



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 04 Οκτωβρίου 2023  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/68623/2023/122-123

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: Ως Πίνακας Διανομής**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)  
Σύνολο (03)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση των υπ' αριθ. πρωτ. 631/08-09-2023 και υπ' αριθ. πρωτ. 632/08-09-2023 Ερωτήσεων των Βουλευτών της Κ.Ο. ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ και του Βουλευτή κ. Α. Χαλκιά αντίστοιχα».**

Επί των διαλαμβανομένων στις εν θέματι Ερωτήσεις που σχετίζονται με τον θάνατο του Αντώνη Καρυώτη την 05-9-2023 στο λιμάνι του Πειραιά, γνωρίζεται ότι από τη Λιμενική Αρχή Πειραιά συνελήφθησαν τέσσερα μέλη του πληρώματος του επιβατηγού – οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Γ) «BLUE HORIZON» Ν.Π. 10579, ενώ το προανακριτικό υλικό που συγκεντρώθηκε υποβλήθηκε στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιά. Αντίγραφο της δικογραφίας πρόκειται να υποβληθεί από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά στα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), προκειμένου να ελεγχθούν και πειθαρχικά οι εμπλεκόμενοι ναυτικοί. Πέραν των ανωτέρω, βεβαιώθηκε διοικητική παράβαση στον πλοίαρχο του εν λόγω πλοίου, διότι την 05-9-2023 το Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE HORIZON» δεν είχε προβεί στην ασφάλιση του καταπέλτη και της θύρας ασφαλείας πριν τον απόπλου από τον λιμένα Πειραιά, κατά παράβαση των διατάξεων του π.δ. 177/2000 (Α'164).

Περαιτέρω, η Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, ως αμερόληπτος και διοικητικά αυτοτελής φορέας της πολιτείας, αρμόδιος για τη διεξαγωγή τεχνικών διερευνήσεων επί ναυτικών ατυχημάτων, έχει ξεκινήσει τη διαδικασία διερεύνησης θεμάτων ασφαλείας για το υπόψη ναυτικό ατύχημα. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω διαδικασία είναι ανεξάρτητη από λοιπές ποινικές, αστικές, πειθαρχικές και διοικητικές έρευνες που διενεργούνται για τον καθορισμό υπαιτιότητας και απόδοσης ευθυνών. Στοχεύει δε αποκλειστικά στην εξακρίβωση των συντελεστικών παραγόντων, αιτιών και συνθηκών πρόκλησης του ναυτικού ατυχήματος και στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων, με σκοπό τη λήψη διορθωτικών ενεργειών για την ενίσχυση των επιπέδων ασφαλείας των πλοίων και της ασφαλούς ναυσιπλοΐας.

Όσον αφορά τη διερεύνηση τυχόν ευθυνών του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, κατόπιν εντολής Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διενεργήθηκε Ένορκη Διοικητική Εξέταση, ο φάκελος της οποίας υποβλήθηκε αρμοδίως μετά του σχετικού πορίσματος, για τις περαιτέρω ενέργειες των αρμοδίων Οργάνων.

Σχετικά με τις επιθεωρήσεις των επιβατηγών πλοίων, επισημαίνεται ότι γίνονται σε ετήσια βάση, σύμφωνα με την κείμενη εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωσή τους με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας, οπότε και εφοδιάζονται με πιστοποιητικό ασφαλείας ή πρωτόκολλο γενικής επιθεώρησης. Για τα ακτοπλοϊκά πλοία ηλικίας άνω των τριάντα (30) ετών εφαρμόζονται και πρόσθετοι έλεγχοι, με ενδιάμεση επιθεώρηση που διενεργείται έξι (06) μήνες μετά την ετήσια επιθεώρηση. Στις περιπτώσεις βλάβης ή συμβάντος, που επηρεάζει την ικανότητα του πλοίου στη ναυσιπλοΐα, από την αρμόδια Λιμενική Αρχή απαγορεύεται ο απόπλους αυτού και πραγματοποιείται έκτακτη επιθεώρηση προς επιβεβαίωση της συμμόρφωσής του με τους ισχύοντες κανονισμούς

ασφαλείας. Επίσης, κατ' εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας και σύμφωνα με τις εντολές – οδηγίες των αρμοδίων Διευθύνσεων του Υ.ΝΑ.Ν.Π., οι Λιμενικές Αρχές διενεργούν τακτικούς και έκτακτους ελέγχους σε όλα τα επιβατηγά – οχηματαγωγά και επιβατηγά – οχηματαγωγά – ταχύπλοα πλοία που δραστηριοποιούνται στις περιοχές δικαιοδοσίας τους, ώστε να διαπιστωθεί η συμμόρφωσή τους με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας, ενώ σε περίπτωση διαπίστωσης αντικανονικοτήτων επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Πέραν των ανωτέρω, κάθε χρόνο πριν την έναρξη περιόδων όπου στατιστικά παρουσιάζεται αυξημένη επιβατική κίνηση και με σκοπό τη διαμόρφωση επικαιροποιημένης εικόνας της κατάστασης των επιβατηγών πλοίων, διενεργούνται έκτακτες επιθεωρήσεις σε όλους τους τομείς, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι πληρούνται τα αυξημένα επίπεδα ασφάλειας.

Εν προκειμένω, τόσο η διαχειρίστρια εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE HORIZON» όσο και το ίδιο το πλοίο ελέγχονται ετησίως, στο πλαίσιο του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα αρχεία που τηρούνται στην αρμόδια Υπηρεσία του Κλάδου Επιθεώρησης Πλοίων του Υ.ΝΑ.Ν.Π., τουλάχιστον κατά την τελευταία τριετία δεν έχει σημειωθεί συναφές περιστατικό σε πλοίο της ίδιας διαχειρίστριας εταιρείας. Βάσει του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης, η ως άνω Υπηρεσία έχει ζητήσει από τη διαχειρίστρια εταιρεία να της γνωστοποιήσει τη διερεύνηση – ανάλυση του περιστατικού από τον υπεύθυνο αξιωματικό του πλοίου και τη διαχειρίστρια εταιρεία. Συναφώς, η εν λόγω Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π., με πρόσφατο έγγραφό της προς τις διαχειρίστριες εταιρείες των δρομολογιακών ακτοπλοϊκών πλοίων, υπενθύμισε τις υποχρεώσεις τους, στο πλαίσιο του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης, και επέστησε την προσοχή τους προκειμένου οι υφιστάμενες οδηγίες κατάπλου / απόπλου που έχουν δοθεί στα υπό διαχείρισή τους πλοία να ανταποκρίνονται στην κείμενη νομοθεσία και να τεκμηριώνεται η εφαρμογή τους.

Επί του ερωτήματος για τη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (VDR), γνωρίζεται ότι η συσκευή αυτή υπόκειται σε ετήσια δοκιμή απόδοσης από εγκεκριμένο συνεργείο δοκιμής και αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης τηρείται επί του πλοίου.

Αναφορικά με τη στελέχωση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, γνωρίζεται ότι δεδομένης της υφιστάμενης δύναμης του Σώματος που αριθμεί 7.824 στελέχη έναντι 9.500 οργανικών θέσεων, ήτοι περίπου το 80% της προβλεπόμενης οργανικής δύναμης, η αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π. μεριμνά ώστε οι Υπηρεσίες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. να λειτουργούν υπό τις καλύτερες δυνατές συνθήκες. Ειδικότερα, για το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά το 100% της προβλεπόμενης οργανικής σύνθεσης είναι 414 στελέχη, ενώ το 80% ανέρχεται σε 331 στελέχη. Την παρούσα χρονική περίοδο υπηρετούν στην ανωτέρω Λιμενική Αρχή 344 στελέχη. Σημειώνεται ότι κατ' εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 11/2021 (Α' 21), 35 στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έχουν αποσπαστεί/διατεθεί στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά από έτερες Υπηρεσίες του Υ.ΝΑ.Ν.Π., ενώ 78 στελέχη από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά έχουν αποσπαστεί/διατεθεί προς άλλες Υπηρεσίες του Υ.ΝΑ.Ν.Π. Επιπλέον, καθ' όλη τη θερινή περίοδο για την αντιμετώπιση της αυξημένης επιβατικής κίνησης, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά ενισχύθηκε ημερησίως με στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από έτερες Υπηρεσίες του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (συγκεκριμένα με 12 επιπλέον στελέχη την 5<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου) καθώς και με δοκίμους των παραγωγικών σχολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την εκτέλεση μέτρων τάξης. Θα πρέπει τέλος να σημειωθεί ότι για την ενίσχυση της εν λόγω Λιμενικής Αρχής, κατά την διαδικασία επικείμενης ανακατανομής των οργανικών θέσεων του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στις Λιμενικές Αρχές, θα ληφθεί μέριμνα για την περαιτέρω αύξηση των οργανικών θέσεών της.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**

### **Πίνακας Διανομής:**

#### **Κοινοποίηση:**

1. Βουλευτή κα Ε. Λιακούλη
2. Βουλευτή κ. Α. Πάνα
3. Βουλευτή κ. Μ. Κατρίνη
4. Βουλευτή κ. Δ. Μάντζος
5. Βουλευτή κ. Σ. Μιχαηλίδη
6. Βουλευτή κα Ε.-Μ. Αποστολάκη
7. Βουλευτή κ. Α. Ιλχάν
8. Βουλευτή κα Ε. Βατσινά
9. Βουλευτή κ. Π. Γερουλάνο
10. Βουλευτή κα Κ. Γιαννακοπούλου
11. Βουλευτή κα Π. Γρηγοράκου
12. Βουλευτή κ. Π. Δουδωνή
13. Βουλευτή κα Αικ. Καζάνη
14. Βουλευτή κ. Π. Κουκουλόπουλο
15. Βουλευτή κ. Ο. Κωνσταντινόπουλο
16. Βουλευτή κ. Γ. Μουλκιώτη
17. Βουλευτή κ. Μ. Μπαράν
18. Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη
19. Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη
20. Βουλευτή κ. Α. Νικολαΐδη
21. Βουλευτή κ. Γ. Παπανδρέου
22. Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη
23. Βουλευτή κ. Σ. Παραστατίδη
24. Βουλευτή κ. Φ. Παρασύρη
25. Βουλευτή κ. Α. Πουλά
26. Βουλευτή κα Αικ. Σπυριδάκη
27. Βουλευτή κα Χ. Σταρακά
28. Βουλευτή κ. Ι. Τσίμαρη
29. Βουλευτή κ. Ε. Χνάρη
30. Βουλευτή κ. Π. Χρηστίδη
31. Βουλευτή κ. Ε. Χριστοδουλάκη
32. Βουλευτή κ. Αθ. Χαλκιά

#### **Εσωτερική Διανομή**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γ.Γ.Ν.Λ./Γρ. κ. Γ.Γ.Ν.Λ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΓΕΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΓ'- Γρ. κ. ΔΚΒ'- Γρ. κ. ΔΚΔ'-Γρ. κ. ΔΚΑ'
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΕΠ-ΔΚΕΟ-ΔΜΚ-ΔΝΕΡ-ΔΠ-ΔΛΑ
9. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΕΛΥΔΝΑ