

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Κ. ΜΟΥΡΟΥΔΕΛΗΣ
Τηλ.Επικοινωνίας : 2105297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 27-09-2023
Αριθμ. Πρωτ.: 9053217

ΠΡΟΣ : 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ:ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ. : 1.Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΔΚ
3. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 760/19.09.2023 Ερώτηση της Βουλής από τον Βουλευτή κ. Κωσταντίνο Χήτα

ΣΧΕΤ : α) Το με αρ. πρωτ. 277692/20-09-2023 /ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Εκτός προκηρύξεως των τριών έργων Σ.Δ.Ι.Τ. του Ο.Σ.Ε. το τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης - Κιλκίς - Ροδόπολης - Βυρώνειας»
β) Το με αρ. πρωτ. 9052626/26-09-2023 έγγραφο της ΟΣΕ/ΔΚ

Σε συνέχεια της Ερώτησης στη Βουλή, από τον Βουλευτή Κωσταντίνο Χήτα, , σας ενημερώνουμε ότι:

Όσον αφορά το 1^ο ερώτημα , ο ΟΣΕ προτίθεται να υποβάλει πρόταση χρηματοδότησης του έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ» στα πλαίσια της επόμενης πρόσκλησης του CEF 2 «Συνδέοντας την Ευρώπη» που θα εκδοθεί τον Σεπτέμβριο του 2023.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 163,7 εκ. ευρώ και η διάρκεια εκτέλεσης του έργου εκτιμάται σε 3 έτη .

Προκειμένου να τοποθετηθεί ηλεκτροκίνηση ολόκληρης της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης - Προμαχώνας και υλοποίηση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Ελλάδας-Βουλγαρίας (γραμμή Θεσσαλονίκης-Σόφιας), μέρος της σύνδεσης Ελλάδα-Τουρκίας, με μέγιστη ταχύτητα 120 km, θα πρέπει να γίνει το έργο:

Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής με ταυτόχρονη λειτουργία της υφιστάμενης γραμμής , στο τμήμα Μουριές - Στρυμόνας και αναβάθμιση της υφιστάμενης γραμμής Στρυμόνας – Προμαχώνας ώστε να μπορεί να εγκατασταθεί η μελλοντική εφαρμογή του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης και η ασφαλής λειτουργία του.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

Στο πλαίσιο αυτό ο ΟΣΕ αποσκοπεί στην άμεση δημοπράτηση του έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ» τον Φεβρουάριο του 2024.

Επιπλέον σας ενημερώνουμε ότι στον συγκεκριμένο άξονα έχει εγκατασταθεί και λειτουργεί πλήρως ολοκληρωμένο σύστημα Σηματοδότησης, Τηλεδιοίκησης και ETCS, που αυξάνει την ασφάλεια της κυκλοφορίας στον μέγιστο δυνατό βαθμό.

Όσον αφορά το 2^ο ερώτημα θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι με βάση το άρθρο 7 του ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, σε ό,τι αφορά την συχνότητα των δρομολογίων τις υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό και την διαχείριση του τροχαίου υλικού ανήκει στην Σιδηροδρομική Επιχείρηση, (Hellenic Train).

Ο Διαχειριστής Υποδομής, (ΟΣΕ) είναι αρμόδιος για τη διάθεση χωρητικότητας (δρομολογίων / χρονοδιαδρόμων) προς τις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις, κατόπιν σχετικού αιτήματος τους. Εφόσον οι προτάσεις της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή συλλόγων πολιτών υιοθετηθούν από την Hellenic Train και κατατεθούν ως αίτημα από αυτήν, τότε θα εξεταστούν θετικά από τον ΟΣΕ, εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις συστήματος σιδηροδρομικής υποδομής και επάρκειας προσωπικού.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Μ. ΛΕΦΑΚΗ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΕΡΕΖΑΚΗΣ