

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**  
**Αρ. Πρωτ. 273868 / 15-9-2023**  
**Ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής**  
**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα, 13/09/2023

**ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

Αρ. πρωτ.: **B/E2/Φ12/ 270689**

**Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων**  
**Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων**  
**με Σύμβαση Παραχώρησης**  
**(Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)**

Σχετ: **262557/2023**

**ΤΜΗΜΑ Β: Κατασκευής Έργων**  
**Πελοποννήσου και Νησιωτικής Ελλάδος**

Πληροφορίες: Γεωργακοπούλου Φωτεινή  
Τηλέφωνο: 210 69.92.279  
e-mail: [f.georgakopoulou@ggde.gr](mailto:f.georgakopoulou@ggde.gr)

**ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
Αναστάσεως 2& Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Email:tkvel@yme.gov.gr

**ΚΟΙΝ/ΣΗ: 1. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών και**  
**Μεταφορών**  
**2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών**  
**3. Γραφείο Γενικού Διευθυντή**  
**Συγκοινωνιακών Υποδομών**

**ΕΡΓΟ:** Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα–Κόρινθος–Πάτρα–Πύργος–Τσακώνα» που κυρώθηκε με τον ν. 3621/2007 (ΦΕΚ Α' 279/20-12-2007), τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269/11-12-2013), με το άρθρο 82 του ν. 4876/2021 (ΦΕΚ Α' 251/23-12-2021) και ισχύει.

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στη με αριθμό κατάθεσης 543/05-09-2023 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών της Ελληνική Λύση με θέμα «Αναζήτηση των αιτιών της πρόσφατης κατάρρευσης της Γέφυρας της ευρείας Παράκαμψης της Πάτρας»

**ΣΧΕΤΙΚΟ:** α) Το με αρ. πρωτ. 262557/06-09-2023 έγγραφο του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
β) Η με αριθμό κατάθεσης 543/05-09-2023 Ερώτηση (συνημμένο του ανωτέρω σχετικού)

Σε απάντηση της ανωτέρω (β) σχετικής Ερώτησης, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η ανάθεση κατασκευής του εν λόγω Τεχνικού (Κάτω Διάβαση (Κ.Δ.) Κ603) έγινε την περίοδο 1992-2001 στο πλαίσιο κατασκευής τμήμα ΠΑΘΕ (Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας) ως Δημόσιο Έργο από την τότε Υπηρεσία του Δημοσίου ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ, όπου σύμφωνα με το Π.Δ. 107/2014 οι αρμοδιότητες μεταφέρθηκαν στην ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ.

Ακολουθως σας παραθέτουμε στοιχεία που διατηρούνται στο αρχείο της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ:

ΕΡΓΟ: 9371506 ΔΕ ΣΑΕ 071/2

ΕΥΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΑΤΡΑΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Κ1 –Κ4  
Από Χ.Θ. 1+050 έως Χ.Θ. 2+890  
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : “Κ.Ι. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ” Α.Ε.

Το έργο της επικεφαλίδας αποτελεί τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. κατασκευάστηκε κατά το χρονικό διάστημα από 26-4-95 (εγκατάσταση αναδόχου) έως 2-9-99 (βεβαιωμένη περαίωση) και αφορά την κατασκευή τμήματος της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρων μήκους 1840 μέτρων το οποίο περιλαμβάνει τρία τμήματα:

- Α) Ανοικτής οδοποιίας ανοικτού μήκους 1045 μέτρων
- Β) Cut and Cover διπλού κλάδου μήκους 175 μέτρων
- Γ) σήραγγα διπλού κλάδου μήκους 620 μέτρων

Η κατασκευή του έργου αποφασίσθηκε με την υπ αριθμ.Δ1α/0/13/112/28-9-1994 απόφασης του ΥΠΕΧΩΔΕ εγκριθείσης δαπάνης 12.000.000.000. δρχ. με βάση μελέτη η οποία συντάχθηκε το Δεκέμβριο του έτους 1991 από την

“ΕΥΠΑΛΙΝΟΣ” ΤΑΕ

ΞΕΝΟΦΩΝ ΔΗΜΟΥ Πολ. Μηχ.

ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.

TEAM Η – Μ Σύμβουλοι Μηχανικοί

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

N.G.I.

Π. ΜΑΡΙΝΟΣ

Μ. ΚΑΒΒΑΔΑΣ

Οι εργασίες κατεδάφισης του τεχνικού Κ.Δ. Κ603 πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Έργου Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα–Κόρινθος–Πάτρα–Πύργος–Τσακώνα».

Σας ενημερώνουμε ότι οι Συμβάσεις Παραχώρησης διέποντας από ξεχωριστό Νομικό πλαίσιο σε σχέση με τα Δημόσια Έργα.

Η εν λόγω Σύμβαση Παραχώρησης (**η «ΣΠ»**), υπογράφηκε μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου και κυρώθηκε με τον ν. 3621/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4219/2013 και τον ν. 4876/2021 και ισχύει.

Αναθέτουσα Αρχή είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και οι αρμοδιότητες για την εποπτεία της Σύμβασης Παραχώρησης έχουν δοθεί στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης, (Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.), σύμφωνα με το Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ Α΄ 151/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών» και ειδικότερα το άρθρο 56. Επισημαίνεται, επίσης, ότι η Υπηρεσία σύμφωνα με το άρθρο 3.1.124 της Σύμβασης Παραχώρησης είναι επιφορτισμένη με την παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης Παραχώρησης.

Στη Σύμβαση Παραχώρησης καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του Ανεξάρτητου Μηχανικού. Σχετικές αναφορές (ενδεικτικά) γίνονται στα άρθρα 3.1.4, 3.1.71, 4.4.1.iii, 4.4.1.xiii, 4.4.2, 15.4, 15.7, 17.8.2, 18.3.1, 18.3.2, 19.4 και 19.5 μεταξύ άλλων, της Σύμβασης Παραχώρησης.

Σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος συμβάλλεται με την Κατασκευαστική Κοινοπραξία και τα μέλη αυτής, μέσω της Σύμβασης Μελέτης–Κατασκευής που προσαρτάται στην Σ.Π. (Προσάρτημα 9), για την εκπόνηση της μελέτης και για την κατασκευή του Έργου Παραχώρησης. Ο Παραχωρησιούχος **επίσης** συμβάλλεται με τον Ανεξάρτητο Μηχανικό μέσω της Σύμβασης Ανεξάρτητου

Μηχανικού που προσαρτάται στην Σ.Π. (Προσάρτημα 11), στην οποία καθορίζεται το πλαίσιο ελέγχου και έγκρισης των Μελετών και της επίβλεψης των Κατασκευών.

Το συμβάν της 23/07/2023 έγινε στο πλαίσιο ανακατασκευής της Γέφυρας K603 η οποία ανήκει στα Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου Παραχώρησης, όπως αυτά ορίζονται και περιγράφονται στο άρθρο 4.2.2 (b) της Σύμβασης Παραχώρησης και περιλαμβάνουν τα Τμήματα Ελευσίνα–Κόρινθος και την Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας. Τα Τμήματα αυτά κατασκευάστηκαν και παραδόθηκαν σε κυκλοφορία από το Ελληνικό Δημόσιο σε προγενέστερες χρονικά περιόδους από την έναρξη της Περιόδου Παραχώρησης που έλαβε χώρα στις 04/08/2008. Ειδικότερα η Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας μήκους 18,30 χλμ. **στην οποία περιλαμβάνεται και η υπόψη γέφυρα**, κατασκευάστηκε κατά την χρονική περίοδο 1992–2001 και παραδόθηκε σε κυκλοφορία το Μάρτιο του 2002.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6.5.2 (iv) a) και b) της Σύμβασης Παραχώρησης όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το ν. 4219/13, προβλέπεται ότι για τα Υφιστάμενα Τμήματα στα οποία όπως προαναφέρθηκε περιλαμβάνεται και η Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας:

«6.5.2 Το Δημόσιο διατηρεί την ευθύνη για :

(iv) a) Εργασίες ανακατασκευής ή ενίσχυσης (περιλαμβανομένων και αυτών που επιβάλλονται λόγω μεταβολής του αντισεισμικού κανονισμού), για τα τεχνικά έργα ανοίγματος μεγαλύτερου των έξι (6) μέτρων και για κάθε είδους τοίχους ύψους μεγαλύτερο των πέντε (5) μέτρων, οι οποίες θα κριθούν τεκμηριωμένα αναγκαίες για την ασφαλή λειτουργία του έργου. Η τεχνική ευθύνη και η δαπάνη τεκμηρίωσης της αναγκαιότητας κάθε σχετικής εργασίας, βαρύνει τον Παραχωρησιούχο.

b) Για ανακατασκευή ή ενίσχυση τεχνικών έργων ευθύνης του Δημοσίου, το Δημόσιο θα αποζημιώσει τον Παραχωρησιούχο για τη δαπάνη των απαιτούμενων Κατασκευών, με εφαρμογή των προβλέψεων του Άρθρου 18.6.4 της παρούσας και, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των Άρθρων 26.1 ή 26.5.1, θα καταβάλει στον Παραχωρησιούχο και τις εκεί προβλεπόμενες αποζημιώσεις. Ειδικά για τις περιπτώσεις ενισχύσεων τεχνικών έργων, αυτές θα πραγματοποιούνται κατόπιν ειδικής συμφωνίας μεταξύ των Μερών, η οποία θα καθορίζει και την περίοδο για την οποία θα παρέχεται από τον Παραχωρησιούχο εγγύηση για τις ενισχύσεις ή παρεμβάσεις μετά την ολοκλήρωσή τους.»

Στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης και σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση με αρ. ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ1.1/7702/01-09-2017 δόθηκε Εντολή εκτέλεσης Εργασιών, σύμφωνα με το άρθρο 6.5.2 της εν λόγω Σύμβασης Παραχώρησης, για την Ενίσχυση/ Ανακατασκευή τριών (3) Τεχνικών, με άνοιγμα μεγαλύτερο των 6,0 μέτρων, στα υφιστάμενα τμήματα του Έργου (Ευρεία Παράκαμψη Πατρών) και συγκεκριμένα για τα τεχνικά K603 στη Χ.Θ. 208+800, K627 στη Χ.Θ. 218+700 και K635 στη Χ.Θ. 222+820.

Επιπλέον και όσον αφορά στο τεχνικό της κάτω διάβασης K603 στη Χ.Θ. 208+800, και στο πλαίσιο των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης **που προαναφέρθηκαν**, υπογράφηκε η από 16/05/2019 Συμφωνία του άρθρου 6.5.2 (iv) (b) της Σύμβασης Παραχώρησης και 2.3.2. (h) της Ε.Σ.Υ., για τον καθορισμό των ενισχύσεων και παρεμβάσεων στα υφιστάμενα τεχνικά του ΕΛ-ΚΟ & Ε-Π-Π καθώς και της περιόδου εγγυήσεως για τις ανωτέρω εργασίες. Σύμφωνα με αυτή:

«...ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΑΙ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ...

**1. Ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την εκτέλεση των Επεμβάσεων, για τα κάτωθι Τεχνικά:**

-.....

-K603, χ.θ. 208+800 >>

....

**3. Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός (Α.Μ.)** αναλαμβάνει για τα παραπάνω Τεχνικά (παρ. 1), για τα οποία με σχετικές Αποφάσεις εντός της «Περίοδου Τ1» εγκρίθηκε η εκπόνηση οριστικών μελετών και η εκτέλεση εργασιών ενίσχυσης/ανακατασκευής συγκεκριμένων τεχνικών έργων ανοίγματος άνω των 6,0 μ στα Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου, την ευθύνη του ελέγχου και της έγκρισης των Μελετών, της επίβλεψης της εκτέλεσης των εργασιών, ως επίσης των μηνιαίων επιμετρήσεων και πιστοποιήσεων των πάσης φύσης Εργασιών και των αντίστοιχων λογαριασμών δαπανών...»

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, προκύπτει ότι η Υπηρεσία Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π. έχει τις αρμοδιότητες εποπτείας και παρακολούθησης του Έργου, ενώ την αρμοδιότητα για:

- 1) την εκτέλεση των επεμβάσεων στο εν λόγω τεχνικό Κ603 έχει ο Παραχωρησιούχος «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ», ο οποίος, μέσω της Σύμβασης Μελέτης – Κατασκευής, συμβάλλεται με την Κατασκευαστική Κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ και τα μέλη αυτής, και
- 2) τον έλεγχο και την έγκριση των Μελετών καθώς και την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών έχει ο Ανεξάρτητος Μηχανικός με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ SETEC ΤΡΙ SAS – ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.»

Για την ανακατασκευή του εν λόγω τεχνικού:

- 1) ο Ανεξάρτητος Μηχανικός ενέκρινε τη Δήλωση Μεθόδου Εργασιών με το με κωδικό DAC SET P EX0092 οικείο πιστοποιητικό όπως επισυνάφθηκε στη με αριθμό L10740spa/230303/03-03-2023 επιστολή του,
- 2) εκδόθηκε η υπ' αριθ. 287Α/2023 Απόφαση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας, με την οποία εγκρίθηκε το αίτημα της Κατασκευαστικής Κ/Ξίας περί εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (στο πλαίσιο εργασιών κατεδάφισης για την ανακατασκευή της Κάτω Διάβασης Κ603 (περί τη χ.θ. 206+100) ολικού αποκλεισμού καθ' όλο το 24ωρο, της οδού Διοδώρου που διέρχεται κάτω από το Τεχνικό με συνημμένο σχέδιο Σήμανσης και Ασφάλισης. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ο αποκλεισμός για τις εργασίες κατεδάφισης είχαν διάρκεια από την Παρασκευή 21 Ιουλίου 2023 και ώρα 07:00 π.μ. έως τη Δευτέρα 24 Ιουλίου και ώρα 12:00 μ.μ.

Μετά το δυστύχημα που έλαβε χώρα την 23/07/2023, η Υπηρεσία μας με το με αρ. πρωτ. Β/Ε2/Φ4/228847/24-07-2023 έγγραφό της, ζήτησε από τους Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ ΑΕ», Ανεξάρτητο Μηχανικό «Κ/ΞΙΑ SETEC ΤΡΙ SAS–ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.» και Κατασκευαστή «Κ/ΞΙΑ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ», τη χορήγηση των σχετικών εγγράφων και των στοιχείων τεκμηρίωσης για τη λήψη από μέρους τους όλων των απαιτούμενων ενεργειών έκδοσης αδειών και λήψης μέτρων ασφάλειας για την εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών στο Τεχνικό Κ603.

Ακολούθως και σε απάντηση του εν λόγω αιτήματος μας:

1. Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε τη με αριθμό 2023/3192/230824/24-08-2023 επιστολή, στην οποία αναφέρει ότι:

- 1.1. Δυνάμει της από 24/07/2007 Σύμβασης Μελέτης και Κατασκευής διόρισε την Κατασκευαστική Κοινοπραξία «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ», προκειμένου να εκπληρώσει όλες τις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου που αφορούν τις εργασίες μελέτης και κατασκευής του Έργου
- 1.2. Η επίβλεψη των Κατασκευών του Έργου έχει ανατεθεί δυνάμει της από 24/07/2007 Σύμβασης Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Κ/ΞΙΑ SETEC TPI SAS-ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.
- 1.3. Ο Κατασκευαστής και η Κ/ΞΙΑ SETEC TPI SAS-ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε. θα αποστείλουν όλα τα ζητούμενα στοιχεία σε σχέση με το Τεχνικό Κ603.
2. Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός απέστειλε τη με αριθμό L10928ieg/230824/24-08-2023 επιστολή (ορθή επανάληψη την 24/08/2023) την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα και στην οποία αναφέρει ότι:
  - 2.1. Το πρωί της Παρασκευής 21/07/2023, όπως διαπιστώθηκε από επιτόπιο έλεγχο μηχανικού του Ανεξάρτητου Μηχανικού, ξεκίνησαν οι προπαρασκευαστικές εργασίες για την καθαίρεση.
  - 2.2. Το Σάββατο 22/07/2023, (όπως διαπιστώθηκε από νέο επιτόπιο έλεγχο του μηχανικού του Ανεξάρτητου Μηχανικού), παρατηρήθηκε ότι, παρά την ύπαρξη οριοθέτησης-σήμανσης-αποκλεισμού της ζώνης εργασίας με την τοποθέτηση στηθαίων εκ σκυροδέματος, περίπου 15-20 μη εξουσιοδοτημένα άτομα είχαν εισέλθει στη ζώνη καθαίρεσης. Πάραυτα ο μηχανικός του Ανεξάρτητου Μηχανικού συνέστησε στον Επιβλέποντα Μηχανικό-Υπεύθυνο Ασφαλείας του Κατασκευαστή την άμεση διακοπή των εργασιών, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η μη ασφαλής κατάσταση.
  - 2.3. Κατόπιν αυτού, ο Κατασκευαστής συμφώνησε και διέταξε την άμεση διακοπή των εργασιών, παρόντος του μηχανικού του Ανεξάρτητου Μηχανικού. Τέλος, ο εργοταξίαρχης ζήτησε τη συνδρομή της Αστυνομίας προκειμένου να αντιμετωπιστεί η κατάσταση, ενώ ο μηχανικός του Ανεξάρτητου Μηχανικού συνέταξε σχετική έκθεση για το εν λόγω περιστατικό, όπως προβλέπεται, την οποία απέστειλε και στην Υπηρεσία του Δημοσίου μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις 23/07/2023.
3. Η Κ/ΞΙΑ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ με την με αριθμό DIR/ΗΤΗ/MPL/STA/L/2023/016576/08-08-2016 επιστολή, απέστειλε τη με αριθμό AW3/VSK/CJV/0653/04-08-2023 επιστολή της Κατασκευάστριας Εταιρείας ΑΒΑΞ Α.Ε. τις οποίες επιστολές σας διαβιβάσαμε συνημμένα με το (δ) σχετικό και στην οποία η ΑΒΑΞ Α.Ε. αναφέρει ότι:
  - 3.1. Τηρήθηκαν όλα τα προβλεπόμενα μέτρα σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 52903/26-05-2023 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Εργασιακών Σχέσεων και με το ΦΕΚ 4491 Β'/12-07-2023
  - 3.2. Έχουν εκτελεστεί οι απαραίτητες από μέρους της εταιρείας ΑΒΑΞ Α.Ε. ενέργειες βάσει της Εργατικής Νομοθεσίας για την απασχόληση του απαιτούμενου προσωπικού το Σάββατο 22/07/2023 και την Κυριακή 23/07/2023
  - 3.3. Ομοίως ελήφθησαν τα προβλεπόμενα μέτρα για τον αποκλεισμό του εργοταξιακού χώρου από άτομα μη έχοντα εργασία

Όσον αφορά την εφαρμογή του Σχεδίου Διαχείρισης Έργου, το Κοινό Σχέδιο Υγείας & Ασφάλειας, στο οποίο περιγράφεται η γενική οργάνωση που υιοθετείται από την Κατασκευάστρια Κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, συμπεριλαμβανομένων των Εργολάβων Ανατεθεισών Εργασιών, και αποβλέπει στην πρόληψη κινδύνων και στην προστασία της υγείας του προσωπικού κατά την διάρκεια όλων των φάσεων του Έργου, υπεύθυνος για την εφαρμογή του είναι ο κατασκευαστής.

Με την Απόφαση 287 Α /2023 της Δ/σης Αστυνομίας Αχαΐας, εγκρίθηκε το αίτημα της Κατασκευαστικής Κ/ξίας περί εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (στα πλαίσια εργασιών κατεδάφισης για την ανακατασκευή της Κάτω Διάβασης Κ603 (περί τη χ.θ. 206+100)) ολικού αποκλεισμού καθ' όλο το 24ωρο, της οδού Διοδώρου που διέρχεται κάτω από το Τεχνικό με συνημμένο σχέδιο Σήμανσης και Ασφάλισης. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ο αποκλεισμός για τις εργασίες κατεδάφισης είχαν διάρκεια από την Παρασκευή 21 Ιουλίου 2023 και ώρα 07:00 π.μ. έως τη Δευτέρα 24 Ιουλίου και ώρα 12:00 μ.μ.

Η διαχείριση των υλικών κατεδάφισης (αποκομιδή, μεταφορά, απόθεση) είναι ευθύνη του κατασκευαστή. Τα εν λόγω προϊόντα κατεδάφισης για το συγκεκριμένο έργο εναποθέτονται σε χώρους αδειοδοτημένους για διαχείριση ΑΕΚΚ (Απόβλητα Εκσκαφών Κατεδάφισης Καθαιρέσεων), το έξοδο των οποίων καλύπτεται από το Ελληνικό Δημόσιο μετά από βεβαίωση από τον εκάστοτε αδειοδοτημένο χώρο.

Με το με αρ. πρωτ. Β/Ε2/Φ18/263201/ 06–9–2023 έγγραφο η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ (το οποίο επισυνάπτεται) ζήτησε από την ΑΒΑΞ Α.Ε (ως μέλος της κατασκευαστικής Κ/ξίας), να παράσχει τις αναγκαίες πληροφορίες:

(i) Βάσει ποιας εσωτερικής συμφωνίας μεταξύ των μελών της Κοινοπραξίας ανέλαβε η ΑΒΑΞ Α.Ε. την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών για λογαριασμό του Κατασκευαστή/Παραχωρησιούχου.

(ii) Πως κατανέμονται οι ευθύνες της ΑΒΑΞ Α.Ε. ως μέλους του Κατασκευαστή σε ό,τι αφορά στην εκτέλεση των εργασιών αυτών επ' ονόματι του Κατασκευαστή.

(iii) Ποιοι υπεργολάβοι χρησιμοποιήθηκαν και χρησιμοποιούνται της ΑΒΑΞ Α.Ε. (εάν συντρέχει περίπτωση) στο συγκεκριμένο έργο.

(iv) Ποιες συμβάσεις ασφάλισης ενδέχεται να ενεργοποιηθούν λόγω του ανωτέρω συμβάντος.

Με την επιφύλαξη της άσκησης όλων των συμβατικών δικαιωμάτων του Δημοσίου που προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

#### **ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**

Το με αρ. πρωτ. Β/Ε2/Φ18/263201/ 06–9–2023  
έγγραφο η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Ε2/Φ12

**Ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**Αναγνώπουλος Δημήτριος**  
Πολ.Μηχ. με Α' βαθμό