



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 03 Οκτωβρίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/68155/2023/121

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Δικαιοσύνης
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κα Σ. -Χ. Ασημακοπούλου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 624/07-09-2023 Ερώτησης της Βουλευτή κας Σ. -Χ. Ασημακοπούλου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση για τον θάνατο του Αντώνη Καρυώτη την 05-09-2023 στο λιμάνι του Πειραιά, γνωρίζεται ότι αναφορικά με τη διερεύνηση τυχόν ευθυνών του προσωπικού Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, κατόπιν εντολής Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διενεργήθηκε Ένορκη Διοικητική Εξέταση, ο φάκελος της οποίας υποβλήθηκε αρμοδίως μετά του σχετικού πορίσματος για τις περαιτέρω ενέργειες των αρμοδίων Οργάνων.

Από τη Λιμενική Αρχή Πειραιά συνελήφθησαν τέσσερα μέλη του πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE HORIZON» Ν.Π. 10579, ενώ το προανακριτικό υλικό που συγκεντρώθηκε υποβλήθηκε στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιά. Αντίγραφο της δικογραφίας πρόκειται να υποβληθεί από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά στα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) προκειμένου ελεγχθούν και πειθαρχικά. Πέραν των ανωτέρω, βεβαιώθηκε διοικητική παράβαση στον πλοίαρχο του εν λόγω πλοίου, διότι την 05-9-2023 το Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE HORIZON» Ν.Π. 10579 δεν είχε προβεί στην ασφάλιση του καταπέλτη και της θύρας ασφαλείας πριν τον απόπλου από τον λιμένα Πειραιά, κατά παράβαση των διατάξεων του π.δ. 177/2000 (Α'164).

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με εντολές – οδηγίες των αρμοδίων Διευθύνσεων του Υ.ΝΑ.Ν.Π., από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά διενεργούνται τακτικοί και έκτακτοι έλεγχοι, προκειμένου να διαπιστωθεί η τήρηση των κανόνων ασφαλείας από όλα τα επιβατηγά – οχηματαγωγά και επιβατηγά – οχηματαγωγά – ταχύπλοα πλοία που χρησιμοποιούν τον λιμένα Πειραιά και σε περίπτωση διαπίστωσης αντικανονικοτήτων επιβάλλονται οι νόμιμες κυρώσεις κατά των παραβατών – υπευθύνων. Στο πλαίσιο του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης, η αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π., επέστησε την προσοχή των διαχειριστριών εταιρειών των δρομολογιακών ακτοπλοϊκών πλοίων προκειμένου οι υφιστάμενες οδηγίες κατάπλου / απόπλου που έχουν δοθεί στα υπό διαχείρισή τους πλοία να ανταποκρίνονται στην κείμενη νομοθεσία και να τεκμηριώνεται η εφαρμογή τους.

Πέραν των ανωτέρω, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων για συντονισμένη και εντατική αστυνόμευση των περιοχών αρμοδιότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και με γνώμονα την ασφαλή διακίνηση επιβατικού κοινού, οχημάτων και αγαθών με τα επιβατηγά και επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία, οι αρμόδιες Διευθύνσεις του Υ.ΝΑ.Ν.Π. προβαίνουν (τακτικά και έκτακτα) στην έκδοση οδηγιών – εντολών προς τις Λιμενικές Αρχές, αναφορικά με την εκτέλεση μέτρων αστυνόμευσης και τάξης στους χώρους ευθύνης τους.

Τέλος, η Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων (ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.), ο αμερόληπτος και διοικητικά αυτοτελής φορέας του Ελληνικού Κράτους, αρμόδιος για τη διεξαγωγή τεχνικών διερευνήσεων επί ναυτικών ατυχημάτων, έχει ξεκινήσει τη διαδικασία διεξαγωγής διερεύνησης θεμάτων ασφαλείας (safety investigation) για το υπόψη ναυτικό ατύχημα. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον εθνικό, ευρωπαϊκό αλλά και διεθνές νομικό πλαίσιο, οι εν λόγω διερευνήσεις διεξάγονται υπό καθεστώς εμπιστευτικότητας και είναι ανεξάρτητες από ποινικές, αστικές, πειθαρχικές και διοικητικές έρευνες που διενεργούνται με σκοπό τον καθορισμό υπαιτιότητας και απόδοσης ευθυνών. Μέσω της κατάλληλης επεξεργασίας και ανάλυσης των στοιχείων και πληροφοριών, οι διερευνήσεις της ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α. στοχεύουν αποκλειστικά στην εξακρίβωση των συντελεστικών παραγόντων, αιτιών και συνθηκών πρόκλησης του ναυτικού ατυχήματος και στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων (lessons learned). Οι διερευνήσεις ολοκληρώνονται με την κατάρτιση Έκθεσης Διερεύνησης και τη διατύπωση «Συστάσεων Ασφαλείας» προς τα εμπλεκόμενα ή ενδιαφερόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη (πλοίο, ναυτιλιακή εταιρεία, ναυτιλιακή διοίκηση, φορείς πιστοποίησης, ευρωπαϊκά και διεθνή όργανα κλπ.), για τη λήψη διορθωτικών ενεργειών, με απώτερο στόχο την πρόληψη παρόμοιων ατυχημάτων στο μέλλον και την ενίσχυση των επιπέδων της ασφάλειας των πλοίων και της ασφαλούς ναυσιπλοΐας. Η Έκθεση Διερεύνησης δημοσιεύεται στον ιστότοπο της ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α και καταχωρείται μαζί με τις σχετικές πληροφορίες του ναυτικού ατυχήματος στην «Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Πληροφοριών Ναυτικών Ατυχημάτων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γ.Γ.Ν.Λ./Γρ. κ. Γ.Γ.Ν.Λ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΓΕΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΓ'- Γρ. κ. ΔΚΒ'- Γρ. κ. ΔΚΔ'-Γρ. κ. ΔΚΑ'
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΕΠ-ΔΚΕΟ-ΔΜΚ-ΔΝΕΡ-ΔΠ-ΔΛΑ
9. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΕΛΥΔΝΑ