιρεία AMS AERO υποχρεούται να παρέχει OJT (On the Job Training) εκπαίδευση στο προσωπικό της EAB που θα συνδράμει βοηθητικά στις εργασίες και ανά 8ωρη βάρδια θα εργάζονται και δεκαπέντε (15) εκπαιδευόμενοι της EAB.

Η EAB εκπαιδεύει ήδη το προσωπικό της εταιρείας AMS AERO, που υποτίθεται ότι είναι έτοιμο να αναλάβει κατεπείγουσα δράση. Είναι ξεκάθαρο ότι η EAB θα υλοποιεί τη συντήρηση των Α/Φ C-130 της ΠΑ και η εργολαβική εταιρεία AMS AERO θα πληρώνεται εις βάρος της EAB και του Ελληνικού Δημοσίου

Στην τρέχουσα κατάσταση η EAB διαθέτει ελάχιστο έμπειρο προσωπικό για την συντήρηση των εν λόγω αεροσκαφών, ως απόρροια της αποχώρησης έμπειρων στελεχών λόγω συνταξιοδότησης ή αναζήτησης αλλού εργασίας, αλλά και της μνημονιακής απαγόρευσης προσλήψεων επί δεκαετία. Ουσιαστικά διαθέτει μια μόνο, και αυτή ελλιπή, ομάδα εργασίας, αυτός δε είναι ένας από τους λόγους της εξαιρετικά μεγάλης καθυστέρησης τα τελευταία οκτώ (8) χρόνια στις παραδόσεις των C-130. Ο άλλος σημαντικός λόγος της έλλειψης ανταλλακτικών εξέλπει με την οικονομική ανάκαμψη της EAB τα τελευταία δύο (2) έτη. Να σημειωθεί ότι από τις αρχές του 2021 η EAB προμηθεύτηκε ανταλλακτικά αξίας 28 εκ. €, το οποίο αποτελεί ρεκόρ της τελευταίας δεκαετίας.

Με συνεχείς προσπάθειες πρόσληψης προσωπικού με διαδικασία ΣΟΧ, παρά την σοβαρότατη έλλειψη στην αγορά των ειδικοτήτων ελασματούργων και μηχανικών αεροσκαφών, η EAB ευελπιστεί ότι θα καταφέρει να προσλάβει ικανό αριθμό νέου προσωπικού, το οποίο θα πρέπει να ενταχθεί σε πολύμηνα σχολεία εκμάθησης του εν λόγω αεροσκάφους ώστε να αποκτήσει τις απαραίτητες αρχικές θεωρητικές γνώσεις. Στη συνέχεια, προκειμένου το προσωπικό αυτό να πιστοποιηθεί σε εργασίες επί του αεροσκάφους απαιτείται μεγάλο διάστημα (άνω του έτους) εκπαίδευσης στην πράξη (OJT – On the Job Training), η οποία παρέχεται από πολύ έμπειρους γνώστες της συντήρησης και λειτουργίας του αεροσκάφους κατά την διάρκεια της εργασίας τους επί του αεροσκάφους. Σοβαρότατο πρόβλημα στην τρέχουσα συγκυρία είναι η έλλειψη έμπειρου προσωπικού της EAB για παροχή της εν λόγω εκπαίδευσης (OJT), οπότε η πρόσληψη νέου προσωπικού χωρίς γνώσεις-εμπειρίες δεν λύνει άμεσα το πρόβλημα συντήρησης των αεροσκαφών.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Αριθ.Πρωτ.: 0100-22-08/127

Σελίδα 4 από 11

Ο εργολάβος, με την τρέχουσα σύμβαση, αλλά και την μελλοντική, για όποιον επιλεγεί από τον διεθνή διαγωνισμό, υποχρεούται να εκπαιδεύσει το νεοπροσληφθέν προσωπικό της ΕΑΒ ώστε σε δύο (2) περίπου χρόνια να είναι έτοιμο να αναλάβει και μόνο του το έργο συντήρησης των C-130. Το υπό εκπαίδευση προσωπικό ΔΕΝ συνδράμει στις εργασίες επί του αεροσκάφους, αντιθέτως, λόγω απειρίας, δημιουργεί προσκόμματα στην ροή των εργασιών και καθυστερήσεις στις εργασίες του προσωπικού του εργολάβου προκειμένου να δείχνουν και να εξηγούν την εργασία στους εκπαιδευόμενους.

Το προσωπικό της AMS AERO είναι πιστοποιημένο για αντίστοιχες εργασίες επί των εν λόγω αεροσκαφών και τα πιστοποιητικά τους έχουν ελεγχθεί από την ΕΑΒ πριν την έναρξη της σύμβασης, δεδομένου ότι είναι συνταξιούχοι της ΕΑΒ με πολυετή εμπειρία και εξειδίκευση στα C-130, ή απόστρατοι της Πολεμικής Αεροπορίας με την αντίστοιχη εξειδίκευση και εμπειρία.

Ως γνωστόν, η απομάκρυνση από το αντικείμενο συντήρησης, έστω και ολίγων μηνών, απαιτεί ολιγοήμερη εκπαίδευση επαναπιστοποίησης (μιας (1) έως δύο (2) εβδομάδων επαναληπτικής εκπαίδευσης (recurrent training)) και αξιολόγηση του εν λόγω προσωπικού από την Διεύθυνση Ποιοτικού Ελέγχου της ΕΑΒ. Αυτές είναι διαδικασίες που προβλέπονται από το σύστημα ποιότητας της ΕΑΒ για οποιοδήποτε τύπο αεροσκάφους και έχουν υλοποιηθεί ήδη με την έναρξη της σύμβασης. Όλα τα υπόλοιπα, που αναφέρονται στην εν λόγω παράγραφο είναι αυθαίρετα και ανυπόστατα συμπεράσματα.

3. Η ΕΑΒ δύναται, κατόπιν συμφωνίας, να χρησιμοποιήσει προσωπικό της εταιρείας AMS AERO για εργασίες σε οποιοδήποτε άλλο ενταγμένο για εργοστασιακή συντήρηση Α/Φ, επιπρόσθετα του Α/Φ που της έχει αναθέσει να εκτελέσει εργασίες εργοστασιακής συντήρησης.

Με αυτό τον τρόπο, η σύμβαση αφήνει παράθυρο να ανατίθενται στην εταιρεία AMS AERO εργασίες συντήρησης άλλων αεροσκαφών με τίμημα το οποίο θα συμφωνηθεί τότε. Αυτό σημαίνει ότι η σύμβαση με αγορά υλικών σε πενταπλάσια αξία και με την ανάθεση επιπρόσθετων εργασιών θα υπερβαίνει κατά πολύ το ύψος της σύμβασης

Ως γνωστόν, τα αεροσκάφη C-130 της Πολεμικής Αεροπορίας είναι πολύ παλαιάς κατασκευής, ορισμένα δε είναι κατασκευασμένα προ σαραντα (40) ετών και έχουν εναποτεθεί στις πίστες της 114 ΠΜ, χωρίς την προβλεπόμενη προστασία για μακρό χρονικό διάστημα (μεγαλύτερο των πέντε (5) ετών). Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι η δημιουργία προβλημάτων-βλαβών, που δεν περιλαμβάνονται στην προβλεπόμενη από τον κατασκευαστή διαδικασία συντήρησης (Over and Above) και διαπιστώνονται κατά την διάρκεια των προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης. Για αντιμετώπιση αυτών των βλαβών, ορισμένες φορές απαιτείται αντικατάσταση δομικών στοιχείων του αεροσκάφους με συνέπεια την επείγουσα παραγγελία τους. Σε αρκετές περιπτώσεις η ικανοποίηση παραγγελιών δομικών στοιχείων έχει μακρό χρόνο υλοποίησης, με αποτέλεσμα το προσωπικό του εργολάβου να αδυνατεί να συνεχίσει τις ανατεθείσες εργασίες. Για αντιμετώπιση τέτοιων καταστάσεων (αδυναμίας συνέχισης εργασιών από τον εργολάβο) έχει αποφασιστεί η διάθεση και δεύτερου αεροσκάφους (το επόμενο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Αριθ.Πρωτ.: 0100-22-08/127

Σελίδα 5 από 11

από τα τέσσερα (4) που θα του ανατεθούν), για συνέχιση εργασιών και αποφυγή κενών (παύσης εργασιών) διαστημάτων.

Το τίμημα των εργασιών στο επόμενο αεροσκάφος, αλλά και των επιπρόσθετων (Over and Above) εργασιών παραμένει το αρχικώς συμφωνηθέν για τις κανονικές (standard) εργασίες συντήρησης. Η άποψη για αγορά υλικών σε πενταπλάσια αξία είναι ανυπόστατη, ψευδής, και ουδεμία σχέση έχει με την πραγματικότητα.

Για όλα τα υλικά υπάρχει τιμοκατάλογος από τους κατασκευαστές και είναι γνωστός από την EAB. Ταυτόχρονα, για όσους έχουν γνώση προμηθειών FMS (Foreign Military Supply), ο χρόνος ικανοποίησης των παραγγελιών, εφ' όσον τα υλικά είναι διαθέσιμα στο FMS, είναι συνήθως μεγάλος και ιδιαίτερα για δομικά στοιχεία του αεροσκάφους είναι εξαιρετικά μεγάλος (της κατηγορίας έτους και άνω), και σε καμία περίπτωση δεν υπάρχουν εκπτώσεις της τάξης του 75% που αναφέρεται ανακριβώς, σε καινούργιο υλικό παραγωγής, που απαιτεί η συντήρηση των C-130.

4. Το τεχνικό προσωπικό της AMS AERO που θα αναλάβει την εργοστασιακή συντήρηση στα Α/Φ C-130 Β/Η θα διαθέτει όλες τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις και εξειδικεύσεις για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών, κατόπιν ταχύρρυθμης επαναπιστοποίησης από την EAB.

Η εταιρεία AMS AERO θα χρησιμοποιήσει για το έργο προσωπικό της και της EAB. Στη σύμβαση, όμως, δεν αναφέρεται αν το τεχνικό προσωπικό της εταιρείας AMS AERO διαθέτει τις αναγκαίες πιστοποιήσεις (διορθωτών και επιθεωρητών) εργασιών στα εν λόγω Α/Φ. Επίσης, δεν αναφέρεται αν το εν λόγω τεχνικό προσωπικό της AMS AERO διαθέτει τις απαραίτητες πιστοποιήσεις για εργασίες εκτεταμένης εργοστασιακής συντήρησης στα Α/Φ C-130 Β/Η.

Η εταιρεία AMS AERO χρησιμοποιεί αποκλειστικά δικό της προσωπικό, για τις εργασίες που έχει αναλάβει βάσει της εν λόγω συμβάσεως. Όλα τα αναφερόμενα σ' αυτή την παράγραφο έχουν απαντηθεί στο τέλος της απάντησης στην ερώτηση 2.

5. Η εταιρεία AMS AERO θα εκτελέσει το έργο στις εγκαταστάσεις της EAB, χρησιμοποιώντας τα απαιτούμενα για την εκτέλεση του έργου υλικά, ειδικά εργαλεία, εξοπλισμό και μέσα υποστήριξης που θα παρασχεθούν για τον σκοπό αυτό από την EAB. Στην ουσία, η EAB παρέχει τα πάντα, ενώ η εταιρεία σχεδόν τίποτε.

Τα εν λόγω αεροσκάφη είναι προ πολλών ετών ΜΗ ΠΤΗΣΙΜΑ. Η συντήρησή τους μπορεί να γίνει ΜΟΝΟ στις εγκαταστάσεις της EAB. Η εταιρεία (και οποιαδήποτε άλλη προκύψει από τον υπό διενέργεια διεθνή διαγωνισμό) υποχρεούται να παράσχει ολοκληρωμένες εργασίες συντήρησης των αεροσκαφών C-130 αναγκαστικά στην EAB. Η διενέργεια των εργασιών στις εγκαταστάσεις της EAB είναι μονόδρομος. Ταυτόχρονα, η EAB διαθέτει ήδη τις ειδικές συσκευές που απαιτεί η εργοστασιακή συντήρηση του C-130, και τις παραχωρεί εάν και όταν χρειαστούν, λόγος που βοήθησε να πετύχει η EAB στην σύμβαση τόσο χαμηλή τιμή εργατοώρας από την AMS AERO.

6. Η εταιρεία AMS AERO μπορεί να προβεί σε παραγγελία σχετικών υλικών, απαραίτητων για την εκτέλεση του έργου, κατόπιν εξουσιοδότησης από την EAB, τιμολογημένα με προσαύξηση 10%, συμπεριλαμβανομένου του κέρδους.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Αριθ.Πρωτ.: 0100-22-08/127

Σελίδα 6 από 11

Άλλο σκανδαλώδες άρθρο της εν λόγω σύμβασης, μέσω του οποίου η εταιρεία AMS AERO θα εκπροσωπεί εταιρεία που θα διαθέτει τον εξοπλισμό ηλεκτρονικών και λοιπών συστημάτων του Α/Φ C-130 για άμεση παραγγελία πιθανών υλικών που θα απαιτηθούν κατά την εκτέλεση της εργασίας. Δηλαδή, η εργολαβική εταιρεία ΙΚΕ θα παραγγέλνει αμυντικό εξοπλισμό απευθείας, με όποιες τιμές συμφωνήσει με τους προμηθευτές τους οποίους αντιπροσωπεύει και η ΕΑΒ και κατ' επέκταση η ΠΑ θα πληρώνει τα υλικά αυτά με-επιπλέον «καπέλο» 10%. Η ΕΑΒ εισάγει αεροπορικό υλικό και ανταλλακτικά από το FMS σε τιμές περίπου του 25% της αξίας των υλικών έναντι των τιμών στο εμπόριο. Αντί να γίνει αυτό, η ΕΑΒ θα πληρώνει τα αγοραζόμενα υλικά από το εξωτερικό με συνυπολογιζόμενη την προσαύξηση του 10% περίπου σε πενταπλάσια τιμή.

Σύμφωνα με το Άρθρο Ι παρ. Β της Σύμβασης η ανάδοχος εταιρεία πρέπει να εκπροσωπεί εταιρεία που διαθέτει εξοπλισμό ηλεκτρονικών και λοιπών συστημάτων για C-130, προκειμένου να είναι δυνατή η άμεση παραγγελία υλικών που τυχόν απαιτηθούν.

Ο ανωτέρω όρος της Σύμβασης τέθηκε προς όφελος της ΕΑΒ για να καλύψει τη περίπτωση που η παραγγελία των υλικών δεν μπορεί να γίνει από την ίδια (είτε μέσω FMS είτε από το διεθνές εμπόριο, με σύντομο χρόνο παράδοσης και αποδεκτή τιμή). Τότε, και μόνο εφόσον αιτηθεί από την ΕΑΒ, η εργολήπτρια εταιρεία παραγγέλνει τα υλικά από τις εταιρείες που υποχρεούνται να εκπροσωπεί, πράγμα που εξασφαλίζει την παράδοση υλικών ακόμα και σε μία (1) ημέρα. Η εταιρεία AMS AERO είναι ο μόνος αντιπρόσωπος στην Ελλάδα, και επισκευαστικό κέντρο, δύο εκ των μεγαλύτερων εταιρειών παγκοσμίως, προμήθειας εξοπλισμού ηλεκτρονικών και λοιπών συστημάτων αεροσκαφών και συγκεκριμένα των εταιρειών HONEYWELL AEROSPACE και ROCKWELL COLLINS. Τα υλικά των ανωτέρω κατασκευαστών είναι εγκατεστημένα κατά πλειοψηφία στο αεροσκάφος C-130.

Εντελώς αυθαίρετα και αναπόδεικτα διατυπώνεται ο ισχυρισμός για αδιαφανείς διαδικασίες στις παραγγελίες των υλικών, όταν είναι πασίδηλο ότι υπάρχει επίσημος κατάλογος με τις τιμές των υλικών από τις ανωτέρω εταιρείες που εκπροσωπεί η εταιρεία AMS AERO. Ο τιμοκατάλογος αυτός ενημερώνεται ετησίως για τους πελάτες σε όλο τον κόσμο, είναι δημοσιευμένος και προσβάσιμος σε όλες τις εταιρείες που ασχολούνται με την συντήρηση των αεροσκαφών, όπως η ΕΑΒ και η AMS AERO.

Συνεπώς πρόκειται για διαδικασία απολύτως σύννομη και διαφανή. Ενώ, έτσι εξασφαλίζεται και η ΕΑΒ ότι η προμήθεια των απαιτούμενων υλικών θα είναι εφικτή σε κάθε περίπτωση και ότι δεν θα υπάρχουν καθυστερήσεις στην εκτέλεση του έργου.

7. Η εταιρεία AMS AERO δύναται να χρησιμοποιεί και τρίτο υπεργολάβο για την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στην εν λόγω σύμβαση υπό την προϋπόθεση έγκριση της ΕΑΒ και απαιτείται για τον υπεργολάβο να έχει ο ίδιος ή το προσωπικό που θα απασχολεί την αντίστοιχη στον τύπο εργασιών.

Με τις εν λόγω διατάξεις της σύμβασης αποδεικνύεται ότι η AMS AERO αναλαμβάνει έργο κατά περίπτωση χρησιμοποιώντας τεχνικό προσωπικό που δεν διαθέτει ενδεχομένως τις απαραίτητες αναγνωρισμένες πιστοποιήσεις εργασιών στα C-130 B/H.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Αριθ.Πρωτ.: 0100-22-08/127

Σελίδα 7 από 11

Ένα ακόμη αυθαίρετο και πλήρως αναληθές συμπέρασμα. Όποιος αμφιβάλει ή και αμφισβητεί τις δυνατότητες της αναδόχου εταιρείας και εφ' όσον έχει τις απαραίτητες γνώσεις θα μπορούσε να επισκεφτεί τις εγκαταστάσεις της (site survey), αλλά και να επισκεφτεί τις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ και να διαπιστώσει τι ακριβώς συμβαίνει και τι υλοποιείται με την εν λόγω σύμβαση από την εταιρεία AMS AERO. Σχετικά με τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις του προσωπικού παρακαλώ ανατρέξτε στο τέλος της απάντησης στην ερώτηση 2.

8. Η παράδοση και τελική αποδοχή των εκτελούμενων εργασιών σε όλες τις φάσεις της εργοστασιακής συντήρησης στα Α/Φ C-130 B/H από την εταιρεία AMS AERO θα πιστοποιείται από το ποιοτικό σύστημα της ΕΑΒ και τους αρμόδιους επιθεωρητές ελέγχου παραγωγής και την υπηρεσία διασφάλισης ποιότητας.

Από μόνο του αυτό αποδεικνύει ότι η AMS AERO δεν διαθέτει τις απαραίτητες πιστοποιήσεις για την ανάληψη έργου εκτεταμένης εργοστασιακής συντήρησης επί των Α/Φ C-130 B/H. Και στην ουσία η ΕΑΒ ΑΕ αναλαμβάνει την υλοποίηση και την ευθύνη όλου του έργου.

Ένα ακόμη συμπέρασμα ατυχές ή και κακόβουλο. Κάθε εργασία σε οποιοδήποτε αεροσκάφος πιστοποιείται από την Διεύθυνση Ποιοτικού Ελέγχου της ΕΑΒ, είτε εκτελείται από το προσωπικό της ΕΑΒ είτε από άλλο φορέα. Είναι πάγια διαδικασία, που εφαρμόζεται από την αρχή της δημιουργίας της ΕΑΒ, αλλά και σε όλα τα συναφή εργοστάσια παγκοσμίως. Η AMS AERO διαθέτει τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις για τα έργα που έχει αναλάβει, και αναφέρει στην σχετική επιστολή της, αλλά και με την επιτυχή αξιολόγησή της πριν την κατακύρωση της σύμβασης.

9. Και το πλέον σκανδαλώδες είναι ότι, ενώ το κόστος της εργατοώρας του άριστα εκπαιδευμένου και εξειδικευμένου προσωπικού της ΕΑΒ είναι 17 €, η εργολαβική εταιρεία AMS AERO θα τιμολογεί την ΕΑΒ με 58 € την εργατοώρα του προσωπικού της. Με αυτές τις τιμές ανά εργατοώρα, το κόστος του έργου (σύμφωνα με την σύμβαση το έργο για κάθε Α/Φ απαιτεί 18.715 εργατοώρες) αν το είχε αναλάβει εξ ολοκλήρου η ΕΑΒ θα ήταν 318.155 € ανά Α/Φ (για απαίτηση 18.715 εργατοώρες συνολικά του έργου ανά Α/Φ επί 17 € ανά εργατοώρα), ενώ για την εταιρεία AMS AERO (με τιμή 58 € ανά εργατοώρα) ανέρχεται στα 1.085.000 € ανά Α/Φ. Αυτό σημαίνει ότι το κόστος της εργοστασιακής συντήρησης ανά Α/Φ από την εταιρεία AMS AERO είναι σχεδόν τριπλάσιο από το αντίστοιχο της ΕΑΒ. Αν σε αυτό προστεθούν τα ακριβά υλικά που θα πληρώνει η ΕΑΒ και το υψηλότερο κόστος των πρόσθετων εργασιών, τότε η ΕΑΒ θα πληρώνει την εργατοώρα του εργολάβου (της εταιρείας AMS AERO) με κόστος περίπου πενταπλάσιο από το κόστος της εργατοώρας της ΕΑΒ. Προκύπτει δηλαδή ένα υπερτιμημένο κόστος της εν λόγω σύμβασης με την εταιρεία AMS AERO. Αυτό το κόστος της ανθρωποώρας είναι κάτι πολύ υψηλότερο από την τιμή της ανθρωποώρας με την οποία τιμολογεί η ΕΑΒ τους πελάτες της, δηλαδή η ΕΑΒ πουλάει με ζημιά. Επιπλέον, η ΕΑΒ, σύμφωνα με την σκανδαλώδη ανάθεση – σύμβαση, θα παρέχει στην εργολαβική εταιρεία AMS AERO τις κτιριακές εγκαταστάσεις της και όλο τον μηχανολογικό εξοπλισμό, υλικά, ειδικά εργαλεία, δοκιμαστικές συσκευές, διακριβωμένο και πιστοποιημένο ειδικό και επίγειο εξοπλισμό και οτιδήποτε άλλο απαιτηθεί, καθώς και το εξειδικευμένο προσωπικό, που είναι το καλύτερο παγκοσμίως, σύμφωνα με την



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Αριθ.Πρωτ.: 0100-22-08/127

Σελίδα 8 από 11

αξιολόγηση της Αμερικανικής εταιρείας, πελάτη της EAB, Lockheed Martin. Η EAB έχει έμπειρο προσωπικό περίπου 1.650 ατόμων και στο τέλος του έτους θα έχει προσωπικό περίπου 2.000 ατόμων. Είναι μία επιχείρηση πιστοποιημένη διεθνώς με τα ανώτερα πιστοποιητικά που λίγες εταιρείες διαθέτουν παγκοσμίως, παράγει εργοσύνολα για μεγάλες πολυεθνικές επιχειρήσεις και συντηρεί όλα τα πτητικά μέσα της ΠΑ και του Ελληνικού Δημοσίου. Επίσης, η EAB πληρώνει προκαταβολή την εργολαβική εταιρεία με ποσό 300.000 € για κάθε ένταξη Α/Φ. Όλοι οι όροι είναι εις βάρος της EAB. Στην εν λόγω σύμβαση, οι ποινικές ρήτρες δεν υφίστανται και η ευθύνη και πιστοποίηση των εργασιών έναντι της ΠΑ βαρύνει την EAB

Τελικά εκτιμήθηκε και το «πλέον σκανδαλώδες» !!! Το κόστος της εργατοώρας της AMS AERO. Όπως έχει αρχικά αναφερθεί, η εν λόγω σύμβαση δεν αφορά την παροχή (ενοικίαση) τεχνικού προσωπικού, αλλά είναι σύμβαση παροχής έργου, όπως είναι οι συμβάσεις της EAB με την Πολεμική Αεροπορία, την Lockheed Martin και άλλους πελάτες. Αν εξετάσουμε το κόστος της εργατοώρας αυτών των συμβάσεων θα διαπιστώσουμε ότι είναι πολύ μεγαλύτερο του κόστους της σύμβασης με την AMS AERO. Συνοπτικά αναφέρονται:

- Το κόστος εργατοώρας που έχει συμφωνηθεί μεταξύ EAB και Πολεμικής Αεροπορίας για την συντήρηση των αεροσκαφών C-130 είναι σαφώς μεγαλύτερο αυτού της AMS AERO, με αποτέλεσμα η EAB να έχει σημαντικό χρηματικό όφελος από την εν λόγω σύμβαση. Το ίδιο κόστος βαρύνει την Πολεμική Αεροπορία για εργασίες στις εγκαταστάσεις της Πολεμικής Αεροπορίας, η οποία «παρέχει και όλο τον μηχανολογικό εξοπλισμό, υλικά, ειδικά εργαλεία, δοκιμαστικές συσκευές, διακριβωμένο και πιστοποιημένο ειδικό και επίγειο εξοπλισμό και οτιδήποτε άλλο απαιτηθεί», π.χ. εργασίες συντήρησής – επιθεώρησής επίγειων RADARS της Πολεμικής Αεροπορίας, παροχή εργασιών συντήρησης πυροσβεστικών αεροσκαφών στις εγκαταστάσεις της Πολεμικής Αεροπορίας κλπ.

Δηλαδή η παροχή διευκολύνσεων σε χώρο και μέσα/συσκευές όταν οι εργασίες εκτελούνται στον χώρο της αναθέτουσας αρχής, είναι δεδομένο και σύνηθες στην αγορά της αεροπορικής συντήρησης, και δεν αποτελεί παράδοξο ή σκάνδαλο.

- Το κόστος εργατοώρας που έχει συμφωνηθεί μεταξύ EAB και Lockheed Martin για την παραγωγή εργοσυνόλων των αεροσκαφών C-130J, εργασία τυποποιημένη με μικρότερη πολυπλοκότητα από τις εργασίες δειγούς συντήρησης των αεροσκαφών C-130B/H, είναι πολύ μεγαλύτερο αυτού της AMS AERO.

- Το κόστος εργατοώρας που έχει συμφωνηθεί μεταξύ Πολεμικής Αεροπορίας και Πορτογαλικής εταιρείας OGMA για 3ετή συντήρηση (απλούστερη της δειγούς) αεροσκάφους C-130 της Πολεμικής Αεροπορίας, που είναι η ίδια η τιμή που επέτυχε με διαπραγμάτευση το NATO μέσω της Υπηρεσίας Στήριξης και Προμηθειών του NSPA (NATO Support and Procurement Agency), είναι υπερδιπλάσιο αυτού της AMS AERO.

- Οι οικονομικές απαιτήσεις της Ισραηλινής εταιρείας IAI για την συντήρηση των εν λόγω αεροσκαφών είναι εξαιρετικά υψηλότερες (πολλαπλάσιες) αυτών της AMS AERO.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Αριθ.Πρωτ.: 0100-22-08/127

Σελίδα 9 από 11

Αντιλαμβανόμαστε την αδυναμία κατανόησης του θέματος από ανθρώπους που δεν διαθέτουν ειδικές γνώσεις στην συντήρηση αεροσκαφών, αλλά μία έρευνα στην Ελληνική και Παγκόσμια αγορά αρκεί για να αποδείξει ότι όχι μόνο δεν μιλάμε για σκανδαλώδες κόστος αλλά αντιθέτως για κόστος δίκαιο, εύλογο και συμφέρον για την ΕΑΒ.

Κατόπιν των ανωτέρω, τίθενται τα εύλογα ερωτήματα, τι τελικά θα προσφέρει στην ΕΑΒ μία μικρή, σχεδόν ανύπαρκτη εταιρεία ΙΚΕ, με αδήλωτο προσωπικό; και, γιατί η ΕΑΒ αναθέτει στην AMS AERO το υπόψη έργο; Στις 7.7.2022 έγινε έλεγχος της εταιρείας AMS AERO στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ από το ΣΕΠΕ και επιβλήθηκαν υψηλά πρόστιμα στην εν λόγω εταιρεία, αφού το προσωπικό της ήταν αδήλωτο. Τέλος, πρόσφατα, κατά τη διάρκεια των εργασιών των τεχνικών της AMS AERO, συνέβη πτώση του Α/Φ C-130 στην περιοχή του κάθετου σταθερού, ενώ δεν γνωρίζουμε την έκταση της ζημιάς στο Α/Φ. Όπως γίνεται αντιληπτό, το γεγονός αυτό αποδεικνύει λάθη στον χειρισμό των αεροπορικών διαδικασιών συντήρησης του Α/Φ, που μας δημιουργούν εύλογα ερωτηματικά ως προς την εμπειρία των τεχνικών της AMS AERO, και αν αυτοί διαθέτουν τις απαραίτητες πιστοποιήσεις για εργοστασιακή συντήρηση. Γεγονός που καθιστά το συμβατικό έργο της AMS AERO στο εξής αμφίβολο.

Προκειμένου να αναγράφονται χαρακτηρισμοί για Ελληνικές εταιρείες όπως «μία μικρή, σχεδόν ανύπαρκτη εταιρεία ΙΚΕ», θα έπρεπε να έχουν γίνει αντίστοιχοι έλεγχοι για την εν λόγω εταιρεία, όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 7. Επαναλαμβάνουμε: «Όποιος αμφιβάλει ή και αμφισβητεί τις δυνατότητες της αναδόχου εταιρείας και εφ' όσον έχει τις απαραίτητες γνώσεις θα μπορούσε να επισκεφτεί τις εγκαταστάσεις της (στον διεθνή αερολιμένα Αθηνών / site survey), αλλά και να επισκεφτεί τις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ και να διαπιστώσει τις δραστηριότητες και πιστοποιήσεις της, και πώς υλοποιείται η υπ' όψιν σύμβαση από την εταιρεία AMS AERO».

Σημειώνουμε ότι η εταιρεία AMS AERO, όπως μας ενημερώνει με σχετική επιστολή της, αλλά και όπως προκύπτει από διαθέσιμες πηγές της αεροπορικής αγοράς, ανακηρύχθηκε πρόσφατα σαν κορυφαία εταιρεία, μέσα στις καλύτερες δέκα (10), στην Ευρώπη από τους πελάτες της, αλλά και τους σχετικούς ειδικούς εμπειρογνώμονες στο αντικείμενο της συντήρησης και διαχείρισης αεροσκαφών. Με ποιά στοιχεία λοιπόν η ανάδοχος εταιρεία AMS AERO χαρακτηρίζεται ανύπαρκτη, και χωρίς προσωπικό και πιστοποιήσεις;

Αναφορικά με το συμβάν του κάθετου σταθερού, εκφράσεις όπως «συνέβη πτώση του αεροσκάφους C-130» είναι επιεικώς ατυχείς και κακόβουλες, οι οποίες δυσφημίζουν την ΕΑΒ για προφανείς λόγους. Ουδεμία πτώση αεροσκάφους συνέβη, ουδεμία βλάβη/επίπτωση στο αεροσκάφος συνετελέσθη, οι εργασίες συνεχίζονται κανονικά και αναμένεται το πόρισμα της συγκληθείσας προς τούτο προβλεπόμενης επιτροπής.

Αναφορικά με τις επακόλουθες ερωτήσεις προς τους κύριους Υπουργούς:

1. Υπήρξε πολιτική παρέμβαση στη Διοίκηση της ΕΑΒ για την ανάθεση της σύμβασης; Ουδεμία πολιτική παρέμβαση υπήρξε στην Διοίκηση της ΕΑΒ για την ανάθεση της εν λόγω σύμβασης.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Αριθ.Πρωτ.: 0100-22-08/127

Σελίδα 10 από 11

2. Γιατί η σύμβαση ανατέθηκε χωρίς τη διενέργεια διαγωνισμού στον ανάδοχο; Ποια είναι η θέση του εσωτερικού ελεγκτή της ΕΑΒ ως προς τη νομιμότητα της σύμβασης; Πως δικαιολογείται η υπερτιμημένη τιμή κόστους της σύμβασης που συνδέεται άμεσα με το κόστος της εργατοώρας των 58 € ανά Α/Φ;

Πλήρεις απαντήσεις περιλαμβάνονται αντίστοιχα στις ερωτήσεις 1 και 9.

Επιπρόσθετα σας γνωρίζουμε ότι εκτός της ΕΑΒ, οι εταιρείες που είναι εξουσιοδοτημένες από την Lockheed Martin για συντήρηση (MRO) των αεροσκαφών C-130B/H είναι ελάχιστες παγκοσμίως (στην Ευρώπη υπάρχει ακόμη μια) και συντηρούν τα αεροσκάφη μόνον στις εγκαταστάσεις τους (διότι και αυτές είναι πιστοποιημένες). Τα εν λόγω C-130 είναι ΜΗ πτήσιμα, άρα συντήρηση (MRO) μπορεί να γίνει μόνον στην ΕΑΒ. Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι ότι θα πρέπει να επιλεγεί εταιρεία με εμπειρία και γνώσεις σε συντήρηση (MRO) μεγάλων αεροσκαφών και παράλληλα, όπως έχει ήδη αναφερθεί, να διαθέτει προσωπικό που θα ασχοληθεί με την συντήρηση των C-130, έμπειρους τεχνικούς, απόστρατους της Πολεμικής Αεροπορίας και συνταξιούχους της ΕΑΒ με πολυετή εργασία και εμπειρία στα εν λόγω αεροσκάφη. Αντίστοιχο έμπειρο προσωπικό ΔΕΝ υπάρχει στην Ελλάδα, αλλά δεν διατίθεται και από το εξωτερικό. Προσπάθεια της ΕΑΒ για ανεύρεση-πρόσληψη κατάλληλου ποσοτικά και ποιοτικά προσωπικού από το εξωτερικό απέβη άκαρπη. Επιπρόσθετα υπενθυμίζεται ότι έχει προκηρυχθεί διεθνής μειοδοτικός διαγωνισμός για το ίδιο αντικείμενο και με την ανάδειξη αναδόχου σταματά η τρέχουσα σύμβαση απευθείας ανάθεσης.

3. Πως εξηγείτε ότι στη διεκπεραίωση των διαδικασιών που οδήγησαν στην απευθείας ανάθεση της σύμβασης συμμετείχαν μη εκτελεστικά μέλη του ΔΣ της ΕΑΒ, ενώ αποκλείστηκαν οι αρμόδιοι υπηρεσιακοί παράγοντες;

Πλήρης απάντηση περιλαμβάνεται στην ερώτηση 1.

4. Η απευθείας ανάθεση μιας τέτοιας σύμβασης με προφανή ζημιά για την ΕΑΒ σε μια εταιρία με τα οικονομικά και επιχειρηματικά χαρακτηριστικά της ΙΚΕ θα ελεγχθεί από τον μέτοχο και ενδεχομένως από τη δικαιοσύνη;

Υπάρχουν απτά και σημαντικά οφέλη, τόσο για την ΕΑΒ, αλλά κυρίως για τις Ένοπλες Δυνάμεις της Χώρας μας. Απαντήσεις στην ερώτηση 9.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι η ΕΑΒ στοχεύει και προγραμματίζει να επαναφέρει και να αναπτύξει την πρότερη ικανότητά της για την κάλυψη όλων των C-130 της Πολεμικής Αεροπορίας, καθώς και άλλων χωρών. Με τη δημιουργία Διεθνούς Κέντρου Συντήρησης C-130, η ΕΑΒ θα κάνει βέλτιστη χρήση του Πιστοποιητικού για την Εργοστασιακή Συντήρηση, που διαθέτει από τη Lockheed Martin, ως η μόνη εταιρεία στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου και της Μέσης Ανατολής.

Ανακεφαλαιώνοντας, στην ΕΑΒ, εργαζόμενοι και διοίκηση, λειτουργούν με μόνο γνώμονα το εθνικό συμφέρον και την ανάδειξη των τεράστιων δυνατοτήτων μιας ελληνικής πρωτοπόρου και καινοτόμου αεροπορικής βιομηχανίας με διεθνή εμβέλεια. Όσοι προσπαθούν να σπιλώσουν και να απαξιώσουν την πορεία της και το βαρυσήμαντο έργο της θα μείνουν στο περιθώριο.



