



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ**

Αθήνα, **04-10-2023**

Αριθ. Πρωτ. : **90097 - 04-10-2023**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 10677
Τηλέφωνο : 210 3893572
Email : gen-sec@mindev.gov.gr

ΠΡΟΣ : Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Θέμα: «Απάντηση στην με αριθμό 727/15-09-2023 Ερώτηση του βουλευτή της κοινοβουλευτικής ομάδας του ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΑΛ Οδυσσέα Κωνσταντινόπουλου με θέμα «Θα υπάρξει παρέμβαση της Κυβέρνησης για τις εξαιρετικά υψηλές τιμές των καυσίμων κίνησης;».

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. 83080/15-09-2023 υπηρεσιακό σημείωμα της Υπηρεσίας Συντονισμού

Σε απάντηση της με αριθμό 727/15-09-2023 Ερώτησης του βουλευτή της κοινοβουλευτικής ομάδας του ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΑΛ Οδυσσέα Κωνσταντινόπουλου με θέμα «Θα υπάρξει παρέμβαση της Κυβέρνησης για τις εξαιρετικά υψηλές τιμές των καυσίμων κίνησης;», και σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Ανάπτυξης, σας γνωρίζουμε ότι σχετικά με το πρώτο ερώτημα που αφορά στη, δήθεν, δυσανάλογη εξέλιξη των εγχώριων τιμών υγρών καυσίμων σε σχέση με την εξέλιξη των διεθνών τιμών πετρελαίου, επισημαίνεται ότι η υπόθεση ότι η τιμή του αργού πετρελαίου Brent (spot) και της τιμής της βενζίνης στην αντλία των πρατηρίων είναι μεγέθη ανάλογα αποτελεί υπεραπλουστευτική ανάλυση της αγοράς καυσίμων που οδηγεί σε σοβαρά λογικά σφάλματα, αφού προφανώς η τιμή του αργού πετρελαίου Brent (spot) είναι ένας μόνο από τους παράγοντες που καθορίζουν την τιμή των υγρών καυσίμων στην εσωτερική ελληνική αγορά. Ωστόσο, ακόμα και με αυτήν την υπεραπλουστευτική ανάλυση προχωρούμε σε αδρή σύγκριση των **μέσων τιμών Ιανουαρίου 2022 και Σεπτεμβρίου 2023, αλλά και Οκτωβρίου 2014 και Σεπτεμβρίου 2023** σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην Ερώτηση, προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

Καύσιμο	Μήνας	Μέση τιμή Brent (\$)	Μέση ισοτιμία €/ \$	Μέση τιμή Brent (€)	Μέση τιμή αντλία
Βενζίνη 95	Ιαν-22	85,53	1,078	79,34	1,813
	Σεπ-23	94,15	1,085	86,77	2,021
			Διαφορά	9,37%	11,47%

Καύσιμο	Μήνας	Μέση τιμή Brent (\$)	Μέση ισοτιμία €/ \$	Μέση τιμή Brent (€)	Μέση τιμή αντλία
Βενζίνη 95	Οκτ-14	87,27	1,267	68,88	1,59
	Σεπ-23	94,15	1,085	86,77	2,021
			Διαφορά	25,98%	27,11%

Είναι προφανές ότι η αύξηση στην τιμή στην αντλία είναι περίπου αντίστοιχη ποσοστιαία με την αύξηση της τιμής του πετρελαίου Brent (spot), και στις δυο περιπτώσεις, γεγονός που καταρρίπτει το σύνολο της επιχειρηματολογίας της Ερώτησης. Ωστόσο, θα πρέπει να υπογραμμιστεί ότι μία πλήρης, ενδελεχής και σοβαρή ανάλυση των τιμών των υγρών καυσίμων στην αντλία στην Ελλάδα θα πρέπει να λαμβάνει υπόψιν και άλλους πολύ σημαντικούς παράγοντες που ορίζουν την τιμή των καυσίμων:

Μερικοί μόνο από τους σημαντικούς παράγοντες που καθορίζουν τις τιμές στην αντλία είναι:

α) Η ισοτιμία ευρώ – δολαρίου,

β) Το μεταφορικό κόστος των καυσίμων από την πηγή (spot) στο διυλιστήριο και μετά στην κατανάλωση. Το μεταφορικό κόστος αναλύεται σε δύο επιμέρους παράγοντες: i) το κόστος καυσίμων για τη μεταφορά (που μπορεί να υποτεθεί ότι δεν αλλάζει πολύ ανά ναυτικό μίλι) και ii) το κόστος των ναύλων των δεξαμενόπλοιων που μεταφέρουν το καύσιμο στην Ελλάδα από τις χώρες εισαγωγής. Το δεύτερο αυτό κόστος παρουσιάζει σημαντικές διακυμάνσεις και επηρεάζεται σημαντικά από γεωπολιτικούς παράγοντες όπως η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, η οικονομική κρίση στην Αίγυπτο και άλλους διεθνείς παράγοντες. Στον ευμετάβλητο χαρακτήρα αυτού του κόστους, αλλά και στη μεγάλη σημασία του για την τελική τιμή του καυσίμου στην αντλία, οφείλεται το γεγονός ότι η εμπορική ναυτιλία είναι ιδιαίτερα προσοδοφόρα επιχειρηματική δραστηριότητα καθώς και το γεγονός ότι πολλές χώρες – παραγωγοί πετρελαίου επενδύουν στην κατασκευή υπόγειων αγωγών για τη μεταφορά υγρών καυσίμων και φυσικού αερίου, προκειμένου να μειώσουν αυτήν την επίδραση στις τιμές των υγρών καυσίμων.

γ) Η Ελλάδα δεν εισάγει μόνο αργό πετρέλαιο αλλά και διυλισμένα καύσιμα (πετρέλαιο και βενζίνη) με βασικότερη χώρα εισαγωγής, κατά τα προηγούμενα χρόνια, τη Ρωσία. Προφανώς, το

εμπάργκο που έχει, κατ' ουσίαν, επιβληθεί στο ρωσικό πετρέλαιο (και τα παράγωγά του) δημιουργεί σημαντικές αυξήσεις τιμών στη λεκάνη της Μεσογείου, αυξήσεις που δεν αντιμετωπίζουν πολλές άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

δ) Η διαμόρφωση των τιμών διυλιστηρίου στην Ελλάδα εξαρτάται από το δείκτη PLATTS (κινούμενος μέσος όρος τεσσάρων ημερών) των τιμών διυλισμένων καυσίμων στη λεκάνη της Μεσογείου. Η μέθοδος τιμολόγησης έχει επιλεγεί από τα διυλιστήρια της χώρας, χωρίς κρατική παρέμβαση, σύμφωνα με τους νόμους της ελεύθερης αγοράς και, κυρίως, του διεθνούς εμπορίου.

Σχετικά με το δεύτερο ερώτημα, σας γνωρίζουμε ότι αρμόδια για την επιβολή κυρώσεων για παραβάσεις του δικαίου ανταγωνισμού είναι, σύμφωνα με το ν. 3959/2011, η ανεξάρτητη Επιτροπή Ανταγωνισμού. Συνεπώς, αναμένεται από την αρμόδια ανεξάρτητη αρχή να αξιοποιήσει τα ευρήματα της χαρτογράφησης που εκπονήθηκε από την ίδια, προκειμένου να αποφανθεί για το κατά πόσον παραβιάζεται το δίκαιο περί ανταγωνισμού. Το Υπουργείο Ανάπτυξης σέβεται απολύτως την ανεξαρτησία της δράσης της αρχής και αναμένει τις ταχείες, στο μέτρο του δυνατού, ενέργειές της στο πεδίο αυτό.

Ειδικότερα, με την παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 3959/2011, ορίζεται ότι «συνιστάται Επιτροπή Ανταγωνισμού, η οποία λειτουργεί ως ανεξάρτητη αρχή. Τα μέλη της απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας και κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους δεσμεύονται μόνο από τον νόμο και τη συνείδησή τους και υποχρεούνται να τηρούν τις αρχές της αντικειμενικότητας και της αμεροληψίας. Τα μέλη της δεν λαμβάνουν, ούτε ζητούν οδηγίες από την Κυβέρνηση ή άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.». Παράλληλα, από την παρ. 9B του άρθρου 15 του ιδίου νόμου προβλέπεται ότι, «οι συνεδριάσεις είναι μυστικές έναντι των επιχειρήσεων ή φυσικών προσώπων που δεν δικαιούνται να παρίστανται σε αυτές, δυνάμει των προβλέψεων του παρόντος ή του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής. Παραβίαση της μυστικότητας επισύρει την επιβολή των κυρώσεων της παραγράφου 7Α του άρθρου 44.».

Στο πλαίσιο αυτό, και προκειμένου η διεξαγωγή των ερευνών της Επιτροπής Ανταγωνισμού να παραμείνει μυστική και στεγανή, το Υπουργείο Ανάπτυξης αναμένει πάντοτε την επίσημη ενημέρωση της Επιτροπής Ανταγωνισμού σχετικά με την έκβαση των υποθέσεων που χειρίζεται, καθώς και τα ευρήματα που προέκυψαν κατά τις σχετικές έρευνες, προκειμένου να προχωρήσει σε κατάλληλες ρυθμιστικές προτάσεις προς τη Βουλή των Ελλήνων.

Σχετικά με το τρίτο ερώτημα, σας γνωρίζουμε ότι η Κυβέρνηση έχει ήδη παρέμβει αποφασιστικά στην εσωτερική αγορά της εμπορίας υγρών καυσίμων μέσω ρυθμιστικών παρεμβάσεων για την καταπολέμηση της αθέμιτης κερδοφορίας (άρθρα 58 του ν. 4818/2021 και 54 του ν. 5045/2023), την ίδρυση, στελέχωση και λειτουργία της ΔΙΜΕΑ και την διενέργεια αυστηρών, συστηματικών και αποτελεσματικών ελέγχων στην αγορά υγρών καυσίμων. Αντιστοίχως, κατά τις προηγούμενες περιόδους διακυβέρνησης, περιλαμβανομένων αυτών των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ, δεν υπήρχαν

σχετικές ρυθμίσεις, δεν διενεργήθηκε κανένας έλεγχος και δεν υπήρχε ελεγκτικός μηχανισμός για την πάταξη του φαινομένου της αθέμιτης κερδοφορίας στην αγορά καυσίμων. Η παρέμβαση στις τιμές διυλιστηρίου είναι σαφώς δυσκολότερη υπόθεση αφού αυτές πρωτίστως καθορίζονται από τις διεθνείς τιμές εμπορίου που επικρατούν στη λεκάνη της Μεσογείου. Είναι σαφές ότι δεν μπορεί να υπάρξει εθνική παρέμβαση στις διεθνείς τιμές υγρών καυσίμων από την Ελλάδα λόγω του μεγέθους αγοράς που έχει η χώρα μας. Υπενθυμίζεται ότι η αγορά της Γαλλίας, της Ισπανίας, της Ιταλίας, της Αιγύπτου και της Τουρκίας αθροίζουν 360.000.000 καταναλωτές έναντι μόλις 10.000.000 της Ελλάδος, δηλαδή 36 φορές περισσότερους.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος του Τμήματος Εξυπηρέτησης
Κοινού και Πρωτοκόλλου

κ.α.α.
ΓΕΝΝΑΙΟΥ ΕΥΣΤΑΘΙΑ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού Ανάπτυξης
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Εμπορίου
3. Γενική Διεύθυνση Αγοράς και Προστασίας Καταναλωτή
4. Διεύθυνση Εμπορικής Επιχειρηματικότητας