



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην ερώτηση υπ' αρ. 702/13-09-2023.

**ΣΧΕΤ:** Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 271107/14-09-2023.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού που αφορά σε ερώτηση βουλευτή σχετικά αφενός με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της επέκτασης του αεροδρομίου Καλαμάτας και των παρεμβάσεων άμεσης αποκατάστασης των υποδομών του προς εξυπηρέτηση επιβατών, αφετέρου με τις αναγκαίες ενέργειες ώστε να αποφευχθεί η διακοπή του δρομολογίου Καλαμάτας-Θεσσαλονίκης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, σας ενημερώνουμε για τα εξής :

1. Ως προς το πρώτο σκέλος του ερωτήματος, το εν λόγω ζήτημα ανάληψης ενεργειών αποκατάστασης και βελτίωσης υποδομών των αεροδρομίων εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της Α.Π.Α., σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο που τη διέπει, και ειδικότερα όπως προκύπτει από τις διατάξεις του άρθρου 4 του νόμου 4757/2020 («Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις, αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», ΦΕΚ 240 Α' /1-12-2020) στο οποίο ορίζεται ότι «Σκοπός της ΑΠΑ είναι η εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων, η εφαρμογή της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας η εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων, η εφαρμογή της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, σχετικά με την επιβολή τελών, τη λειτουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (Κανονισμός (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (L 96)), την ασφάλεια (ενδεικτικά Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (L 212)), την ασφάλεια από έκνομες

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 651418b3b04a8e2f8792f0d7 στις 28/09/23 12:10

ενέργειες (ενδεικτικά Κανονισμός (ΕΚ) 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (L 97)) και την προστασία του περιβάλλοντος από δραστηριότητες της πολιτικής αεροπορίας. Η Α.Π.Α. ασκεί καθήκοντα ρυθμιστικής αρχής της οικονομικής δραστηριότητας στον χώρο των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αεροδρομίων, σύμφωνα με το άρθρο 7.».

2. Ως προς το δεύτερο σκέλος του ερωτήματος, λαμβανομένου ότι :

- στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς οι αεροπορικές εταιρίες σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008 λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και είναι ελεύθερες, όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως, να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων τους καθώς και να καθορίζουν τους ναύλους με βάση το οικονομικό-εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες
- μοναδική δυνατότητα παρέμβασης αποτελεί η επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τα άρθρα 16,17 & 18 του ΕΚ 1008/2008. Στη γραμμή Θεσσαλονίκη -Καλαμάτα, καθώςον θεωρήθηκε ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιοχής, έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, κατά δε τη θερινή περίοδο 2023 στην εν λόγω γραμμή επιχειρούσε ο αερομεταφορέας Olympic Air με δικαίωμα αποκλειστικότητας και χωρίς αντιστάθμισμα
- κατά τον πρόσφατο ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό (αρ. Διακήρυξης 3/2023) ούτε η εν λόγω εταιρία ούτε και κάποιος άλλος αερομεταφορέας υπέβαλαν προσφορά παρά το γεγονός ότι το προαναφερόμενο αντιστάθμισμα ανήρχετο ανά έτος στα 277.640 € και για την τετραετία 2023-2037 στα 1.1160.560 €, ενώ μέχρι τώρα η γραμμή λειτουργούσε με μηδενικό αντιστάθμισμα και αποκλειστικότητα,

σας θέτουμε υπόψιν ότι η ΑΠΑ επί του παρόντος σε συνεργασία με το ΥΠΥΜΕ εξετάζει τα πιθανά ενδεχόμενα και προετοιμάζει εκ νέου τη διαβούλευση με την αεροπορική αγορά μετά το πέρας της οποίας θα είναι σε θέση να ανακοινώσει τον σχεδιασμό της για την αναφερόμενη γραμμή.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.**

**Εσωτερική Διανομή**

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.

**Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ**

