



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄**

Τηλ.: 210 9973300

Email: d13@hasp.gov.gr

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 12/10/2023
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13 21057

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση βουλευτή κου Χήτα Κ. (539/5-09-2023)

ΣΧΕΤ. : Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 262732/6-9-2023

Σε σχέση με την εν θέματι ερώτηση, κατά το μέρος της αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

α. Η διαδικασία της πιστοποίησης των Ελληνικών αεροδρομίων διαχείρισης ΥΠΑ σύμφωνα με το ενωσιακό κεκτημένο είναι σε εξέλιξη. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας έχει υποβάλει, σύμφωνα με τις διατάξεις των συναφών ευρωπαϊκών κανονισμών, προς την ΑΠΑ αίτηση για την πιστοποίηση των αεροδρομίων, με τα απαραίτητα υποστηρικτικά στοιχεία. Αναλυτικά, έχουν υποβληθεί:

- 1) *Αίτηση για την χορήγηση πιστοποιητικού αεροδρομίου* για τα αεροδρόμια Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος» (ΚΑΑΛΔ), Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος» (ΚΑΙΩΠ), Κυθήρων «Αλ. Ωνάσης» (ΚΑΚΘΩ), Μήλου (ΚΑΜΛ), Σύρου «Βικέλας» (ΚΑΣΟΒ), Χίου «Όμηρος» ΚΑΧΙΟ) και Σητείας (ΔΑΣΤ) και για την μετατροπή του πιστοποιητικού του Αεροδρομίου Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ).
- 2) *Συμπληρωματική υποβολή στοιχείων* στην αίτηση πιστοποίησης για τα αεροδρόμια Αλεξανδρούπολης, Ηρακλείου, Ιωαννίνων, Κυθήρων, Μήλου, Σύρου, Σητείας, και Χίου .
- 3) *Αίτηση για την χορήγηση πιστοποιητικού φορέα λειτουργίας* των Αεροδρομίων Αλεξανδρούπολης, Ηρακλείου, Ιωαννίνων, Καρπάθου, Κυθήρων, Λήμνου, Μήλου, Σύρου, Σητείας, και Χίου, στην ΥΠΑ
- 4) *Αίτηση για την χορήγηση πιστοποιητικού αεροδρομίου* για τον Κρατικό Αερολιμένα Καρπάθου και για τον Κρατικό Αερολιμένα Λήμνου «Ήφαιστος».

β. Σε συνέχεια των επιθεωρήσεων που διενήργησε η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) στα αεροδρόμια ευθύνης της ΥΠΑ και γνωστοποίηση των σχετικών ευρημάτων, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ανταποκρίθηκε έμπρακτα με την υποβολή των παρακάτω *Σχεδίων Διορθωτικών Ενεργειών* ευρημάτων επιπέδου 1 και 2, σύμφωνα τις προβλεπόμενες διαδικασίες και τηρώντας τις αντίστοιχες καταληκτικές ημερομηνίες:

- 1) Σχέδιο Διορθωτικών Ενεργειών (Corrective Action Plan) ευρημάτων επιπέδου 1, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν στα ως άνω αεροδρόμια.

2) Σχέδιο Διορθωτικών Ενεργειών (Corrective Action Plan) ευρημάτων επιπέδου 2, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν στα ως άνω αεροδρόμια.

Στα Σχέδια αυτά καταγράφονται ανάλυση αιτιών, διορθωτικές δράσεις, μέτρα μετριασμού κινδύνου και χρονοδιαγράμματα διαχείρισης και πλήρους αποκατάστασης του κάθε ευρήματος.

γ. Τονίζεται ότι τα Ελληνικά αεροδρόμια σχεδιάστηκαν με τα διεθνή πρότυπα πολιτικής αεροπορίας που ίσχυαν την περίοδο ίδρυσής τους, λειτουργούν εφαρμόζοντας τα κριτήρια ασφαλούς λειτουργίας στο χωρικό περιβάλλον ανάπτυξής τους, και υπάρχει διαρκής δέσμευση για την αναβάθμιση των υποδομών και κατά συνέπεια της ασφάλειάς τους.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

**ΚΟΙΝ: - Δ/ΥΠΑ
- Υ/ΥΠΑ
- Δ13**